



# DESIGN ATRAENTE

**Projetada para usar motor de popa ou de centro-rabeta, a Caprice 270 é boa opção para passeios diurnos. Preço: R\$ 150 mil, com motor de 260 hp**

**Por Marcio Dottori  
Fotos Ito Cornelsen**

	<b>NAUTICA</b>
	<b>CAPRICE 270</b>
	<b>VELOCIDADE MÁXIMA:</b> 37 nós a 5.000 rpm
	<b>VELOCIDADE DE CRUZEIRO:</b> 27,2 nós a 3.500 rpm
	<b>ACELERAÇÃO:</b> Até os 20 nós em 6,6 s
	<b>AUTONOMIA:</b> 142 milhas a 3.500 rpm
	<b>POTÊNCIA:</b> 260 hp (no hélice)

**C**lássica no estilo, a Caprice 270, lancha de 8,7 m da Planet Boat, é capaz de transportar seis pessoas confortavelmente (ou oito, apertando um pouco) em pequenos cruzeiros costeiros. Sua cabine tem pequeno sofá a boreste, cama de casal na proa, banheiro fechado e pé-direito de 1,49 m na entrada, mas, segundo o fabricante, no modelo testado o contra-molde interno da cabine foi fixado um pouco mais baixo, prejudicando o pé-direito em 6 cm.

Mas este não é um barco feito para pernoite, embora seja possível passar uma noite a bordo com relativo conforto. Na verdade, a grande utilidade da cabine de uma lancha de proa fechada é utilizar o espaço abaixo do convés para guardar objetos que não podem ser molhados ou, estando o barco parado, colocar uma criança pequena para dormir. Quatro vigias (uma delas no banheiro) e uma pequena gaiúta ventilam o interior da Caprice 270. A iluminação do banheiro e da cabine é opcional.

No *cockpit*, a lancha tem um grande sofá em "U" na popa, uma mesa de centro (opcional) e uma pequena pia a boreste. Na parte de vante do *cockpit*, ficam os bancos do piloto e acompanhante. O pára-brisa envolvente dá aos ocupantes certa proteção contra os respingos. No comando, o piloto tem boa visibilidade da proa, quando em pé. Timão e manete do comando estão bem posiciona-



**Bom espaço para a manutenção**



**Eletrônicos compactos podem ser instalados facilmente no painel**

**Tem sofá em “U” para seis pessoas. Capota e mesa são opcionais**



dos, assim como os relógios da motorização. A única exceção é a bússola, que não está centrada em relação ao condutor. Rádio VHF, sonda e GPS compactos podem ser instalados no painel. Quatro cunhos de aço inox de 20 cm (com asas arredondadas e quatro parafusos de fixação cada) vêm de fábrica com a lancha, porém faltam dois cunhos à meia-nau.

No compartimento do motor, é fácil o acesso às correias, baterias (precisam de fixação), vareta de verificação do nível do óleo lubrificante, bomba d'água e ainda aos filtros de combustível. Já a saída de ar para refrigeração do compartimento do motor é pequena. Em relação ao respiro do tanque de combustível, talvez fosse melhor que estivesse localizado próximo ao bocal de abastecimento. Segundo o projetista Luiz Caprice, isso não foi feito por questão estética. O extintor de incêndio estava fixado no compartimento do motor, mas vale lembrar que isso só é correto quando se usa extintor do tipo automático (dispara quando a temperatura atingir determinado valor).

O teste da Caprice 270 ocorreu nas águas da Baía da Guanabara (RJ), em um dia de mar agitado. Ondas de 80 cm na saída da barra limitavam a velocidade da lancha, o que é normal. Navegando contra as ondas a 14 nós (26 km/h), não deu para sentir pancadas duras do casco (que tem um degrau). Já a favor das ondas, a navegação foi mantida em 22 nós (41 km/h) com todo conforto. Dentro da baía, com marolas bem mais baixas, a carena da lancha passou pelas ondas com maciez. Enfim, com linhas atraentes, a Caprice 270 é versátil na motorização, podendo utilizar motores de centro-rabeta a gasolina ou a diesel ou motor de popa.

*Informações: Planet Boat Artefatos de Fibra Ltda. — Av. Colombé, 4.600, Duque de Caxias (RJ), CEP 25240-130, tel. (21) 3656.4397, site [www.planetboats.com.br](http://www.planetboats.com.br)*








O casco com degrau da Caprice 270 corta bem as marolas baixas e tem bom desempenho com motor de média potência

## FICHA TÉCNICA

MODELO	CAPRICE 270
COMPRIMENTO MÁXIMO	8,70 M
BOCA	2,85 M
CALADO	0,90 M
BORDA-LIVRE NA PROA	0,97 M
BORDA-LIVRE NA POPA	0,83 M
PÉ-DIREITO NA ENTRADA	1,49 M
ÂNGULO DO "V" NA POPA	22 GRAUS
COMBUSTÍVEL	250 LITROS
ÁGUA	90 LITROS
PESO DA MOTORIZAÇÃO	433 KG
PESO SEM A MOTORIZAÇÃO	1.100 KG
PASSAGEIROS DIA	8
PERNOITE	2
PROJETO	LUIZ CAPRICE

Obs.: Os dados foram fornecidos pelo fabricante (exceto a borda-livre).

## VELOCIDADE E AUTONOMIA

 rpm	 dB-A	 nós	 L/h	 aut. (M)
2.000	-	9,5	19	169
2.500	-	12,6	29	147
3.000	-	17,5	41	144
3.500	-	23,3	53	148
4.000	-	28,2	65	146
4.500	-	31	81	129
5.000	-	36,2	105	116

Obs.: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1 M = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h); 2) As velocidades foram obtidas com radar e o consumo com Floscan; 3) Medições feitas com três adultos a bordo e 100 litros de gasolina e 90 litros de água.

**O QUE VEM COM O BARCO** (itens principais): estofamento completo ■ escada de popa em aço inox ■ painel com revestimento imitando rástica ■ torneira ■ pia ■ 1 gaiúta ■ 4 vigias ■ guarda-mancebo em aço inox ■ sanitário manual ■ chuveiro de popa ■ cuba do banheiro em aço inox ■ carreta de encalhe. **OPCIONAIS** (itens principais): ■ toldo ■ capa ■ mesa de centro ■ targa em aço inox ■ iluminação na cabine ■ banheiro.

**MOTORIZAÇÃO UTILIZADA:** 1 motor Mercruiser

5.0 MPI de 260 hp acoplado a rabetta Alpha 1, com hélice de aço inox Mirage Plus passo 17" e relação de transmissão de 1,62:1. **OPCIONAIS:** 1 motor de centro-rabetta a diesel, com 200 a 300 hp, 1 motor de centro-rabetta a gasolina de 200 a 350 hp ou 1 motor de popa de 200 a 250 hp.

**CONSTRUÇÃO:** casco feito com laminação em fibra de vidro maciça com resina poliéster. É usado aço inox no tanque de combustível. Espelho de popa reforçado com compensado naval. As longarinas começam no espelho de popa.