

## Teste 606

# Luxo e ESTABILIDADE

**O Dolphin 430 tem acabamento impecável, luxuoso e conforto de uma casa, com um detalhe: pode ir a qualquer lugar com profundidade maior que 85 cm**

**Por Ricardo Lebreiro**  
**Fotos Ito Cornelsen**

**C**ONFESSO: depois de observar a qualidade de construção do Dolphin 430 senti-me mais orgulhoso ainda da indústria náutica nacional. O barco — feito pela Dolphin Catamarãs em Aracaju (SE) —, que além de preço bem mais em conta que os multicascos importados, oferece alguns detalhes que os barcos de fora não têm. Antes da análise deste multicasco — um verdadeiro “apartamento” flutuante, com a vantagem de poder chegar a uma praia ou ilha paradisíaca — vale discorrer um pouco sobre os catamarãs a vela, embarcações que têm algumas características de lanchas. Um catamarã, por exemplo, tem pouco calado, não aderna e consegue boa velocidade. Mas suas principais vantagens em relação a um barco a motor são: não precisa de uma grande quantidade de ►



**Salão** Duas gaiútas e janelas de policarbonato (Lexan) ventilam naturalmente esse ambiente com visão panorâmica do exterior



**NAUTICA**  
**DOLPHIN 430**  
**RELAÇÃO DESL./ÁREA VÉLICA**  
**92 kg/m<sup>2</sup>**  
**VELOCIDADE A MOTOR**  
**9 nós a 2.700 rpm**  
**AUTONOMIA**  
**267 milhas a 2.700 rpm**

Obs.: A autonomia é estimada. 2) A relação deslocamento/área vélica é calculada tomando por referência o peso do barco carregado



**Navegação** Bom desempenho com o balão assimétrico mesmo em ventos de intensidade abaixo dos 13 nós



## Teste 606



**Cozinha** Ambiente de grande estilo e com extrema claridade. A visão do exterior é completa

óleo para dar uma pequena voltinha e quase não faz barulho quando navega só com os motores ligados. Se tiver bom vento, só se gasta óleo com o gerador.

Já se for comparado a um veleiro monocasco, as vantagens de um catamarã são muitas: 1) em um multicasco navega-se na horizontal e não "numa rampa" como ocorre num monocasco; 2) ele pode ancorar em lugar raso, pois o calado é de apenas 0,85 m; 3) ele veleja muito rápido com vento de través, atingindo facilmente os 15 nós (28 km/h) e não raro pode chegar aos 20 nós (37 km/h); e 4) o conforto proporcionado por um multicasco é incomparável. A desvantagem: 1) paga-se mais e é mais difícil encontrar vaga nas marinas.

**Ao GOSTO DO CLIENTE** — O Dolphin 430 que testei, batizado de *Mr. Wolff*, é um barco feito especialmente para seu proprietário, já que o estaleiro dá opção de fazer barcos ao gosto do cliente. Subi a bordo pela popa, onde a escada moldada substitui o tradicional espelho de popa vertical. O convés é uma verdadeira varanda com mesa, cadeiras e um banco comprido. No assoalho ficam os paióis e na lateral, uma pia com uma boa e bem-acabada ducha, que serve para limpar até mesmo aquele peixe fogado durante o passeio, e ainda uma caixa de gelo. Considerando que numa velejada rápida



**Camarote** Cama de casal, gaiútas e vigias são padrão em qualquer uma das três versões de arranjo interior

não vale a pena acionar a geladeira elétrica (ou para evitar entrar na cabine o tempo todo por causa de um refrigerante), esta caixa térmica externa é uma excelente idéia. O ambiente do cockpit é coberto por um toldo reforçado, que pode ser utilizado como plataforma para trabalhar, por exemplo, na ponta da retranca ou mesmo para recolher a vela no final da velejada.

A cabine do Dolphin 430 tem um salão completo, com mesa em volta do sofá em forma de "U". Um resalto no piso serve para colocar os tripulantes na altura das vigias, dando-lhes um visual panorâmico. Em dias quentes é possível apreciar a natureza num ambiente climatizado com 21.000 BTUs, curtindo um clima de mon-



**Cockpit** Largo e confortável, é um dos pontos nobres do barco. Um toldo reforçado tipo bimini top cobre toda a área do posto de comando, protegendo a tripulação do sol

tanha. No ambiente do salão — todo decorado com pratos, jarras e fruteiras (vale lembrar

que tudo fica sobre a mesa enquanto se veleja) — temos ainda uma cozinha completa, com microondas, frezer e cafeteira elétrica.

Os dois cascos do catamarã possibilitam repetir o arranjo em ambos os bordos. Assim, na popa do casco de bombordo há um bom camarote com vigia, enquanto na proa fica o banheiro com chuveiro, que serve tanto à cabine central como aos camarotes. Ainda neste casco, o proprietário reservou um espaço para sua biblioteca. Como o catamarã não aderna, é possível ter chuveiro no teto.

No *Mr. Wolff* existe um sistema inédito de tratamento de esgoto, composto por um reservatório fechado ao qual se adiciona uma colher de bactérias (atuam na decomposição dos dejetos) através do vaso sanitário. Após 14 utilizaçõ-

es do vaso, a água retorna ao mar bem limpa. Nestes anos todo de mar nunca tinha visto um estaleiro produzir tal sistema. Já vi, sim, um modelo americano composto por um reservatório que depois de cheio é esvaziado com bomba de sucção ao se chegar na marina. O sistema instalado no Dolphin 430 (fabricado pela Kalte-Tec) é importante para a preservação do meio ambiente. Também a água do chuveiro escorre para um pequeno reservatório, com filtro e bomba automática. Nas partes hidráulicas, bombas de pressurização — alimentadas por tanques que totalizam 500 litros — servem os dois banheiros.

Para funcionamento dos aparelhos elétricos, existem três baterias de 150 Ah e um inversor de 2500 W, além de um gerador de 6 kW (localizado no casco de boreste, abaixo da cama de proa e bem isolado acusticamente). As baterias também ficam no casco de boreste, bem no centro (a distribuição de peso num catamarã é importante, pois implica na estabilidade do barco, ou seja, quanto mais próximo o peso estiver do centro, menor é o

## FICHA TÉCNICA

<b>Modelo</b>	Dolphin 430	<b>Genoa</b>	45 m <sup>2</sup>
<b>Comp. do casco</b>	13 m	<b>Balão</b>	100 m <sup>2</sup>
<b>Comp. na linha d'água</b>	13 m	<b>Combustível</b>	2 x 150 L
<b>Boca</b>	7,30 m	<b>Água</b>	2 x 250 L
<b>Calado</b>	0,85/2,30 m	<b>Pernoite</b>	8
<b>Deslocamento</b>	11.000 kg*	<b>Passageiros dia</b>	14
<b>Mestra</b>	75 m <sup>2</sup>	<b>Projeto</b>	Dolphin Catamarans

Dados fornecidos pelo fabricante. \*Deslocamento com o barco carregado

## MEDIDAS DO VELAME

<b>I</b>	14,8 m	<b>P</b>	15,8 m
<b>J</b>	4,9 m	<b>E</b>	5,60 m

## PÉ-DIREITO

<b>Salão (entrada)</b>	1,95 m
------------------------	--------

**O QUE VEM COM O BARCO (itens principais):** ■ 2 motores Volvo Penta MD2040 com relógios ■ painel ■ comando para os motores ■ hélices ■ isolamento térmico acústico ■ gaiútas ■ vigias ■ catracas ■ manicacas ■ mastreação de carbono ■ vela mestra ■ uma genoa ■ quadro elétrico ■ luzes de navegação ■ baterias ■ geladeira elétrica 120V de 120 L ■ freezer 120 V de 120 L ■ fogão ■ rádio VHF ■ GPS/chartplotter ■ bússola ■ biruta eletrônica ■ tomadas 12 V ■ carregador de baterias ■ inversor de 2.000 W. **Opcionais:** ■ painéis solares ■ ar condicionado ■ gerador ■ toldo tipo bimini ■ rádio HF-SSB ■ radar ■ piloto automático ■ salvatagem ■ TV ■ microondas ■ dessalinizador

**MOTORIZAÇÃO (padrão):** 2 motores Volvo Penta MD2040, três cilindros, 38 hp cada a 3.600 rpm

**CONSTRUÇÃO:** Disponível em três versões (quatro suítes, duas suítes e camarote do proprietário ocupando um casco), quatro camarotes e dois banheiros. Gelcoat (resina isofitálica) Norpol com proteção contra os raios ultravioletas. Resina isofitálica nas demais camadas. Toda a laminação (incluindo as duas anteparas de cada bordo) é feita com tecidos multidirecionais de fibra de vidro colada a vácuo em estrutura sanduíche com núcleo de espuma de PVC rígida (Divinycell). Eixos dos lemes em aço inox 316L. Mastro, retranca e viga de proa feitas com fibra de carbono colada a vácuo e pós aquecida a 60o C. Carena com a camada de laminação externa feita em resina epóxi para prevenção contra osmose.

## Teste 606

caturro do barco). No salão principal, no canto, fica a mesa de navegação. Este multicasco tem duas bolinas, a meu ver uma ótima solução, já que possibilita calado pequeno e boa eficiência nas manobras, evitando a deriva lateral. Elas funcionam bem no sentido de subir e descer, mesmo quando velejando. Internamente as caixas das bolinas compõem bem com a estrutura.

**VISÃO PERFEITA DAS PROAS** — A mastreação feita de fibra de carbono tem uma forma — de asa — que ajuda na impulsão do barco. O mastro não tem cruzetas como nos monocascos. O travessão (viga) de proa que une os dois cascos também é em carbono, assim como a retranca, peça que possui um desenho especial para que a vela, quando estiver embaixo, fique bem apoiada nela.

Vamos agora à velejada. Mesmo presa entre dois barcos, a saída do Dolphin 430 foi simples, graças à dupla motorização que possibilita girar o barco em seu eixo rapidamente. É mais uma vantagem dos catamarãs. A visão das duas proas, estando no posto de comando é perfeita e os manetes estão bem próximos da roda de leme. Assim é só sair em direção ao vento e subir a vela grande (de enrolar) que tem, por sinal, um tamanho assustador. Desenrolamos a genoa, abaixamos



**Painel** Eletrônicos e relógios da dupla motorização: o posto de comando proporciona visibilidade total ao timoneiro

as bolinas e em segundos o *Mr. Wolff* atingiu 8 nós (vento de 13 nós), com a proa posicionada num ângulo de 60 graus em relação ao vento. O barco manteve a posição horizontal. Fizemos a primeira cambada por davante. Na manobra, a velocidade caiu pela metade, porém no final da cambada o barco já acelerava de novo. Um barco deste não é para ficar cambado como um monocasco. Os percursos em cada cambada são longos, dando para curtir o prazer de velejar na horizontal. Navegando com mar de proa, o Dolphin 430 venceu as ondas suavemente. Em seguida arribamos e cambamos em roda, manobra feita com rapidez. Todos os enfeites, os pratos, as panelas no fogão, ficaram no lugar. Viva os catamarãs. ⚓

Outras informações com a Dolphin Catamarans, Al. Araguaia, 122, Galpão 7, Alphaville, Barueri, SP, CEP 06455-000, tel. (11) 4195-6903 e internet [www.dolphincatamarans.com.br](http://www.dolphincatamarans.com.br)



RAPTOR 660R



PRAIRIE 650



OZARK 250



GRIZZLY 660



JET SKI & QUADRICICLO

onde você encontra os melhores produtos



Eleito nos EUA o melhor jet 4 tempos no ano de 2002

[www.picapauimport.com.br](http://www.picapauimport.com.br)

**Televendas:**  
(11) 3826-1500  
(11) 7857-5959

**Show Room / TJS**  
Av. dos Bandeirantes, 4035  
Tel: (11) 5531-5884



KAWASAKI SXR800



YAMAHA GP1300R



KAWASAKI ULTRA 150R



USAMOS E RECOMENDAMOS

**MOTUL**