



BOSTON WHALER OUTRAGE 370



Fernando Monteiro

Sonho de qualquer pescador

A Outrage 370, primeira lancha da consagrada marca americana Boston Whaler no país, agrada em cheio pela qualidade, desempenho e enche os olhos dos pescadores

Fundado em 1958 e hoje pertencente ao grupo Brunswick, dono de marcas como Bayliner, Sea Ray e dos motores Mercury, entre outros, o estaleiro Boston Whaler é um dos mais respeitados dos Estados Unidos. Sua especialidade são as lanchas de pesca e o seu slogan, “Lenda inafundável”, uma alusão à segurança dos seus cascos, todos construídos com sanduíche de fibra de vidro e poliuretano injetado, que garante sua insubmergibilidade. Esta virtude foi comprovada em um impressionante teste, nos EUA, no qual um casco, mesmo inundado com água até a amurada e lotado com 48 pessoas a bordo, continuou flutuando.

No Brasil, a marca foi apresentada pela primeira vez no recente Rio Boat Show e por meio desta mesma unidade que testamos, da Outrage 370, maior modelo de uma linha de lanchas com console central para pesca e passeios, que vai de 19 a 37 pés. Na maioria delas (e, também, na Outrage 370), a motorização é bem

potente, para atender o gosto americano por propulsões fortes e, principalmente, dar conta do peso do casco, em geral maior do que a média para barcos do mesmo porte, característica que, se por um lado exige mais motorização e aumenta o consumo, por outro torna a navegação mais confortável em águas mais mexidas, porque o casco não fica tanto à mercê das ondas.

Além disso, a Outrage 370 é muitíssimo bem acabada e equipada para pescarias em mar aberto, espaçosa para passear com a família nos dias em que o mar não estiver para peixe e tem excelente desempenho. Mas tudo isso tem um preço. Completa, com todos os opcionais e três motores (no caso dela, sempre de popa) de 250 hp, iguais aos usados neste teste, custa, no Brasil, cerca de R\$ 1 325 000, preço que é, mais ou menos, o dobro da sua concorrente nacional mais próxima. Mas se dinheiro não for o maior problema, é, sem dúvida, uma ótima escolha.

É CARA, MAS VALE

Em troca de custar quase o dobro de sua principal concorrente nacional, a Outrage 370 entrega muita segurança, conforto e navegabilidade excepcionais

Fernando Monieiro

Bow thruster, algo raro nesse tipo de barco

Cockpit amplo, com sofás, mesa e um solário grande na proa

Casco pesado, mas que não afunda

Cabine para um casal, com gerador, ar-refrigerado e minicozinha

Posto de pilotagem completo e parabrisa com entrada de ar basculante

Móvel bem equipado para churrascos ao ar livre

Equipamentos para pescaria na meia-nau e popa

Motores, no mínimo, três de 250 hp, sempre de popa



PARA TODA A FAMÍLIA

O paiol da âncora vem com guincho com controle remoto e a altura da mesinha de centro é controlada eletricamente, para formar um segundo solário, com os bancos da proa — que têm paióis bem grandes debaixo deles. Já as amuradas acolchoadas servem de encosto nos passeios e durante as pescarias



A Outrage é bem equipada também para os passeios: tem até entrada de áudio e tomada 12 V no solário, que é enorme

DETALHES BEM-VINDOS

A parte superior do para-brisa tem abertura elétrica para ventilação e a capota, de fibra, uma portinhola para subir nela. Na frente, há um confortável solário, com encosto, apoios para os braços, entradas de áudio e tomada 12 V, porta-copos e, debaixo dele, um excelente paiol





PILOTO E COMPANHIA

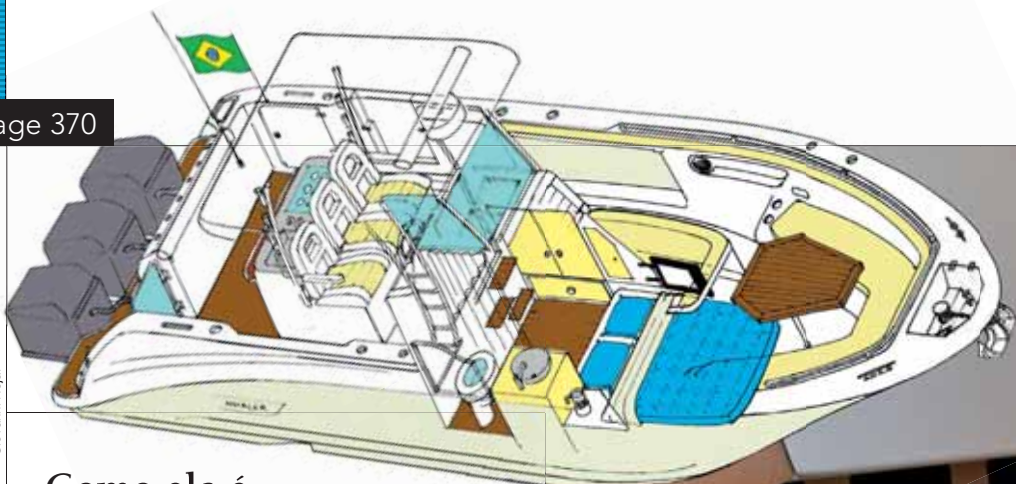
O posto de comando tem três ótimas poltronas com assentos rebatíveis, regulagem elétrica e apoio para os pés. É tudo o que um piloto e acompanhantes querem

PARA PEGAR E USAR

A Outrage 370 agrada muito pela praticidade. Os coletes salva-vidas ficam bem à mão, sob a capota, e o vão debaixo das poltronas acomoda uma geladeira de cada lado, com gavetas. Nas amuradas, há encaixes para os pés dos pescadores e uma portinhola lateral para embarque lateral, já que a popa é ocupada pelos motores



Giovanni Nejar



Como ela é

A Outrage 370 é uma lancha com console central, típica para pescarias em mar aberto. O casco é bem protegido dos borrifos do mar e, também, muito bem equipado, a começar pelo posto de pilotagem, com três poltronas, sendo a do piloto regulada eletricamente, painel com telas multifuncionais de 14 polegadas, radar de alta definição, comandos eletrônicos dos motores e até piloto automático. O cockpit, espaçoso e com boa circulação, tem diversos paióis (todos com escoamento de água para fora do casco), porta-varas para corricos, um grande viveiro de iscas com aerador, bancada com fogão e grelha elétricos, duas geladeiras, ice-maker e pia. Tem, também, portinhola para embarque e desembarque lateral no costado, bancos rebatíveis na popa e na amurada, solário com portacopos e tomadas para áudio e energia 12 V na proa, e, debaixo dele, paiol com quatro portacilindros de mergulho. Ainda na proa, há dois sofás junto a uma mesinha que sobe e desce ao toque de um botão e que podem formar mais um pequeno solário. É bem mais do que lanchas de pesca costumam oferecer para quem só quer passear com a família. Até a iluminação noturna é especial, porque muda de cor: azul para as pescarias e vermelha para quando o barco estiver navegando.

Já a cabine não é grande — mas tem arrefrigerado e arranjo bem inteligente. O sofá se desdobra e vira uma cama de casal, ao lado de uma geladeira, cafeteira e tv; do outro lado, há um pequeno armário com lixeira sob a pia e, separados apenas por uma cortina, um chuveirinho e um banco que esconde um vaso sanitário. O banheiro, definitivamente, não é a melhor coisa deste barco.



PEQUENA, MAS AJEITADA

A cabine é um tanto acanhada, mas bem equipada e com sofá que vira cama de casal de um lado e, de outro, pia com lixeira e um vaso sanitário disfarçado sob um banco

COMO TESTAMOS

- **ONDE:** Rio de Janeiro
- **CONDIÇÕES:** mar calmo, com ondas de até 0,50 m e ventos de oito nós
- **A BORDO:** três pessoas, 900 litros de combustível e 100 de água
- **MOTORIZAÇÃO:** três de popa, Mercury Verado, de 250 hp cada, com hélices de aço inox de quatro pás, modelo Revolution, de passo 17 polegadas, com relação de transmissão de 1,85:1.

QUEM FAZ

O estaleiro americano Boston Whaler, representado diretamente no Brasil por agentes autorizados, é um dos mais respeitados dos EUA. Para saber mais, www.bostonwhaler.com.





Como navega

O comportamento desta lancha, que estava equipada com três motores de popa de 250 hp cada, foi espetacular. Em velocidade de cruzeiro, de 33 nós, seu casco cortou com maciez até mesmo as ondas de proa e, durante todo o teste, o cockpit permaneceu seco, além de os bancos se mostrarem muitos confortáveis e seguros. Também o volante ficou leve o tempo todo, mesmo a baixas velocidades. Já, nas altas, a lancha impressionou: velocidade máxima de 41 nós e fazendo curvas fechadas sem adernar demais nem sugerir qualquer sensação de insegurança. Pelo contrário, com seu grande deslocamento, que é de mais de seis toneladas (sem a motorização!), exibiu ótima estabilidade e muita destreza nas manobras, apesar dos três grandes motores na popa. Uma agilidade que faz toda a diferença para quem gosta de pescar. E, se gosta, irá adorar esta grande lancha. 🌐



COMANDO COMPLETO

No painel, instrumentos de sobra: duas telas de 14 polegadas e até piloto automático. No cockpit, há um assento rebatível (abaixo) em cada lado, para o pescador acompanhar o corrico voltado para a popa, com total conforto

O painel é apropriado para o mar aberto, com redundância de instrumentos, para o caso de algum deles falhar



COM QUEM CONCORRE

No Brasil, a Outrage 370 concorre com apenas dois modelos de lanchas cabinadas nacionais. São eles:



Sedna LF 36

Aceita motorização apenas de centro-rabeta, seu cockpit é bem amplo na popa e tem uma cabine com ótimo banheiro.



Fishing 375 Solarium

Bem construída e reconhecida pela ótima navegação, tem cabine também com cama de casal e bom banheiro.

RESUMO



pilotagem

No teste, os três motores entregaram força suficiente para deixar a pilotagem bem empolgante. Já a direção é leve, os instrumentos muito bem posicionados e o banco tem regulagem elétrica.

paioís

Além de ótimas caixas de peixes e um excepcional viveiro para iscas, há outros paioís na popa, na proa e um enorme depósito sob o solário, até com portacilindros de mergulho.



cockpit

Tem bom espaço para pescarias na popa e meia-nau e, para os passeios, sofás e solário na proa, com alguns luxos, como mesa elétrica e entrada auxiliar para ipod e iphone.



desempenho

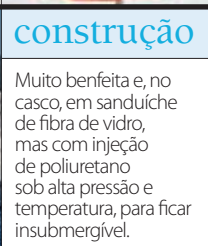
Com três motores de 250 hp, acelerou rápido, em 6,7 segundos até 20 nós e foi veloz na navegação. Fez 41 nós na máxima e 33,4 em cruzeiro, com ótima autonomia de 247 milhas.

Navegação em cruzeiro

RPM	VELOCIDADE
5000	33,4
CONSUMO	RENDIMENTO
208 l/hora	0,16 milhas/l
6,23 l/milha	
AUTONOMIA	
247 milhas	7,4 horas

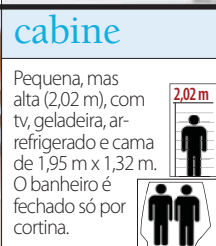
construção

Muito benfeita e, no casco, em sanduíche de fibra de vidro, mas com injeção de poliuretano sob alta pressão e temperatura, para ficar insubmergível.



cabine

Pequena, mas alta (2,02 m), com tv, geladeira, ar-refrigerado e cama de 1,95 m x 1,32 m. O banheiro é fechado só por cortina.



motor

Aceita apenas três motores de popa, de 250 ou 300 hp cada, e, quando nova, usa só Mercury Verado, que pertence à marca. No teste, a instalação deles estava perfeita.



elétrica

Tem gerador de oito kva e instalações protegidas e muito benfeitas, com codificação exemplar e vários controles espalhados pelo cockpit, para facilitar o uso dos equipamentos. Toda a iluminação é de led.



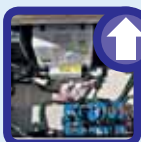
ferragens

Com exceção da estrutura da capota t-top, em alumínio, todas as demais ferragens são de inox 316L. Há oito cunhos, um ótimo corrimão na amurada e a escadinha é bem grande.



hidráulica

A instalação é ótima. O tanque de combustível, de 1 703 litros, é suficiente para uma boa autonomia. Já o de água, com 227 litros, é adequado apenas ao pernoite de duas pessoas, sem abusos.



Pontos altos

Muito bem equipada

Ótima navegação

Acabamento excelente



Pontos baixos

Banheiro sem porta

Preço alto

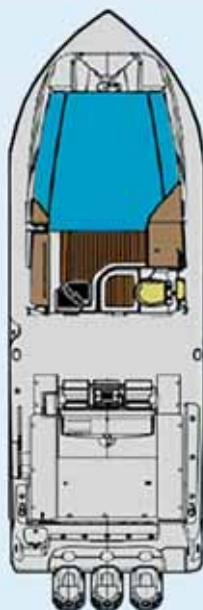
Consumo elevado

Principais equipamentos

Guincho p/ âncora • bow thruster • sistema de som c/ 2 controles remotos • ar-refrigerado • gerador de 8 kva • controle elétrico do assento do piloto • 4 maceradores • chuveirinhos c/ água quente e fria nas portas de embarque da popa e da lateral.

Principais opcionais

Radar hd digital • rádio vhf c/ áudio externo • móvel c/ churrasqueira e fogão elétricos, geladeira, freezer, 6 gavetas e pia • piloto automático • bancos rebatíveis no cockpit.



Quanto custa

Cerca de R\$ **1 325 000** (completa, com todos os opcionais e três motores de 250 hp cada)

É assim

■ Comprimento total	11,40 m
■ Boca	3,50 m
■ Calado com propulsão	0,60 m
■ Borda-livre na proa	0,75 m
■ Borda-livre na popa	0,70 m
■ Altura na cabine (entrada)	2,02 m
■ Altura no banheiro	2,00 m
■ Combustível	1 703 litros
■ Água	227 litros
■ Peso sem motores	6 123 kg
■ Peso dos motores	953 kg
■ Pessoas (dia/pernoite)	12/2
■ Projeto	Ron Berman