



TESTE
NAUTICA
INTERMARE 440
VELOCIDADE MÁXIMA
29,5 nós a 2.800 rpm
VELOCIDADE DE CRUZEIRO
20,5 nós a 2.200 rpm
ACELERAÇÃO
14,8 seg até os 20 nós
AUTONOMIA
272 milhas a 2.300 rpm
POTÊNCIA
710 hp (nos hélices)

MAIS CONFORTO A BORDO

Sucessora da Oceanic 40, a 440 Full é resultado de 25 anos de know-how na construção de barcos

Por Marcio Dottori — Fotos Antonio Larghi

Lançada no final de 1997, a nova Intermarine 440 Full é uma evolução da Oceanic 40. Tem superestrutura, convés e casco idênticos aos da irmã mais velha. Apenas a medida foi alterada. Na nova versão tomou-se como referência não só o comprimento do casco mas também o da plataforma de popa, o que soma 44,5 pés (13,55 m). Daí o nome 440 Full. O acabamento e o arranjo interior, porém, melhoraram neste barco da Intermarine — estaleiro paulista que fez 25 anos em 1997 com a marca de 2.500 lanchas produzidas. De aço inox, o verdugo (cinta ao redor de todo o corpo, cuja finalidade principal é esconder a emenda entre o casco e o convés) é importado da Itália. Também da mesma procedência, e bem-construídas, são as vigias, portas, gaiútas, escada de acesso ao *flybridge* e a ponte na popa (opcional). Feita de madeira teca e aço inox, esta peça chama a atenção pelo bom acabamento e pela praticidade. Se estiver fora do barco com a lancha atracada de ré no cais, é só acionar o controle remoto para movimentá-la. Ao toque de alguns botões, a passarela se

de for necessário para facilitar o embarque. A sofisticação é tanta que até o guarda-mancebo (com colunas e cabo instalados num lado da ponte) arma-se automaticamente ao se acionar a passarela.

O interior da nova Intermarine, ou seja, o amplo salão, também ficou mais sofisticado: folhas de rãdica (lâminas imitando madeira feitas com raízes de árvores) tomaram o lugar do *gelcoat* na mesa e no painel de instrumentos — particularmente, gosto do tom requinta- ▶



SALÃO

Capricho: rãdica na mesa, no painel de instrumentos e nos detalhes das laterais



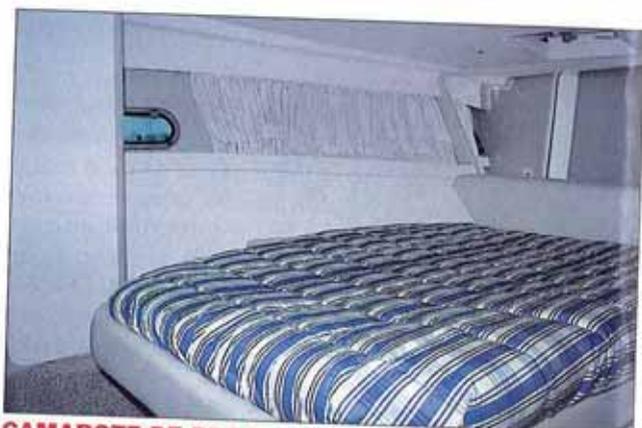
NAVEGABILIDADE

Com vento sudoeste de 6 nós e ondas de 0,8 m, o casco amorteceu o choque com as vagas sem molhar o convés



COZINHA

A ampla cozinha em L é bem servida de armários e vem com fogão elétrico de duas bocas, forno de microondas e geladeira



CAMAROTE DE PROA

Banheiro privativo, armários com cabideiros, ar climatizado e som deixam o casal sem saudades de casa



PAINEL

Em três planos, o painel foi projetado para dar boa visibilidade aos instrumentos

do que este material dá ao ambiente. A 440 Full ainda apresenta melhoramentos em termos de ergonomia. O painel de comando no salão é montado em três partes, de maneira que tanto a instrumentação do motor como os eletrônicos são facilmente visualizados pelo condutor. Outra modificação para melhor é a mudança de posição da tevê, colocada sobre o bar que separa a sala da cozinha. Este arranjo permite que as pessoas sentadas no sofá vejam melhor a tela.

Em relação à cozinha, a 440 Full tem o mesmo layout da Oceanic 40. Fica no convés inferior, abaixo do salão, porém integrada à sala, já que é aberta por cima. Esta solução é interessante porque se pode observar o mestre-cuca no preparo das refeições. Dois camarotes (um com cama de casal na proa e o outro com duas camas de solteiro), servidos por dois banheiros independentes, completam o interior da lancha.

Teste 479

O *flybridge* é um ponto forte da Intermarine 440 Full. Tem espaço de sobra para dois adultos no banco do condutor e quatro pessoas no sofá. Com o posto de comando à ré, o piloto fica integrado ao ambiente e também vê melhor a popa durante as manobras de atracação. O único senão é o painel de instrumentos: seu posicionamento dificulta a leitura dos eletrônicos. Para resolver o problema, é necessário fazer outro painel, cuja parte de fixação

dos instrumentos fique perpendicular à vista do piloto.

Quanto à performance, a lancha alcançou 29,5 nós (54,6 km/h) com os dois Volvo TAMD63P de 355 hp cada (potência medida no hélice), girando a 2.800 rpm. Estes compactos motores de seis cilindros em linha e 5,5 litros de capacidade volumétrica dão ao barco velocidade de cruzeiro de 22,7 nós (42 km/h) a 2.300 rpm. Mantendo este regime, e com os tanques cheios, pode-

FICHA TÉCNICA

| | | | |
|------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| Modelo | Intermarine 440 Full | Combustível | 1.200 litros |
| Comp. total | 13,55 m | Água | 450 litros |
| Comp. do casco | 12,55 m | Peso sem motor | 10.200 kg |
| Boca | 4 m | Peso da motorização | 1.800 kg |
| Calado c/ prop. | 1,18 m | Ângulo do "V" na popa | 17° |
| Borda-livre proa | 1,40 m | Pernoite | 4+1 marinheiro |
| Borad-livre popa | 1,20 m | Projeto | Intermarine |

Dados fornecidos pelo fabricante

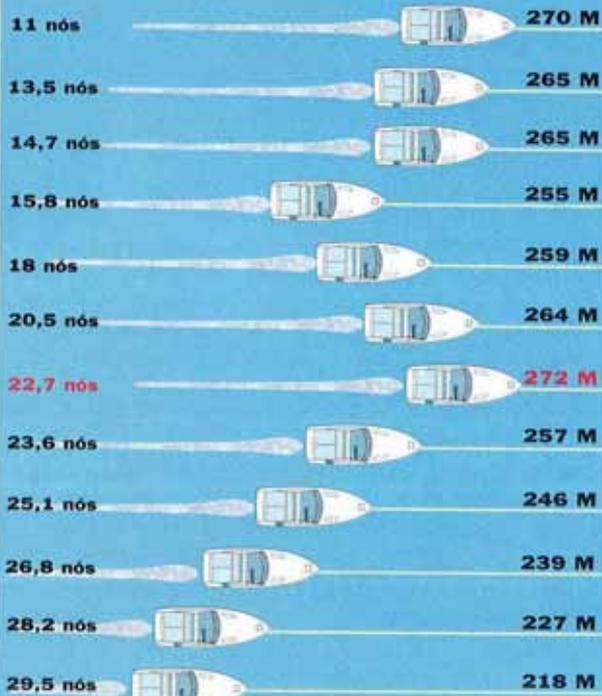
PÉ-DIREITO

| | | | |
|----------------|--------|-----------------|--------|
| Sala (entrada) | 1,89 m | Banheiro (proa) | 1,87 m |
| Cozinha | 2,86 m | Camarote (proa) | 1,84 m |

ACELERAÇÃO



VELOCIDADE E AUTONOMIA



PERFORMANCE

| | | INCL. | VELOCIDADE | | CONS. | | EFICIÊNCIA | | |
|------|-----|-------|------------|------|-------|-------|------------|---------|--|
| rpm | dBA | graus | km/h | nós | L/h | M/L | L/M | aut.(M) | |
| 1700 | 77 | +5 | 20,4 | 11 | 44 | 0,250 | 4 | 270 | |
| 1800 | 78 | +5 | 25 | 13,5 | 55 | 0,245 | 4,074 | 265 | |
| 1900 | 79 | +5 | 27,2 | 14,7 | 60 | 0,245 | 4,082 | 265 | |
| 2000 | 80 | +5 | 29,3 | 15,8 | 67 | 0,236 | 4,241 | 255 | |
| 2100 | 81 | +5 | 33,3 | 18 | 75 | 0,240 | 4,167 | 259 | |
| 2200 | 82 | +5 | 38 | 20,5 | 84 | 0,244 | 4,098 | 264 | |
| 2300 | 82 | +5 | 42 | 22,7 | 90 | 0,252 | 4,965 | 272 | |
| 2400 | 83 | +5 | 43,7 | 23,6 | 99 | 0,238 | 4,195 | 257 | |
| 2500 | 84 | +5 | 46,5 | 25,1 | 110 | 0,228 | 4,382 | 246 | |
| 2600 | 85 | +5 | 49,6 | 26,8 | 121 | 0,221 | 4,515 | 239 | |
| 2700 | 86 | +5 | 52,2 | 28,2 | 134 | 0,210 | 4,752 | 227 | |
| 2800 | 87 | +5 | 54,6 | 29,5 | 146 | 0,202 | 4,949 | 218 | |

Obs: 1) A eficiência e a autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) são dadas em milhas náuticas (1M = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h); 2) M/L corresponde ao número de milhas que a embarcação percorre para cada litro de combustível; 3) L/M corresponde ao consumo de combustível (em litros) para percorrer uma milha náutica; 4) As velocidades foram medidas com radar e o consumo é estimado; 5) A linha em destaque indica a maior autonomia.

MOTORIZAÇÃO UTILIZADA

Dois motores Volvo Penta TAMD63P de seis cilindros em linha, 5,5 litros de capacidade volumétrica, 355 hp no hélice (370 hp no virabrequim) cada, acoplados a reversores ZF IRM 220 A-1, com relação de transmissão de 2:1 e hélices Hoffmann de quatro pás de 25" x 29".

MOTORIZAÇÃO OPCIONAL

Dois BM Mercedes-Benz OM 366 de 380 cv cada (no virabrequim).

CARGA A BORDO E CONDIÇÕES AMBIENTAIS DURANTE O TESTE

Dois adultos, 600 litros de óleo diesel e 450 litros de água. Vento de 6 nós e ondas de 0,8 m.

CONSTRUÇÃO

No convés e nas anteparas, o barco é laminado com sanduiche de espuma de PVC rígida (Divinycell). O *gelcoat* é isofitálico com proteção contra raios ultravioleta.



O QUE VEM COM O BARCO

- gerador 9 kW ■ sistema de ar-condicionado de 23.000 BTU ■ guincho elétrico ■ inversor e carregador de bateria ■ direção hidráulica (não servo-assistida) ■ flaps ■ sistema de água quente ■ 2 sanitários elétricos
- turcos ■ filtros de água salgada e de combustível para os motores e gerador ■ sistema de som ■ 2 fishfinders ■ 2 GPS's ■ 2 rádios VHF
- âncora Bruce de 15 kg com cabo ■ bomba de porão ■ capota e capa para os instrumentos no *flybridge* ■ defensas ■ farol manual ■ TV de 14"
- 2 limpadores de pára-brisa ■ medidor de água e combustível ■ suporte para motor de popa ■ fogão elétrico ■ forno de microondas ■ geladeira
- freezer ■ cafeteira elétrica e jogos de pratos, talheres e panelas



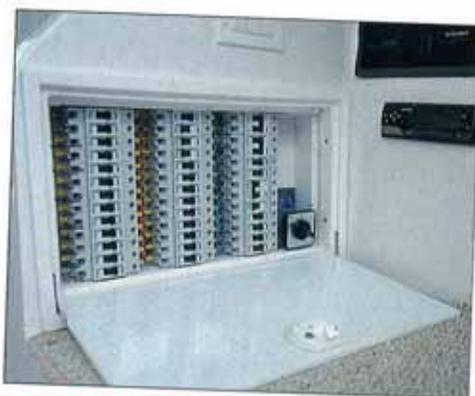
FLYBRIDGE

Com espaço de sobra para seis adultos, também é um bom solário e tem vista panorâmica



PONTE

Operado por controle remoto, este acessório é opcional



ELETRICIDADE

De fácil acesso, o quadro elétrico tem disjuntores específicos para corrente contínua



FERRAGENS

O guincho elétrico, próprio para puxar corrente e cabo de náilon, vem com o barco

se navegar 272 milhas (503 km), o que equivale a ir de Santos (SP) a Florianópolis (SC) sem reabastecer.

Este teste foi realizado nas águas da baía de Santos (SP), com vento de sudoeste de 6 nós e ondas de 0,8 metro. Nestas condições, o casco da 440 Full atravessou as vagas sem transmitir impactos à tripulação nem jogar água para o convés. Na prova de aceleração até os 20 nós (37 km/h), o cronômetro marcou 14,8 segundos. Em relação à manobrabilidade, a Intermarine 440 Full precisa de aprimoramentos no sistema de direção, pois o raio de giro é grande. Sem usar os flapes (procedimento padrão nos testes de Náutica) e com a carga descrita no quadro de performance, o barco navegou com mais de cin-

co graus de inclinação longitudinal. Em mar de vagas curtas deve-se abaixar os flapes para que ele corte as ondas mais facilmente. No compartimento dos motores, consegue-se com facilidade alcançar os filtros de combustível (Racor), as válvulas de entrada d'água de refrigeração dos motores, os selos mecânicos e as varretas do nível do óleo lubrificante. Para trocar as baterias, é necessário retirar os escapamentos.

O barco é fornecido pela fábrica com uma vasta lista de acessórios, incluindo gerador, ar-condicionado e eletrônicos para facilitar a vida dos futuros proprietários. Ⓜ

Outras informações com a Intermarine: Av. Prof. Ida Kolb, 513 - São Paulo - SP - CEP 02518-000. Tel. (011) 265-5277; fax (011) 857-3848.