



**TESTE**  
**NAUTICA**  
**INTERMARINE 440**  
**VELOCIDADE MÁXIMA**  
29,5 nós a 2.800 rpm  
**VELOCIDADE DE CRUZEIRO**  
20,5 nós a 2.200 rpm  
**ACELERAÇÃO**  
14,8 seg até os 20 nós  
**AUTONOMIA**  
272 milhas a 2.300 rpm  
**POTÊNCIA**  
710 hp (nos hélices)

# MAIS CONFORTO A BORDO

Sucessora da Oceanic 40, a 440 Full é resultado de 25 anos de know-how na construção de barcos

Por Marcio Dottori — Fotos Antonio Larghi

**L**ançada no final de 1997, a nova Intermarine 440 Full é uma evolução da Oceanic 40. Tem superestrutura, convés e casco idênticos aos da irmã mais velha. Apenas a medida foi alterada. Na nova versão tomou-se como referência não só o comprimento do casco mas também o da plataforma de popa, o que soma 44,5 pés (13,55 m). Daí o nome 440 Full. O acabamento e o arranjo interior, porém, melhoraram neste barco da Intermarine — estaleiro paulista que fez 25 anos em 1997 com a marca de 2.500 lanchas produzidas. De aço inox, o verdugo (cinta ao redor de todo o corpo, cuja finalidade principal é esconder a emenda entre o casco e o convés) é importado da Itália. Também da mesma procedência, e bem-construídas, são as vigias, portas, gaiútas, escada de acesso ao *flybridge* e a ponte na popa (opcional). Feita de madeira teca e aço inox, esta peça chama a atenção pelo bom acabamento e pela praticidade. Se estiver fora do barco com a lancha atracada de ré no cais, é só acionar o controle remoto para movimentá-la. Ao toque de alguns botões, a passarela se

de for necessário para facilitar o embarque. A sofisticação é tanta que até o guarda-mancebo (com colunas e cabo instalados num lado da ponte) arma-se automaticamente ao se acionar a passarela.

O interior da nova Intermarine, ou seja, o amplo salão, também ficou mais sofisticado: folhas de rádica (lâminas imitando madeira feitas com raízes de árvores) tomaram o lugar do *gelcoat* na mesa e no painel de instrumentos — particularmente, gosto do tom requinta- ▶



**SALÃO**

Capricho: rádica na mesa, no painel de instrumentos e nos detalhes das laterais





### NAVEGABILIDADE

Com vento sudoeste de 6 nós e ondas de 0,8 m, o casco amorteceu o choque com as vagas sem molhar o convés



### COZINHA

A ampla cozinha em L é bem servida de armários e vem com fogão elétrico de duas bocas, forno de microondas e geladeira



### CAMAROTE DE PROA

Banheiro privativo, armários com cabideiros, ar climatizado e som deixam o casal sem saudades de casa



### PAINEL

Em três planos, o painel foi projetado para dar boa visibilidade aos instrumentos

do que este material dá ao ambiente. A 440 Full ainda apresenta melhoramentos em termos de ergonomia. O painel de comando no salão é montado em três partes, de maneira que tanto a instrumentação do motor como os eletrônicos são facilmente visualizados pelo condutor. Outra modificação para melhor é a mudança de posição da tevê, colocada sobre o bar que separa a sala da cozinha. Este arranjo permite que as pessoas sentadas no sofá vejam melhor a tela.

Em relação à cozinha, a 440 Full tem o mesmo layout da Oceanic 40. Fica no convés inferior, abaixo do salão, porém integrada à sala, já que é aberta por cima. Esta solução é interessante porque se pode observar o mestre-cuca no preparo das refeições. Dois camarotes (um com cama de casal na proa e o outro com duas camas de solteiro), servidos por dois banheiros independentes, completam o interior da lancha.



# Teste 479

O *flybridge* é um ponto forte da Intermarine 440 Full. Tem espaço de sobra para dois adultos no banco do condutor e quatro pessoas no sofá. Com o posto de comando à ré, o piloto fica integrado ao ambiente e também vê melhor a popa durante as manobras de atracação. O único senão é o painel de instrumentos: seu posicionamento dificulta a leitura dos eletrônicos. Para resolver o problema, é necessário fazer outro painel, cuja parte de fixação

dos instrumentos fique perpendicular à vista do piloto.

Quanto à performance, a lancha alcançou 29,5 nós (54,6 km/h) com os dois Volvo TAMD63P de 355 hp cada (potência medida no hélice), girando a 2.800 rpm. Estes compactos motores de seis cilindros em linha e 5,5 litros de capacidade volumétrica dão ao barco velocidade de cruzeiro de 22,7 nós (42 km/h) a 2.300 rpm. Mantendo este regime, e com os tanques cheios, pode-

## FICHA TÉCNICA

Modelo	Intermarine 440 Full	Combustível	1.200 litros
Comp. total	13,55 m	Água	450 litros
Comp. do casco	12,55 m	Peso sem motor	10.200 kg
Boca	4 m	Peso da motorização	1.800 kg
Calado c/ prop.	1,18 m	Ângulo do "V" na popa	17°
Borda-livre proa	1,40 m	Pernoite	4+1 marinheiro
Borad-livre popa	1,20 m	Projeto	Intermarine

Dados fornecidos pelo fabricante

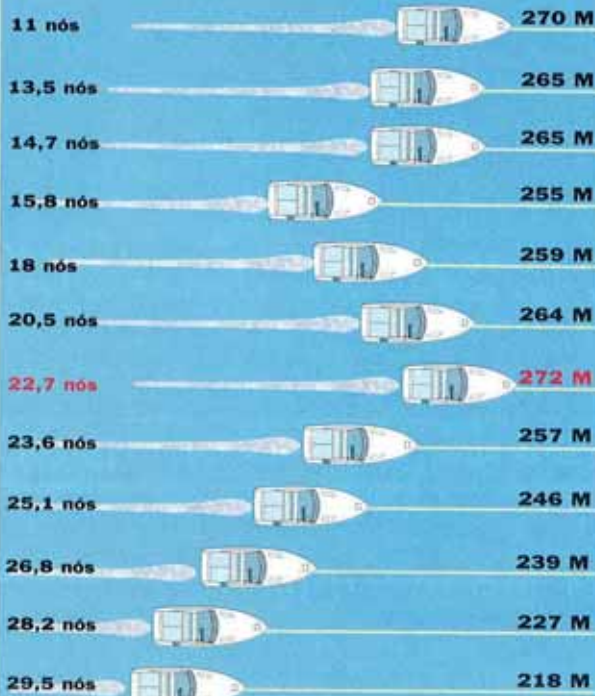
## PÉ-DIREITO

Sala (entrada)	1,89 m	Banheiro (proa)	1,87 m
Cozinha	2,86 m	Camarote (proa)	1,84 m

## ACELERAÇÃO



## VELOCIDADE E AUTONOMIA



## PERFORMANCE

		INCL.	VELOCIDADE		CONS.		EFICIÊNCIA		
rpm	dBA	graus	km/h	nós	L/h	M/L	L/M	aut.(M)	
1700	77	+5	20,4	11	44	0,250	4	270	
1800	78	+5	25	13,5	55	0,245	4,074	265	
1900	79	+5	27,2	14,7	60	0,245	4,082	265	
2000	80	+5	29,3	15,8	67	0,236	4,241	255	
2100	81	+5	33,3	18	75	0,240	4,167	259	
2200	82	+5	38	20,5	84	0,244	4,098	264	
2300	82	+5	42	22,7	90	0,252	4,965	272	
2400	83	+5	43,7	23,6	99	0,238	4,195	257	
2500	84	+5	46,5	25,1	110	0,228	4,382	246	
2600	85	+5	49,6	26,8	121	0,221	4,515	239	
2700	86	+5	52,2	28,2	134	0,210	4,752	227	
2800	87	+5	54,6	29,5	146	0,202	4,949	218	

Obs: 1) A eficiência e a autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) são dadas em milhas náuticas (1M = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h); 2) M/L corresponde ao número de milhas que a embarcação percorre para cada litro de combustível; 3) L/M corresponde ao consumo de combustível (em litros) para percorrer uma milha náutica; 4) As velocidades foram medidas com radar e o consumo é estimado; 5) A linha em destaque indica a maior autonomia.

## MOTORIZAÇÃO UTILIZADA

Dois motores Volvo Penta TAMD63P de seis cilindros em linha, 5,5 litros de capacidade volumétrica, 355 hp no hélice (370 hp no virabrequim) cada, acoplados a reversores ZF IRM 220 A-1, com relação de transmissão de 2:1 e hélices Hoffmann de quatro pás de 25" x 29".

## MOTORIZAÇÃO OPCIONAL

Dois BM Mercedes-Benz OM 366 de 380 cv cada (no virabrequim).

## CARGA A BORDO E CONDIÇÕES AMBIENTAIS DURANTE O TESTE

Dois adultos, 600 litros de óleo diesel e 450 litros de água. Vento de 6 nós e ondas de 0,8 m.

## CONSTRUÇÃO

No convés e nas anteparas, o barco é laminado com sanduíche de espuma de PVC rígida (Divinycell). O *gelcoat* é isofitálico com proteção contra raios ultravioleta.



## O QUE VEM COM O BARCO

- gerador 9 kW
- sistema de ar-condicionado de 23.000 BTU
- guincho elétrico
- inversor e carregador de bateria
- direção hidráulica (não servo-assistida)
- flaps
- sistema de água quente
- 2 sanitários elétricos
- turcos
- filtros de água salgada e de combustível para os motores e gerador
- sistema de som
- 2 fishfinders
- 2 GPS's
- 2 rádios VHF
- âncora Bruce de 15 kg com cabo
- bomba de porão
- capota e capa para os instrumentos no *flybridge*
- defensas
- farol manual
- TV de 14"
- 2 limpadores de pára-brisa
- medidor de água e combustível
- suporte para motor de popa
- fogão elétrico
- forno de microondas
- geladeira
- freezer
- cafeteira elétrica e jogos de pratos, talheres e panelas





## FLYBRIDGE

Com espaço de sobra para seis adultos, também é um bom solário e tem vista panorâmica



## PONTE

Operado por controle remoto, este acessório é opcional



## ELETRICIDADE

De fácil acesso, o quadro elétrico tem disjuntores específicos para corrente contínua



## FERRAGENS

O guincho elétrico, próprio para puxar corrente e cabo de náilon, vem com o barco

se navegar 272 milhas (503 km), o que equivale a ir de Santos (SP) a Florianópolis (SC) sem reabastecer.

Este teste foi realizado nas águas da baía de Santos (SP), com vento de sudoeste de 6 nós e ondas de 0,8 metro. Nestas condições, o casco da 440 Full atravessou as vagas sem transmitir impactos à tripulação nem jogar água para o convés. Na prova de aceleração até os 20 nós (37 km/h), o cronômetro marcou 14,8 segundos. Em relação à manobrabilidade, a Intermarine 440 Full precisa de aprimoramentos no sistema de direção, pois o raio de giro é grande. Sem usar os flapes (procedimento padrão nos testes de Náutica) e com a carga descrita no quadro de performance, o barco navegou com mais de cin-

co graus de inclinação longitudinal. Em mar de vagas curtas deve-se abaixar os flapes para que ele corte as ondas mais facilmente. No compartimento dos motores, consegue-se com facilidade alcançar os filtros de combustível (Racor), as válvulas de entrada d'água de refrigeração dos motores, os selos mecânicos e as varretas do nível do óleo lubrificante. Para trocar as baterias, é necessário retirar os escapamentos.

O barco é fornecido pela fábrica com uma vasta lista de acessórios, incluindo gerador, ar-condicionado e eletrônicos para facilitar a vida dos futuros proprietários. ⚓

Outras informações com a Intermarine: Av. Prof. Ida Kolb, 513 - São Paulo - SP - CEP 02518-000. Tel. (011) 265-5277; fax (011) 857-3848.