

# FANTASY 31

## Pronta para passear

Com 31 pés, mas podendo usar um só motor, a Fantasy 31 é leve, econômica e ainda vem de fábrica quase completa



**Velocidade máxima**  
34,5 nós (a 3 500 rpm)

**Velocidade de cruzeiro**  
26,2 nós (a 3 500 rpm)

**Aceleração**  
11,6 s (até 20 nós)

**Autonomia**  
214 milhas (a 3 500 rpm)

**Potência**  
300 hp (nos hélices)

**B**aseada no projeto da antiga Runner 31 (que sequer foi para a água, porque o estaleiro fechou as portas antes...), a Fantasy 31 é o principal barco do novo estaleiro carioca Bmyd. Estreou no Rio Boat Show deste ano, chamando atenção pelo grande número de equipamentos de série que oferece — até mesmo guincho elétrico, micro-ondas, geladeira e tv estão no pacote de acessórios que acompanham esta lancha cabinada de 31 pés e dão a ela uma ótima relação custo-benefício.

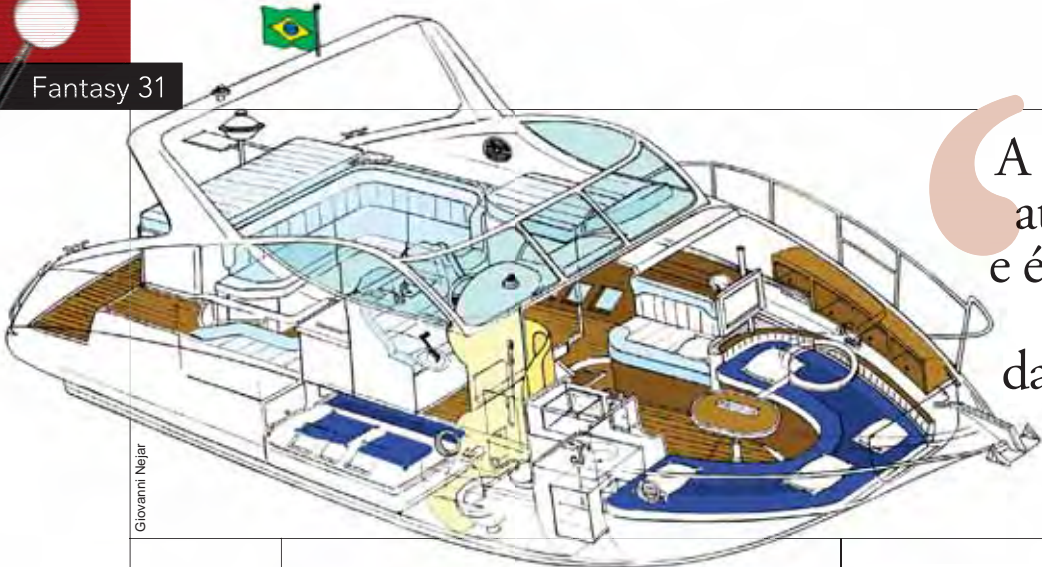
A Fantasy 31 também tem um cockpit bem resolvido, com espaço para dez pessoas sentadas, sem apertos,

além de três solários, divã, pia, geladeira, armário para copos e churrasqueira na plataforma de popa. A cabine tem acomodações para até cinco pessoas, um bom banheiro fechado e cozinha compacta. Há uma cama de casal a meia-nau, um sofá que pode ser convertido em outra cama dupla e ainda um pequeno sofá que pode alojar uma criança. E mais. A possibilidade de usar um único motor de centro-rabeta deixa esta lancha bem acessível no preço. Com a motorização testada, um Volvo de 300 hp, ela sai por R\$ 225 000. Já com um par de motores Mercruiser diesel, de 120 hp cada, seu valor sobe para R\$ 255 000, o que, mesmo assim, não é tanto para uma 31 pés.

#### PACOTÃO A BORDO

Tudo o que se vê no cockpit desta Fantasy 31, do guincho elétrico na proa à churrasqueira na plataforma de popa, são equipamentos de série que, somados, dão a esta lancha um ótimo custo-benefício





Giovanni Nejar

A cabine acomoda até cinco pessoas e é bem iluminada. Mas a posição das janelas laterais precisa mudar

**BEM DIVIDIDA**

Por dentro da Fantasy, o aproveitamento de espaço é exemplar. A cabine inteira, incluindo o banheiro fechado, tem 1,70 metro de altura, o que é bastante razoável

**Como ela é**

A Fantasy 31 tem a bordo praticamente tudo o que um barco de seu porte deve oferecer. Acolhe com conforto até dez pessoas em seu cockpit espaçoso, que vem com pia, armário, muitos porta-copos espalhados, um solário de bom tamanho na popa e mais dois na proa, divã, dois sofás e banco de pilotagem duplo, para piloto e acompanhante. Na plataforma de popa, de dois metros quadrados, há até uma churrasqueira.

A cabine tem 1,70 metro de altura na entrada, o que é razoável, e boa iluminação natural por meio de uma grande gaiuta e de seis vigias. As duas vigias maiores, que na verdade são janelas fixas, ficam nas laterais da cama de meia-nau, bem na linha d'água, o que aumenta o risco de inundação caso sejam quebradas. Ciente deste problema, o estaleiro já se comprometeu a mudar a posição delas. Um sofá em U, que pode ser convertido em cama de casal, fica na proa. Entre ele e a cama a meia-nau ficam a pequena cozinha (com micro-ondas, pia e geladeira), um sofá de dois lugares diante da tv e o banheiro, que é bem decorado e até espaçoso para uma 31 pés. O vaso fica embutido em um armário, o que permite tomar banho sentado — a altura de 1,70

metro não é suficiente para a ducha em pé. Mas a lateral do armário esbarra na perna quando se usa o vaso, o que incomoda um pouco.

Há, também, vários armários espalhados pela cabine, embora nenhum muito volumoso. Os da cozinha, por exemplo, só têm lugar para alguns talheres e louças — o bastante, porém, para passeios de curta duração, que são a proposta desta lancha. A Fantasy 31 pode vir ainda mais completa, se o proprietário encomendar itens opcionais como ar-condicionado, gerador e sistema de aquecimento de água para banhos quentes. Fica, então — é claro —, ainda melhor.



**Onde e como testamos**

A Fantasy 31 foi testada nas águas da Baía de Guanabara, com mar agitado por ondas de mais de um metro de altura e pouco vento. A bordo, três pessoas, 150 litros de água e outros 150 de combustível. Estava equipada com um motor de centro-rabeta a gasolina Volvo-Penta, de 300 hp, V8, 5,7 litros e rabeta Duoprop com relação de 1,95:1.

**Quem faz?**

O estaleiro carioca Bmyd, que abriu as portas há pouco mais de um ano, vem se firmando no mercado com barcos bem equipados e de custo não muito alto. Além da Fantasy 31, fabrica lanchas de 16 e de 19 pés de proa aberta — um novo modelo, de 24 pés, deverá ser apresentado no próximo São Paulo Boat Show. Mais informações no [www.bmydboats.com.br](http://www.bmydboats.com.br) ou 21/3424-8557.

**E tem também a 19 pés** A Bmyd 19 é a antiga Runner 550, que voltou a navegar. E a agradecer

Outra herança da extinta Runner, hoje resgatada pelo estaleiro Bmyd, é uma lanchinha de 19 pés, para águas abrigadas, cujo maior atrativo é o preço: sai por R\$ 51 000, com motor de popa quatro tempos de 90 hp, pronta para navegar — ou até mais em conta, se o motor for de dois tempos, com menor potência. O casco da Bmyd 19, como ela hoje se chama, é o mesmo da Runner 550, que fez muito sucesso nos anos 90. Na nossa avaliação, chegou a 33,2 nós de velocidade máxima, com este motor de 90 hp, e mostrou ser adequada para até seis pessoas a bordo ou até mesmo para puxar um esquiador, se estiver com meia lotação. Resumindo: uma boa opção.



**BMYD 19**  
Uma boa lanchinha, por um preço melhor ainda

# RESUMO



## cockpit



Tem o estilo clássico das lanchas deste porte, mas é espaçoso e tem boa circulação. É equipado com pia, churrasqueira, geleira e armário para copos. Com dois sofás, banco de pilotagem duplo, um divã e três solários, acomoda até dez pessoas com conforto.

## desempenho

Com somente um motor de 300 hp, chegou a 34,5 nós de velocidade máxima, o que é uma boa marca para uma lancha deste porte. Já na aceleração o resultado não foi tão bom, fazendo de 0 a 20 nós em 11,6 segundos. Um hélice de passo mais curto deve melhorar seu desempenho sem comprometer a velocidade.

## pilotagem



Falta apoio para os pés no posto de pilotagem, o que pode cansar um pouco. Como o volante fica próximo do peito e o banco não tem regulagem, pilotos mais robustos podem sentir um certo desconforto. Já para pilotar em pé a posição é boa, com banco rebatível.

## cabine



É bem espaçosa, com acomodações para quatro adultos e uma criança dormirem, e tem boas ventilação e iluminação. A cozinha é pequena, mas bem equipada. A cama a meia-nau tem uma janela de cada bordo na linha d'água, uma posição perigosa.

## banheiro



Chega a ser espaçoso para uma lancha deste porte. Tem altura razoável, de 1,70 metro, e decoração de bom gosto. O vaso, manual, fica dentro de um armário em forma de cubo. É um pouco incômodo de usar, mas este formato permite tomar banho sentado.

## ferragens



Tem vários cunhos, todos de inox — os de meia-nau são retráteis. A âncora tem trava para não forçar o guincho elétrico (que é de série). Na popa, pegadores e uma escada de três degraus facilitam o retorno de quem está na água.

## elétrica



O acesso ao quadro dos disjuntores é complicado: é preciso esticar o braço para alcançá-lo no fundo de um armário na cabine. Não há luz no compartimento dos motores, o que é ruim para a manutenção. Já a chave de bateria fica em local apropriado.

## hidráulica



O tanque de combustível de 360 litros garante grande autonomia, principalmente quando usa um único motor de até 300 hp. Já o tanque de água, de apenas 150 litros, é pequeno — com mais de cinco pessoas a bordo, não dá para todas tomarem banho, por exemplo.

## motor



A possibilidade de usar um só motor deixa a lancha mais leve e econômica. Ela permite várias motorizações entre 240 hp e 600 hp, com um ou dois propulsores. No modelo testado, o isolamento acústico do motor foi benfeito.

## paíóis



O cockpit tem vários paíóis — os dois maiores, na popa, acomodam o material de salvatagem, além de defensas, cabos e até uma âncora reserva. Os armários na cabine também são em bom número, mas os da cozinha são bem pequenos.

## construção



A resina poliéster e o gelcoat usados na laminação são isoftálicos, o que inibe a formação de osmose. A estrutura é bastante forte, com oito cavernas e três longarinas longitudinais. Seu costado é reforçado com espuma de poliuretano de alta densidade.



**MAIOR DO QUE PARECE**

O sofá em U vira uma boa cama de casal. Ao lado dele, fica a cozinha, pequena, mas bem equipada. O banheiro tem vaso embutido, o que facilita o banho. E o cockpit é bem confortável para até dez pessoas

**Como navega**

Navegamos com a Fantasy 31 em um dia de águas agitadas na Baía de Guanabara, com ondas de mais de um metro de altura — condições desfavoráveis para um passeio, mas ideais para nosso teste. Em velocidade de cruzeiro de 26 nós, a lancha se comportou muito bem, sem sofrer fortes pancadas no casco ou molhar os passageiros com respingos. E, mesmo usando um só motor de 300 hp, que geralmente é insuficiente para impulsionar barcos acima de 30 pés, seu desempenho foi bem razoável, chegando a bons 34,5 nós de velocidade final. A relativa baixa potência e o hélice de passo muito longo, porém, resultaram numa aceleração lenta, de 11,6 segundos para ir de 0 a 20 nós. É uma marca que deixa a desejar numa lancha com motor de centro-rabeta a gasolina, mas que deve melhorar sensivelmente com o aumento da cavalaria instalada — a Fantasy 31 admite até o dobro da potência testada, ou seja, um par de motores de até 300 hp cada. Nas manobras, também não decepcionou, fazendo curvas com boa agilidade, sem derrapar mesmo em velocidade alta. Ou seja, tanto parada quanto em movimento, mostrou ser uma boa opção para os passeios familiares de fim de semana. ⚓



**DICA DE QUEM TESTOU**

*“Caso não queira gastar mais e não faça questão de ter dois motores, a opção de motorização única de 300 hp é suficiente para passeios curtos com a família”*

Com um só motor de 300 hp, mostrou aceleração lenta, mas alcançou bons 34,5 nós de máxima

**Com quem concorre** São oito as lanchas cabinadas de 30 e 31 pés que disputam mercado com a Fantasy 31:

				
<b>Cimitarra 290</b> Seu custo-benefício é um dos melhores da categoria. A cabine tem bons dois metros de altura.	<b>Bayliner Cruiser 310 BR</b> A americana Bayliner se destaca pelo acabamento refinado e pela cabine espaçosa.	<b>Focker 310</b> Versão com dois motores da Focker 280, destaca-se pelos muitos itens de série.	<b>Maestrale 300</b> Tem cockpit bem distribuído, cabine para quatro pessoas e grande plataforma de popa.	<b>300 M Cabrio</b> Tem linhas bonitas e modernas. Sua cabine é espaçosa, bem decorada e mais parece um loft.
				
<b>Phantom 300</b> Versão renovada da Phantom 290, manteve a boa navegação e ainda ganhou altura na cabine.	<b>Real 31 Class</b> Seus pontos fortes são o cockpit bem grande, com dois solários generosos, e a boa navegação.	<b>Sunline 315</b> Bem equipada, vem com vaso elétrico e churrasqueira de série. O cockpit tem bom tamanho.	<b>Thorus 305</b> Tem cabine alta e bem ventilada e um cockpit bem distribuído, com dois solários.	<b>Noble 30.5</b> Se destaca pelo espaço no cockpit e pelo paiol de popa que serve até como piscina.

Foto: Arquivo Náutica

# FANTASY 31



## Pontos altos

Vai bem com um só motor

Sai quase completa de fábrica

A cabine é bem espaçosa



## Pontos baixos

Acesso ruim à caixa de disjuntores

Tem janelas no nível d'água

Posição de pilotagem cansa um pouco



## Ela é assim

▪ Comprimento total	<b>9,92 m</b>
▪ Boca máxima	<b>2,95 m</b>
▪ Calado com propulsão	<b>0,85 m</b>
▪ Ângulo de V na popa	<b>18 graus</b>
▪ Borda-livre na proa	<b>1,20 m</b>
▪ Borda-livre na popa	<b>1,10 m</b>
▪ Altura na entrada da cabine	<b>1,70 m</b>
▪ Altura do banheiro	<b>1,70 m</b>
▪ Combustível	<b>360 litros</b>
▪ Água	<b>150 litros</b>
▪ Peso sem motor	<b>2 800 kg</b>
▪ Peso do motor	<b>485 kg</b>
▪ Capacidade (diurno/pernoite)	<b>12/4 pessoas</b>
▪ Projeto	<b>Runner/Bmyd</b>

## Melhor aproveitamento



rpm	veloc. (nós)	consumo (litros/h)	rendimento (milhas/litro)	rendimento (litros/milha)	autonomia (milhas)
2 000	9,2	16,3	0,56	1,77	183
2 500	13,8	25,2	0,55	1,83	177
3 000	20,4	33	0,62	1,62	200
3 500	26,2	39,7	0,66	1,52	214
4 000	31,0	48,6	0,64	1,57	207
4 400	34,5	60,3	0,57	1,75	185

## Principais equipamentos

Escada de inox de 3 degraus • 6 cunhos de amarração de inox • âncora • tv lcd e dvd • 2 pias e torneiras de inox • churrasqueira de inox • chave-geral • bomba de porão • painel elétrico 12 V e 110 V • inversor de 2 000 W • sistema de água pressurizada com bomba de água • bússola • carregador de bateria • mesa de madeira • pegadores de inox • tapete • cortinas para vigias • geladeira de 80 litros • micro-ondas • tomada 12V • sanitário manual • toldo • tomada de cais • gps Garmin 525 S • guincho elétrico • duas baterias de 150 Ah.

## Principais Opcionais

Material de salvatagem • sanitário elétrico • antena de tv • rádio vhf • antena vhf • pintura do costado • ar-condicionado • gerador • boiler



\* Dados fornecidos pelo fabricante, exceto as borda-livres e as alturas.

A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é em milhas náuticas. As velocidades foram obtidas com gps e o consumo estimado.