

TESTE
NAÚTICA
HD 7.9 CUDDY
VELOCIDADE MÁXIMA
39,7 nós a 5.500 rpm
VELOCIDADE DE CRUZEIRO
25,2 nós a 3.500 rpm
ACELERAÇÃO
5 s até 20 nós
AUTONOMIA
144 milhas a 3.500 rpm
POTÊNCIA
225 hp (no hélice)



EM NOME DA F

Bem-acabada e rica em acessórios, a 7.9 Cuddy, da HD Marine, tem banheiro fechado e transporta seis adultos sentados e com direito a solário

Por Marcio Dottori — Fotos Bruno Castaing

Há seis anos fabricando lanchas, a HD Marine (do grupo H. Dantas) fez seu nome no mercado. Preocupado com a qualidade, o estaleiro de Aracaju (SE) é especialista em fabricar barcos com acabamento esmerado, equipados com os mesmos acessórios usados nas lanchas de sua categoria *made in USA*. E a HD 7.9 Cuddy — cabinada, com banheiro fechado e uma cama em V, conveniente para o pernoite de um casal — não foge à regra.



NAVEGABILIDADE

Cruzando a esteira dos barcos maiores, o casco mostrou-se macio no choque contra as marolas

AMÍLIA

Seu cockpit, envolto por um reluzente pára-brisa de vidro temperado, é amplo o bastante para acomodar seis adultos. De quebra, o sofá em U na popa é facilmente convertido num solário, bastando puxar o assento traseiro para a frente. Localizado num nível mais baixo que o convés, esse local é bastante seguro para crianças, mesmo com o barco navegando. E, como o uso principal da lancha é para passeios diurnos, o cockpit tem ainda um minibar, na medida certa para a preparação de tira-gostos. Uma targa inclinada para trás



PAINEL

Ergonomicamente desenhado, tem espaço para os relógios do motor, som, rádio UHF e ainda para o quadro de disjuntores



COCKPIT

Puxado para a frente, o assento central do sofá em U pode ser facilmente convertido num espaçoso e confortável solário

serve para prender a capota e também para fixar antenas e a bandeira nacional. Outro ponto forte do barco topo de linha da HD Marine é o amplo painel de instrumentos, decorado com placa imitando rãdica e com espaço suficiente para VHF, GPS, sonda e som, além é claro da bússola, dos relógios do motor e nada menos do que 12 interruptores a prova d'água.

MOTORIZAÇÃO A ESCOLHA—A motorização pode ser de popa ou de centro-rabeta. No primeiro caso, as opções são um motor com potência entre 225 hp e 250 hp ou dois de 150 hp a 200 hp cada. Já se a preferência for por um centro-rabeta, também há duas possibilidades: um motor a gasolina de 250 hp a 310 hp ou um diesel de 216 hp a 243 hp (potências medidas no hélice).

Em nosso teste, usamos o revolucionário Mercury 225 Optimax, que é um motor de popa com injeção di-



CABINE

Com banheiro fechado, pode ser usada para pernoite de dois adultos

reta de combustível. *Outboards* com tal alimentação são em média 35% mais econômicos do que um propulsor convencional de dois tempos e atendem às rígidas recomendações sobre a emissão de hidrocarbonetos esta-

belecidas pela EPA 2.006, norma da *Environmental Protection Agency* americana. Isso significa tanto um alívio para o bolso do proprietário no momento de encher o tanque como também uma redução drástica na emissão de poluentes no ambiente aquático. Assim, registramos durante o teste um consumo de apenas 31,5 litros por hora, com o motor Mercury 225 Optimax girando a 3.500 rpm e o radar acusando 25,2 nós (46,7 km/h). Nesse regime, é possível percorrer 144 milhas náuticas (267 km) com 90% da capacidade do tanque. Já com o tacômetro a 5.500 rpm, a velocidade chegou a 39,5 nós (73,5 km/h). Considerando o propósito de uso familiar da lancha, é um bom resultado, embora

(267 km) com 90% da capacidade do tanque. Já com o tacômetro a 5.500 rpm, a velocidade chegou a 39,5 nós (73,5 km/h). Considerando o propósito de uso familiar da lancha, é um bom resultado, embora

FICHA TÉCNICA

Modelo	7,9 Cuddy	Combustível/Água	200 L/60L
Comp. total	8,28 m	Peso sem motor	1.250 kg
Comp. do casco	7,90 m	Peso da motorização	237 kg
Boca	2,60 m	Ângulo do "V" na popa	20 graus
Calado c/ propulsão	0,75 m	Passageiros (dia)	10 pessoas
Borda-livre na proa	1,03 m	Pernoite	2 pessoas
Borda-livre na popa	0,92 m	Projeto	HD Marine

Dados fornecidos pelo fabricante (exceto a borda-livre).

ACELERAÇÃO

Até 20 nós (37 km/h)



5 s

Até 95% da máx. (37,7 nós ou 69,8 km/h)



16 s

Obs: sem flaps.

PERFORMANCE

		INCL.		VELOCIDADE		CONS.		EFICIÊNCIA	
rpm	db-a	graus	km/h	nós	L/h	M/L	L/M	aut.(M)	
2000	79	4	17,6	9,5	12,9	0,736	1,358	133	
2500	81	4	21,9	11,8	18	0,656	1,525	118	
3000	83	4,5	30,7	16,6	24	0,692	1,446	125	
3500	85	3,5	46,7	25,2	31,6	0,797	1,254	144	
4000	86	2,5	53,7	29	43,3	0,670	1,493	121	
4500	86	2	62,2	33,6	53,7	0,626	1,598	113	
5000	87	2	66,7	36	75,7	0,476	2,103	86	
5500	91	1,5	73,5	39,7	84,1	0,472	2,118	85	

Obs: 1) A eficiência e a autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) são dadas em milhas náuticas (1M = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h); 2) M/L corresponde ao número de milhas que a embarcação percorre para cada litro de combustível; 3) L/M corresponde ao consumo de combustível (em litros) para percorrer uma milha náutica; 4) As velocidades foram medidas com radar e o consumo com Floscan; 5) A linha em destaque indica a maior autonomia.

O QUE VEM COM O BARCO

■ 3 alças (1 na proa e 2 na popa) para reboque e amarração na carreta ■ 2 vigias ■ 1 galúta, 6 cunhos de náilon ■ escada de popa de aço inox ■ vaso sanitário manual ■ pia com torneira com chuveirinho ■ sofá de cockpit conversível em solário ■ mesa de cockpit removível ■ exaustor e

revestimento termoacústico para compartimento do motor (versão centro-rabeta) ■ tanque de combustível de polietileno ■ tanque de água doce de fibra ■ quadro elétrico com 12 interruptores ■ luzes de navegação ■ 3 luzes de cortesia e carreta de encaixe.

Obs: itens principais.

VELOCIDADE E AUTONOMIA



MOTORIZAÇÃO UTILIZADA

Um motor Mercury 225 Optimax, V6 de 3 litros, com hélice de aço inox de três pás, modelo Mirage Plus e passo 17".

MOTORIZAÇÃO OPCIONAL

Popa: um motor de 225 hp a 250 hp ou dois motores de 200 hp cada. Centro-rabeta a gasolina: um motor de 250 hp a 310 hp. Centro-rabeta a diesel: um motor Volvo KAD44 (243 hp) ou Volvo KAD43 (216 hp), ou um Mercruiser D4.2LD (225 hp).

CARGA A BORDO E CONDIÇÕES AMBIENTAIS DURANTE O TESTE

Dois adultos, 70 litros de combustível e 60 litros de água. Sem vento e ondas de 0,3 m.

CONSTRUÇÃO

Gelcoat isofitálico (com proteção contra os raios solares ultravioletas) e resina ortofitálica nas demais camadas da laminação. É utilizado reforço de compensado naval nas fixações das ferragens. Longarinas e cavernas construídas com fibra de vidro.

Obs: dados fornecido pelo fabricante.



acreditemos que, se o motor estivesse montado mais acima, a velocidade poderia ser ligeiramente maior, pois motores instalados mais abaixo, embora deixem o barco mais estável, facilitando a pilotagem em curvas, têm maior arrasto.

UMA OPÇÃO CONSIDERÁVEL — Para chegar aos 20 nós (37 km/h) gastamos 5 segundos, o que é uma boa marca, considerando a 1,8 tonelada do conjunto testado. No teste de navegabilidade, procuramos marolas de barcos maiores para verificar a capacidade de amortecimento do casco da HD 7.9 Cuddy, que não nos desapontou. Os únicos pontos que precisam ser revistos são os cunhos para amarração e a ventilação para o banheiro. Em relação aos primeiros, nossa sugestão é substituir os quatro amarradores de náilon de 10,5 cm, localizados aos pares na proa e na popa, por cunhos de aço inox de 15 cm, mais apropriados para prender os cabos de atracação. Incluir mais dois cunhos a meia-nau também facilitaria a amarração. Quanto ao banheiro, basta colocar uma vigia ou um sistema de ventilação forçada.

Custando R\$ 67.750,00 (preço do barco pesquisado em junho de 99, com um Mercury 225 Optimax, rádio VHF, bússola, bomba de porão, instrumentos do mo-



POPA

Com chuveiro e escada, a plataforma tem um bom espaço

tor, sistema de água doce pressurizada, bateria e montagem), a lancha da HD Marine é uma opção para ser considerada entre as lanchas de passeio, nacionais ou importadas, na faixa dos 8 metros. ⚓

Outras informações com a HD Marine: Rua Saracá, 49, Rio de Janeiro, RJ, CEP 21.250-640, tel/fax (021) 352.1717.