

Lancha

# Focker 255

## Uma boa escolha

Esta lancha da Fibrafort tem grande concorrência, mas se destaca das outras no conforto e no acabamento

Teste



**VELOCIDADE MÁXIMA**  
35,5 nós a 5 500 rpm

**VELOCIDADE DE CRUZEIRO**  
28,5 nós a 4 500 rpm

**ACELERAÇÃO**  
De 0 a 20 nós em 7,3 s

**AUTONOMIA**  
112 milhas a 4 500 rpm

**POTÊNCIA**  
225 hp (no hélice)

Por Marcio Dottori

Fotos Lang

A Focker 255 é a primeira lancha de proa fechada da Fibrafort, estaleiro com o maior número de barcos produzidos no Brasil — foram 680 só no ano passado! Sua construção é bem-feita, com destaque para o acabamento da laminação (feito com gelcoat de primeira) e a qualidade dos estofados, acrílicos e ferragens. As faixas decorativas no casco dão um visual jovem ao barco, que tem banheiro fechado e pode levar até 10 pessoas. A cabine tem uma cama de casal de bom tamanho e o cockpit, espaçoso e confortável, tem, além do sofá e uma mesa de centro, um minibar com pia, armário, portacopos e lixeira. Tudo na medida certa para passeios com a família, tanto em águas interiores quanto costeiras.

## Como ela é

Uma portinhola na popa facilita a entrada no cockpit, onde a circulação é boa. Os bancos do piloto e do carona são giratórios e o principal ainda tem regulagem e apoio para os pés. No painel, além dos relógios do motor, há espaço para bússola, GPS e rádio VHF. O quadro de disjuntores fica parcialmente escondido pelo timão. Os esquis e a prancha de wakeboard podem ir no paiol existente no piso. E sob o banco da popa há um suporte para caixa térmica. A cabine, com pé-direito de 1,43 m na entrada, é ventilada por uma gaiúta e duas vigias —

uma delas, no banheiro, que é fechado e bem grande para uma lancha deste porte. No bico de proa, fica o paiol para a âncora, que poderá ter um guincho elétrico, opcional. Para aumentar a segurança no manuseio da âncora e facilitar as amarrações, há um guarda-mancebo e três cunhos na proa, dois à meia-nau e outros dois na popa.

## O motor é sensacional

O mar não estava nada calmo durante o teste, em Porto Belo, Santa Catarina. O vento leste-nordeste de cerca de 15 nós levantava ondas curtas de pouco mais de meio metro, o bastante para dificultar a navegação. Antes de encará-las, manobrei em marcha lenta para avaliar o Verado 225, o novíssimo motor de quatro tempos de seis cilindros em linha da Mercury. O silêncio e a maciez deste propulsor de 2,6 litros, alimentado com compressor, é impressionante. Nunca pilotei um barco com motor tão silencioso e macio. Mesmo quando engatei avante, ainda não tinha certeza se o motor estava em operação, pois não houve tranco e a marcha

### SOB CONTROLE

No painel há espaço para bússola, rádio VHF e GPS, além dos relógios do motor (os propulsores de quatro tempos da Mercury, como o da lancha testada, vêm com relógio multifunções)



### NAVEGAÇÃO SILENCIOSA

A Focker 255 tem cabine com banheiro fechado e cockpit com boa circulação, da popa à proa. O casco é bem-construído e tem bom acabamento.

Já o motor Mercury Verado 225, de quatro tempos e seis cilindros em linha, merece destaque pelo silêncio, maciez e pela direção hidráulica servoassistida, inédita em motores de popa

## Lancha



**DIA E NOITE**  
O assento do piloto (*acima*) é giratório, regulável e tem suporte para os pés. O barco tem capacidade para levar dez pessoas, sendo que na cabine (*centro*) há lugar para um casal. O minibar no cockpit (*acima, à dir.*) serve de apoio para os comes e bebes

lenta é tão reduzida que o barco mal sai do lugar. É preciso se acostumar com isso ao manobrar. Outra característica do Verado 225, inusitada em motores de popa, é a direção hidráulica servoassistida.

Até 3 000 rpm, a proa sobe muito e é preciso ficar em pé para ver a frente. Mas em rotações mais altas, a proa abaixa e o barco atinge a inclinação longitudinal (trim) normal. Não senti muito o efeito do power trim (cilindros hidráulicos que abaixam e levantam o motor). Mas creio que um par de flapes (opcional) permita abaixar a proa em rotações menores. A suavidade do motor é contínua em todas as rotações. Como na maioria dos motores de popa de quatro tempos V6, a aceleração não é tão forte como a dos de dois tempos: levei 7,3 segundos para chegar aos 20 nós (37 km/h). Com o motor a 5 500 rpm, atingi a máxima de 35,5 nós (66 km/h). Neste quesito, os quatro tempos V6 também não costumam ter a mesma performance dos dois tempos. Mas, para um barco familiar, 35 nós é velocidade de sobra. Neste dia, consegui navegar com conforto a cerca de 22 nós (41 km/h).

### Quanto custa?

O preço da Focker 255, sem motor nem equipamentos, é de R\$ 54 000. Equipada com material para navegação, salvatagem e um motor Mercury Verado

Um minibar com pia, armário, porta-copos e lixeira aumenta o conforto de quem vai no cockpit

225, como o do teste, sai por cerca de R\$ 130 000. A concorrência é forte neste segmento: há a Real Power 26 (R\$ 76 000), a Seatek Runner 26 (R\$ 79 000), a Evolution 265 (R\$ 65 000), a Alternativa 730 (R\$ 55 000), a Coral Angra 25 (R\$ 45 000), a FS Cimitarra 260 (R\$ 40 000), a HD 7.9 Cuddy (R\$ 57 000), a Magna 26 C (R\$ 60 000) e a Tecnomarine Futura 26 Cab View (R\$ 48 000). O maior diferencial da Focker 255, porém, além do bom acabamento, é a idade: é a 26 pés mais atual do mercado!

### A nossa conclusão

A Focker 255 é gostosa de pilotar e bastante confortável para passear com a família. Além de banheiro fechado, tem cabine, onde um casal passa bem a noite, com direito a DVD, geladeira e forno de microondas, três dos acessórios opcionais oferecidos pelo estaleiro — que ainda tem o benefício de ser grande e possuir revendedores espalhados por todo o país.

### Quem faz?

**Fibrafort**, [www.fibrafort.com.br](http://www.fibrafort.com.br), tel. 47/249-9966, Itajaí, SC.

### Dica de quem testou

“ Para esqui ou passear em água doce onde dá para acelerar mais prefira um motor mais potente ”



### Onde e como testamos

Testamos a Focker 255 nas imediações de Porto Belo, SC, em dia de vento leste-nordeste de 15 nós, com ondas de meio metro, em mar aberto. Havia a bordo três adultos, 70 litros de gasolina e 45 litros de água nos tanques.

# Focker 255



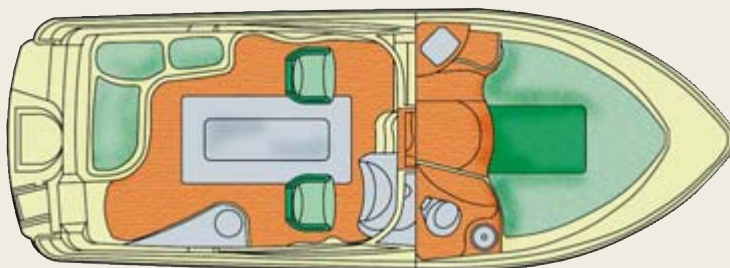
## Pontos altos

Acabamento caprichado  
Bom espaço de circulação  
Tem minibar no cockpit



## Pontos baixos

O estofado de ré não é fixo  
O suporte de bateria é pequeno  
O timão encobre os disjuntores



## Principais opcionais

Capa • carreta rodoviária • motorização • eletrônicos  
• toca-CDs • DVD • geladeira • forno de microondas  
• guincho elétrico para a âncora.



### MAIS CONFORTO

Opcionalmente, a cabine pode ser equipada com forno de microondas e geladeira



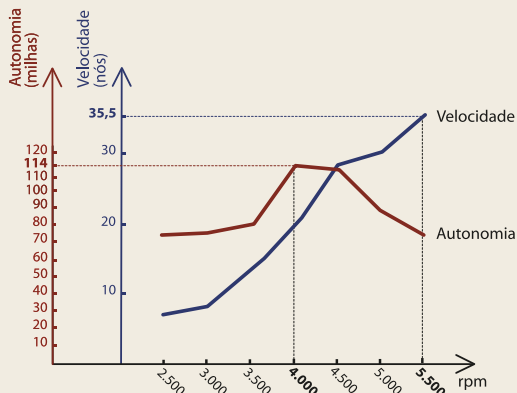
## Como ela é

▪ Comprimento máximo	<b>7,84 m</b>
▪ Boca	<b>2,67 m</b>
▪ Calado com propulsão	<b>0,75 m</b>
▪ Borda-livre na proa	<b>0,79 m</b>
▪ Borda-livre na popa	<b>0,77 m</b>
▪ Ângulo do V na popa	<b>21 graus</b>
▪ Combustível	<b>200 litros</b>
▪ Água	<b>50 litros</b>
▪ Peso sem a motorização	<b>1 500 kg</b>
▪ Peso da motorização	<b>294 kg</b>
▪ Capacidade (dia / pernoite)	<b>10 / 2 pessoas</b>
▪ Projeto	<b>Fibrafort</b>

\* Dados fornecidos pelo fabricante, exceto as bordas-livres.

## Como ela navega

rpm	velocidade (nós)	consumo (litros/h)	autonomia (milhas)
2 500	7,1	17,2	74
3 000	9,3	22	76
3 500	13,1	29,4	80
4 000	21,5	34	114
4 500	28,6	45,8	112
5 000	32,1	65,5	88
5 500	35,5	85	75



## Principais equipamentos

Tanque de combustível em polietileno certificado

- estofamento decorado em courvin antimoho
- chuveirinho de popa • luz de mastro • luzes de bordos • luzes de cortesia • minibar no cockpit, com pia, porta-copos e lixeira • mesa de centro • vaso sanitário manual • chicote elétrico • pré-instalação para CD e DVD • escada de popa de aço inox • paiol para esqui e prancha de wakeboard • 7 cunhos de aço inox de 15 cm • suporte para caixa térmica sob o assento do banco na popa • faixas decorativas no costado. ■

Obs.: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1 milha = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h); 2) As velocidades foram obtidas com GPS e radar; e o consumo, com equipamento Smartcraft. 3) Medições feitas com 3 adultos, 70 litros de gasolina e 45 litros de água nos tanques.