



# NOTÁVEL

# INFLÁVEL

**Boa qualidade e luxos de barco grande são os destaques do novo inflável da Flexboat, o SR-500 LX**

Por Marcio Dottori — Fotos Lang

"Vou com este barco para qualquer lugar", afirma, convicto e satisfeito, o paulista Reginaldo Fontes, proprietário de um Flexboat SR-500 LX. "É só engatar a carreta na pick-up, escolher o local e pegar a estrada", explica. Reginaldo, 50 anos, já tem uma lancha maior, mas encontrou neste inflável uma forma prática e descontraída de aproveitar o tempo de lazer — seja esquiando ou simplesmente passeando.

De fato, Reginaldo tem bons motivos para tanta satisfação. Seu bote é seguro (não afunda), prático para o transporte e pode levar até cinco adultos com certo conforto — ou até dez se as laterais forem usadas como assentos. O novo inflável de fundo rígido da Flexboat tem luxos de barco grande, como diversos paióis (âncora, cabos, coletes, bebidas e documentos têm lugar garantido), banco giratório ajustável à altura do piloto, escada de popa e até um suporte para motor auxiliar. São facilidades raras em um inflável de 5 m. ▶



Caixa conservante

#### PAIÓIS

É um pente forte. Na proa existe o compartimento para âncora e respectiva amarra. Junto a este, outro paiol maior é destinado a apetrechos diversos, como alguns salva-vidas. Embutido no piso fica a caixa conservante. No console o SR-500 LX vem de fábrica com um porta-luvas hermético. Na popa fica o maior paiol, onde também podem ser guardados salva-vidas, cabo para rebocar esquiador e outros objetos.

### ● POSIÇÃO DE PILOTAGEM

O banco giratório com regulagem de altura e bom posicionamento do console e timão asseguram conforto, tanto pilotando em pé como sentado.

### ● PAINEL

Existe espaço para bússola, rádio VHF, GPS e ecobatímetro. Alguns instrumentos do motor são encobertos pelo volante, prejudicando a leitura.



### ● CARGA A BORDO

Três adultos, 30 L de combustível e 20 L de água.

### ● CONDIÇÕES AMBIENTAIS

Sem vento e sem ondas.

### ● LAMINAÇÃO

Os 293 kg do barco (sem motor e equipamentos) justificam-se: o casco é feito com quatro camadas de manta de fibra (450 g/m<sup>2</sup>) — na quilha são oito.

Recheado com Coremat de 5 mm, o convés tem três camadas de manta (450 g/m<sup>2</sup>). Estruturalmente o casco tem duas longarinas de 18 cm x 13 cm (ligando a proa ao espelho de popa) e cinco cavernas (mesmas dimensões das longarinas) espaçadas a cada 70 cm.

### ● INSTALAÇÕES ELÉTRICAS

A bateria é acessada pelo paiol de popa. Não é necessário muita ginástica para substituí-la.

### ● INSTALAÇÕES HIDRÁULICAS

As mangueiras utilizadas para combustível (tanto para abastecimento como para a transferência tanque-motor) são apropriadas. Este barco vem de fábrica com bocal para abastecimento externo.



Console de pilotagem



Paiol de proa



Paiol da âncora

### ● NAVEGABILIDADE

Com um ângulo de 24 graus na popa, o SR-500 LX corta as ondas amortecendo os impactos. Quanto mais peso a bordo, melhor. O casco longo e de "V" profundo garante rai de giro reduzido em velocidades médias.

### ● COCKPIT

O console central dá maior conforto ao piloto, mas sacrifica espaço. Esta versão é apropriada para passeios, enquanto um modelo sem console é indicado para mergulho.

### ● VELOCIDADE & ACELERAÇÃO

Com três pessoas a bordo chegou a 37,5 nós (69,5 km/h) em 11,3 segundos. De 0 a 20 nós (37 km/h) levou 4,6 segundos.

### ● MOTORIZAÇÃO

Um Johnson Ocean Runner V4 (1726 cm<sup>3</sup>) de 115 hp, com relação de transmissão de 2,0:1, acoplado a hélice de alumínio (três pás) de 14" x 17".

**OUTRAS OPÇÕES:** um motor de popa de 60 a 115 hp

## PERFORMANCE

	RUÍDO	INCL.	VELOCIDADE	CONSUMO	EFICIÊNCIA	
rpm	db-A	graus	km/h	nós	L/h	M/L auton.
2000	—	2,5	12,2	6,6	9,4	0,702 82
2500	—	3,5	19,1	10,3	13,1	0,786 92
3000	—	2,5	30,0	16,2	16,2	1,000 117
3500	—	0,5	37,6	20,3	19,5	1,041 122
4000	—	0,0	45,7	24,7	23,1	1,069 125
4500	—	0,0	55,0	29,7	30,6	0,971 114
5000	—	0,5	60,9	32,9	37,0	0,889 104
5700	—	1,0	69,5	37,5	50,8	0,738 86

Obs: 1) A eficiência e a autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) são dadas em milhas náuticas (1 M = 1,852 km) e 2) n = 1,852 km/h; 3) M/L significa o número de milhas que a embarcação percorre para cada litro de combustível; 4) A linha em destaque indica o melhor desempenho.

## FICHA TÉCNICA

Modelo	SR-500 LX	Água	40 L
Comp. total	5,00 m	Ângulo "V" na popa	24°
Boca	2,25 m	Peso sem motor	293 kg
Calado o/motor	0,60 m	Peso do motor	145 kg
Borda livre proa	0,70 m	Passageiros	10
Combustível	130 L	Projeto	Flexboat

Dados fornecidos pelo fabricante

## Teste 436



A qualidade da construção também é indiscutível, a começar pela resistência do casco, laminado com várias mantas — oito na quilha. E como em todo Flexboat, a parte inflável é fabricada inteiramente com tecido francês à base de hypalon, poliéster e neoprene — componentes que garantem resistência e vida longa.

É notável o arranjo do móvel de fibra instalado na popa: além de servir como assento e espaçoso paiol, também atua na fixação da parte inflável com o casco rígido. Isso melhora sensivelmente a navegação, pois funciona como uma trava que elimina o indesejável efeito "borboleta" — a movimentação exagerada das "bananas" laterais, que prejudica a performance em altas velocidades.

### ● EQUIPAMENTOS PADRÃO

Olhais para reboque e amarração (um na proa e dois na popa), estofados, caixa conservante, tanque de combustível de 130 L, porta-luvas hermético, guarda-mancebo em inox na popa, conjunto para reparo do tecido, bomba de enchimento, suporte para bateria, reservatório de óleo do motor, escada de popa em inox, mastro

para bandeira e dois remos.

### ● EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Lona de cobertura, capota (com 4 arcos), targa dupla em inox, suporte para motor auxiliar, medidor de combustível, quadro elétrico com quatro interruptores à prova d'água, iluminação no paiol de popa e torre para rebocar esqui.

Reginaldo gosta de navegar rápido: instalou em seu bote um Johnson Ocean Runner V4 de 115 hp. Assim, o radar chegou a registrar 37,5 nós (69,5 km/h), um desempenho próximo ao de uma lancha offshore de 36 pés equipada com dois motores de 200 hp cada. Para chegar à velocidade máxima, foram necessários somente 11,3 segundos. Ou seja: com este motor é possível praticar qualquer modalidade de esqui. "Peso 105 kg e mesmo no slalon saio da água com facilidade", explica o proprietário, feliz da vida com as qualidades de seu Flexboat SR-500 LX. ⊕

*Outras informações com a Flexboat: Av. Industrial, 621 - Atibaia - SP - CEP 12940-000. Tel. (011) 484-1110, FAX (011) 484-8705*