

Fishing 265 Saint-Tropez

Fishing 265 Saint-Tropez

Por Marcio Dottori

Fotos Ito Cornelisen

Além de gostosa de pilotar, a Fishing 265 Saint-Tropez, da Hobie Cat, é uma lancha boa para passear e pescar

A Fishing 265 Saint-Tropez, da Hobie Cat, introduziu um novo estilo no mercado brasileiro, onde é a única lancha abaixo de 30 pés com solário na proa — em barcos deste porte, o solário geralmente fica na popa e é menor. Seu casco é laminado com espuma de poliuretano e tem, também, cockpit auto-esgotante, cabine para pernoite de um casal, bastante espaço na popa, pára-brisa e capota rígida (opcional). Por tudo isso, a Fishing 265 Saint-Tropez é um barco seguro, que pode ser usado tanto para passear com até oito pessoas quanto sair para pescar.

Ela é assim

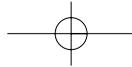
O posto de pilotagem oferece boa visibilidade à frente e acesso fácil ao timão e manete, mas não tem apoio para os pés. No painel, cabem dois relógios grandes e dois pequenos (os eletrônicos podem, também, ser instalados sob a capota rígida). A cabine, com 1,61 metro de pé-direito na entrada, tem uma cama de casal na proa, mesa de centro removível e pia. Opcionalmente, pode-se instalar um vaso sanitário manual e um forno de microondas. No convés de proa, todo protegido por guarda-mancebo, ficam o solário e o lançador de âncora.

Já a popa tem uma boa plataforma, com 71 centímetros de largura, além de portinhola e um viveiro para iscas de 113 litros no espelho de popa. Aqui, tudo se destina a facilitar a vida de quem pesca: a borda na parte de ré da praça de popa tem uma altura bastante boa para se apoiar durante as pescarias (69 centímetros) e, em ambos os bordos, há barras de aço inox para pôr os pés. Para transportar os caniços, há um rack atrás do banco do piloto e porta-varas para pesca de corrico em ambos os bordos. Opcionalmente, o convés de popa pode ter madeira na borda e um banco removível (útil, principalmente, para quem usar o barco para passear). Só o que falta são paióis, para guardar as defensas e espias.

Um barco para toda a família



Teste



VELOCIDADE MÁXIMA
38,1 nós, a 5 300 rpm

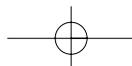
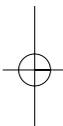
VELOCIDADE DE CRUZEIRO
25,9 nós, a 4 000 rpm

ACELERAÇÃO
5,5 s até 20 nós

AUTONOMIA
128 milhas, a 4 000 rpm

POTÊNCIA
250 cv (no hélice)

BASTANTE LUGAR AO SOL
A Fishing 265 Saint-Tropez tem solário ocupando toda a proa, o que é inédito em barcos brasileiros abaixo de 30 pés



Fishing 265 Saint-Tropez

SEM MEDO DO MAR AGITADO
A Fishing 265 Saint-Tropez encara o mar sem batidas secas no casco

Dica de quem testou

☺ Não abra mão da capota rígida, que ajuda bastante nos dias de sol ☺

CONFORTO PARA O PILOTO
O posto de comando é protegido por um grande pára-brisa e pode ter, ainda, uma capota rígida. Os eletrônicos têm espaço adequado no painel



Onde e como testamos

O teste da Fishing 265 Saint-Tropez foi feito nas proximidades da Baía de Guanabara, com mar agitado, ondas de 1,5 o metro de altura e vento fraco. Havia a bordo duas pessoas, 220 litros de gasolina e 60 litros de água.

Para quem pesca, ela tem popa espaçosa, porta-varas e um viveiro para iscas

Como ela navega

Quando testamos esta lancha, o mar, fora da Baía de Guanabara, estava bastante mexido por ondas grandes e curtas provocadas por uma ressaca. Naquelas condições, seria loucura sair barra afora com uma lancha de proa aberta de 18 pés, por exemplo. Mas, a bordo da Fishing 265 Saint-Tropez, as águas agitadas não assustaram ninguém. Encaramos as ondas de proa com o motor a 3 800 rpm, desacelerando ligeiramente antes da crista e acelerando um pouco depois dela. Desta forma, passamos pelas ondas sem ser incomodados por batidas no casco. Após a Ilha de Cotunduba, fizemos meia-volta para navegar a favor das ondas. Bem, se a Fishing 265 Saint-Tropez já havia enfrentado as ondas com categoria, agora é que ela não se abalou com o estado do mar. Repetimos este percurso até ficarmos definitivamente convencidos do bom desempenho da lancha em águas agitadas.

Motor de popa ou centro-rabeta

A motorização da Fishing 265 Saint-Tropez pode ser de popa ou de centro-rabeta a diesel. Na primeira opção, a potência indicada é de 200 a 300 hp para o caso de se instalar um motor apenas ou de 135 a 175 hp cada se o cliente preferir dois motores. Já quem optar pelo diesel pode instalar dois motores de centro-rabeta Mercruiser, de 1,7 litro e 120 hp cada. A lancha que testamos tinha um motor de popa Evinrude E-Tec de 250 hp (de dois tempos, com injeção direta de combustível), que, além de silencioso, impressionou pela força, mesmo com o hélice de passo de 19 polegadas, que estava um pouco pesado e limitou a rotação a 5 300 rpm. Com o hélice correto (de 17 polegadas) a velocidade final provavelmente não seria diferente, mas a arrancada seria melhor.

Com quem ela concorre

A Fishing 265 Saint-Tropez praticamete não tem concorrentes. A lancha que mais se aproxima dela é a Wellcraft 260 WA, da Dumar, que tem a vantagem de poder ser encomendada com tanque de combustível maior (de 350 litros). No entanto, a Fishing 265 Saint-Tropez



tem a seu favor tanto o conforto do grande solário na proa quanto o bom padrão de acabamento e a segurança dada pela espuma de poliuretano injetada no casco para garantir a flutuabilidade positiva (para não afundar).

A nossa conclusão

Acima de tudo, a Fishing 265 Saint-Tropez é segura e gostosa de pilotar. Além disso, tem um bom acabamento (que pode ser percebido tanto na parte de fibra quanto nas ferragens em aço inox), conforto do tipo que as mulheres gostam (o amplo solário na proa e a opção de um vaso sanitário na cabine) e versatilidade de uso e motorização. Como a capacidade do tanque de combustível não é muito grande (220 litros) os motores mais indicados para ela são os de dois tempos com injeção direta de combustível, de quatro tempos ou, ainda, dois motores a diesel.

SEGURA E JEITOSA
O casco é laminado com espuma de poliuretano, para não afundar. A cabine (acima) tem cama de casal, pia e sanitário opcional. A popa (ao lado) pode ter acabamento em madeira



Quem faz?

Hobie Cat, site www.fishing.com.br, tel. 11/3758-0915, São Paulo.



ESPAÇO PARA QUEM PESCA
A praça de popa é equipada com acessórios para pesca e é autodrenante. O banco, que é opcional, é especialmente bom para quem irá usar o barco para passear



Fishing 265 Saint-Tropez



Pontos altos

Diversidade de uso
Casco insubmergível
Cockpit autodrenante



Pontos baixos

Falta apoio para os pés do piloto
Tanque de combustível pequeno
Faltam paíóis para defensas

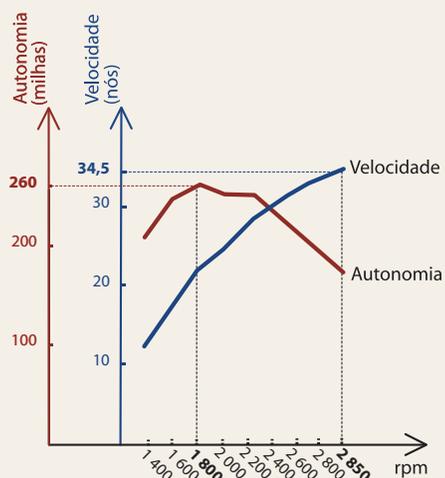


Principais opcionais

Capota rígida (tipo t-top) • capota bímíni • bancos giratórios • banco de popa • caixa para peixes • vaso sanitário • forno de microondas • revestimento de madeira teca na plataforma de popa e no convés junto à borda na parte de ré • guincho elétrico para âncora.

Como ela navega

rpm	velocidade (nós)	consumo (litros/h)	autonomia (milhas)
2 000	7,9	14	112
2 500	10,2	23	88
3 000	16,4	28	116
3 500	20,8	32	129
4 000	25,9	40	128
4 500	30,3	51	118
5 000	35	72	96
5 300	38,1	88	86



Obs.: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1 milha = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h); 2) As velocidades foram obtidas com GPS e radar e o consumo é estimado. 3) Medições feitas com 2 adultos, 220 litros de gasolina e 60 litros de água a bordo.

Como ela é

▪ Comprimento máximo	8,70 m
▪ Comprimento do casco	8 m
▪ Boca	2,60 m
▪ Calado com propulsão	0,90 m
▪ Borda-livre na proa	0,99 m
▪ Borda-livre na popa	0,81 m
▪ Pé-direito na cabine	1,61 m
▪ Ângulo do V na popa	20 graus
▪ Combustível	220 litros
▪ Água	60 litros
▪ Peso sem a motorização	1 400 kg
▪ Peso da motorização	240 kg
▪ Passageiros (dia/pernoite)	8/2
▪ Projeto	Fishing

*Dados fornecidos pelo fabricante, exceto as bordas-livres.

Principais equipamentos

Porta-luvas • console central com porta • banco em aço inox com guarda-volumes • pára-brisa • viveiro para iscas • estofados • luzes de navegação • painel elétrico • tomada de 12 V • luzes de cortesia • porta-caniços • rack porta-varas • bocal para abastecimento externo • guarda-mancebo • escada de popa em aço inox • 7 cunhos de 15 cm cada • bússola • tanque de água doce • bomba de porão com acionamento automático • porta-copos. ■