



INTERMARINE 68S

A CASA QUE VOA NA ÁGUA

Misto de lancha
cabinada com
offshore, a nova
Intermarine 68S
faz jus ao S,
de “Sportiva”,
do seu nome



Velocidade máxima
36,8 nós (a 2 400 rpm)

Velocidade de cruzeiro
31,4 nós (a 2 000 rpm)

Aceleração
12,6 s (até 20 nós)

Autonomia
167 milhas (a 2 000 rpm)

Potência
2 976 cv (nos hélices)

SALÃO ABERTO

A 68S segue o conceito "Open", com um grande teto solar no lugar do flybridge. E ninguém sente falta dele



“

Apesar de seu porte e de usar propulsão convencional, ela chegou, com tranqüilidade, a 37 nós de velocidade. Um recorde para este tipo de lancha

”





**PILOTAGEM
TRANQUILA**
Mesmo sendo
rápida, a
Intermarine
68S não tem o
comportamento
arisco das
offshore. E isso
torna o comando
bem fácil

A nova Intermarine 68S é uma prova de que se pode, sim, mexer em time que está ganhando. Em quase 40 anos de existência, o estaleiro que a projetou — o italiano Azimut Yachts — tornou-se símbolo de requinte e luxo, com suas lanchas com amplos flybridge. Recentemente, porém, decidiu investir também em um novo segmento, dedicado a quem busca um grande barco, mas com ares mais, digamos, “esportivos”. E assim surgiu a Série S. Foi um tiro certo no alvo, como prova esta 68 pés que a Intermarine está montando agora também no Brasil.

A 68S não é apenas uma versão sem flybridges e acrescida de toques esportivos do modelo 680 Full — como, por exemplo, uma bonita faixa vermelha no costado. É um novo barco, projetado sob o conceito “open”, ou seja, com um grande teto solar sobre o salão e no lugar do que seria o tradicional flybridge. Trata-se de uma nova tendência europeia e que, por aqui, já começa a cair no gosto dos compradores, como comprovam alguns recentes modelos, de outros estaleiros, também com teto solar no lugar do convés superior. No barco da Intermarine, a novidade não comprometeu em nada o conforto dos passageiros. Além de um grande salão integrado à popa, a nova lancha tem duas e bonitas suítes, uma saleta interna, cozinha completa e uma cabine, com banheiro, exclusiva para dois marinheiros. Em todos os ambientes internos, chama a atenção a generosa luminosidade natural, consequência das grandes janelas que há no costado — a de proa, com um bonito formato afilado, e a de meia-nau quadrada, com seis pequenas vidraças em cada bordo. A decoração-padrão tem forte inspiração oriental — outro toque de bom gosto e quase inusitado em barcos —, com madeira africana de cor escura e painéis de palha nas portas e nos armários. Já sua vestimenta tecnológica pode incluir, opcionalmente, uma vasta coleção de equipamentos eletrônicos, que vão desde o rastreamento e monitoramento da lancha



**DORMINDO
MUITO BEM**

O camarote de proa tem duas camas de solteiro que se transformam em uma de casal (*ao lado*). O principal (*abaixo*) tem janelas que chegam quase ao nível da água



Fotos Divulgação

“

É uma lancha grande,
mas sem muitos ambientes
internos. Mas todos
são muito espaçosos

”



SOB MEDIDA

Apesar de levar até 20 pessoas a bordo, a Intermarine 68S foi projetada para acomodar apenas quatro passageiros à noite, mas com extremo conforto. Característica que marca, também, sua incrível popa (foto ao lado)

por satélites (veja quadro sobre o sistema *Sascar Náutica*) até leitores de impressão digital para acesso ao camarote principal: só entra quem tiver suas impressões digitais previamente gravadas e autorizadas. Os recursos incluem o controle da temperatura dos chuveiros antes mesmo de a pessoa chegar aos banheiros: cada um escolhe a temperatura que quiser e, na hora do banho, é só acionar o controle.

Já os motores são outra (boa) história. Para ser rápida, quase como as esportivas, a Intermarine 68S tem 3 100 cv, gerados por dois motores Man diesel de 12 cilindros em V. Com eles, neste teste, chegou a quase 37 nós, ganhando assim o cobiçado título de a mais veloz de todas as já testadas por **NÁUTICA**, entre as lanchas com propulsão convencional, ou seja, com eixos e pés-de-galinha. Esse desempenho excepcional deve-se também ao casco, feito com a técnica de infusão de resina e núcleo de espuma de PVC rígido, o que lhe garante baixo peso. E, quanto mais leve, mais rápida uma lancha navega. No caso da Intermarine 68S, isso é bem evidente.

Para quatro felizardos

Apesar dos seus mais de 20 metros de comprimento, que permitem levar com folga até 20 pessoas em passeios durante o dia, a Intermarine 68S foi desenhada para acomodar apenas quatro passageiros à noite, mas com extremo conforto. Isso é uma qualidade, não um defeito. O camarote principal fica à meia-nau e é iluminado por janelas que chegam quase até o nível da água. Da cama, tamanho king size, vê-se a água passar quase rente ao travesseiro. O efeito é sensacional. Há, também, uma mesa com penteadeira e banheiro com ducha de hidromassagem vertical. Já a outra suíte tem duas camas grandes de solteiro, que podem se transformar em uma cama única, de casal, além de um closet com penteadeira. E, entre os dois grandes camarotes, há uma saleta de TV, com sofá e poltrona, iluminada pela luz natural que vem do pára-brisa, na parte de cima. Se as crianças convidarem os amiguinhos para dormir a bordo, dá até para improvisar uma outra cama nesse local. Em frente a tal saleta, fica a cozinha — e que cozinha! —, com largo uso de aço inox, tanto na bancada quanto na parede e nos equipamentos, como ice maker e fogão elétrico de quatro bocas. No salão principal, por sua vez, a mesa de centro tem regulagem de altura, a televisão, quando desligada, embute e desaparece da paisagem, e há um sofá, para seis pessoas, com assentos de couro bege alaranjado, outro item cuja cor não é nada comum em barcos, mas que caiu muito bem na proposta meio ousada da Intermarine 68S. Mas o grande destaque desse salão é mesmo o teto conversível elétrico, que, uma vez aberto, não deixa ninguém com saudade de um flybridge. Daí o sucesso deste tipo de barco, que, justamente por não ter fly, ganha um estilo longilíneo e, conseqüentemente, mais esportivo.





UM BONITO INTERIOR
A sala de TV (no alto, à esq.) tem sofá que vira cama. No banheiro da suite master (abaixo, à esq.) a ducha vem com hidromassagem. Na cozinha (ao lado), há profusão de aço inox. E o salão principal (abaixo) tem mesa de centro com regulagem de altura e decoração de muito bom gosto



Fotos Divulgação





BOAS MARCAS

Na prova de aceleração, ela também impressionou: 0 a 20 nós em 12,6 segundos. Nas manobras, fez curvas com raio de apenas duas vezes o comprimento dela própria

“
A 68S combina o conforto de uma cabinada com o desempenho de uma offshore
”



MUITA LUZ

Seguindo a tendência atual, a 68S tem grande área envidraçada. O resultado é um barco que, embora sem flybridge, não rouba a vista do mar, mesmo de dentro da cabine

Recorde de velocidade

Embarcamos na Intermarine 68S em Florianópolis, num dia de vento Nordeste de 15 nós, que ergueu ondas baixas, de apenas meio metro, porém curtas e chatas para navegar. Esse não é um tipo de mar perigoso, mas indesejável para a grande maioria das lanchas, pois as pancadas repetitivas no casco incomodam um bocado. De proa para as ondas, situação ainda pior do que navegar a favor delas, mantivemos tranquilamente a velocidade de cruzeiro de 31,4 nós — excelente para um barco deste porte e com sistema de propulsão convencional. Para isso, falou alto a força dos dois motores, girando sem esforço a 2 000 rpm. Vale lembrar que essa velocidade de cruzeiro corresponde à máxima da grande maioria das lanchas cabinadas com flybridge! Já em águas mais abrigadas, despejamos todos os 3 100 cv nos hélices e a lancha chegou a 36,8 nós, na média de várias passagens — desempenho recorde para um barco deste tipo! Na prova de aceleração, também impressionou, fazendo de zero a 20 nós em 12,6 segundos. Nas manobras, fizemos curvas fechadas, com raio equivalente a apenas duas vezes o comprimento da própria lancha, o que é útil na hora de desviar rapidamente de outro barco ou de objetos flutuantes. Em movimento, ela mostrou-se uma lancha bem rápida, mas fácil de ser domada, sem o comportamento arisco das esportivas de puro-sangue, o que também não é a proposta deste tipo de barco.

Em relação à autonomia, os dois tanques (com capacidade para 2700 litros de combustível) permitiriam navegar por 167 milhas, a 31,4 nós, com uma pequena margem de segurança. Não, não é uma marca expressiva, já que os tanques, proporcionalmente à potência dos motores, não são tão grandes quanto deveriam. Mas é o preço que se paga pela velocidade — afinal, trata-se de uma lancha cuja performance chega perto à de uma esportiva. Com o peso de mais diesel a bordo, dificilmente atingiríamos aquela boa marca de quase 37 nós. No entanto, para obter um pouco mais de 200 milhas de autonomia, bastaria manter os motores a apenas 1 400 rpm, rotação na qual, ainda assim, a Intermarine 68S navegou a quase 20 nós.

A intenção da Intermarine ao lançar a 68S no Brasil (já há também uma versão de 48 pés da Série S no mercado) é atingir quem aprecia duas características que raramente os barcos possuem, misturadas na dose certa: o conforto de uma cabinada e o desempenho de uma esportiva. Enfim, uma feliz mistura de lancha de passeio com offshore de respeito.

Tem até rastreador!

A 68S é uma das primeiras lanchas a oferecer o sistema Sascar Náutica de rastreamento



Divulgação

Permitir ao proprietário saber exatamente onde seu barco está e por onde andou quando ele não estava a bordo são as duas funções básicas do novo sistema de monitoramento de barcos Sascar Náutica. Mas não as únicas. Este equipamento, que a Intermarine 68S já oferece como opcional, vai bem além disso. Usando a mesma rede de satélites que alimentam os GPS, este sistema também monitora todo o funcionamento e a manutenção do barco, permitindo que o dono, por exemplo, saiba detalhes como as velocidades média, mínima e máxima que ele trafegou em qualquer percurso (mesmo os antigos, que ficam registrados na memória do aparelho), quantas vezes a bomba de porão foi acionada nos últimos tempos, a temperatura e a rotação dos motores nos passeios, como anda o funcionamento do gerador, a hora de trocar o óleo dos motores e daí por diante. Além disso, em situações de emergência, como uma pane mecânica, o proprietário ou outras pessoas autorizadas por ele, recebem um aviso automático no seu próprio telefone celular. Os rastreadores não apenas protegem os barcos contra roubos como ajudam os donos a mantê-los sempre em ordem.

Resumo



posição de pilotagem



O piloto tem boa visibilidade para a proa, para os bordos e para a popa, mas as colunas traseiras da superestrutura atrapalham um pouco a visão na direção das alhetas. À noite, convém navegar devagar, porque o pára-brisa, como em todo barco, "rouba" um pouco da visibilidade.

desempenho

A Intermarine 68S é a lancha com propulsão com eixo e pé-de-galinha mais veloz que já testamos, com máxima de 36,8 nós, comparável à de lanchas com motor de centro-rabeta. Na aceleração, precisou de apenas 12,6 segundos para chegar aos 20 nós, outra boa marca.

salão



É espaçoso e iluminado pelo teto solar. Tem, ainda, bonitos sofás e uma TV que pode ser recolhida dentro do armário, para não atrapalhar a visão panorâmica oferecida pelas grandes janelas.

camarotes



São apenas dois, mas amplos e muito confortáveis. O da proa, com duas camas grandes de solteiro conversíveis em uma de casal, é bem ventilado e tem quase dois metros de pé-direito. O principal, à meia-nau, possui enormes janelas e nada menos que dois closets.

banheiros



São dois, um para cada camarote. O da suíte do proprietário tem uma ducha de hidromassagem vertical. Já o da proa pode ser acessado tanto pelo camarote de hóspedes quanto pela saleta de home theater, junto à cozinha.

cozinha



Tem forma de U e é bem completa, com duas bancadas de aço inox, cubas, fogão elétrico, microondas, geladeira vertical e ice maker. O freezer, de 90 litros, fica numa saleta, em frente. A iluminação natural vem do pára-brisa externo.

ferragens



Itens como vigias de aço inox importadas da Itália tão o tom de esportividade com luxo. No camarote de proa, elas são retangulares, com 19 x 35 centímetros, e ventilam naturalmente o ambiente. As demais vigias são redondas, com 30 centímetros de diâmetro.

hidráulica



Selos mecânicos impedem a entrada da água nos eixos propulsores. Além de aterrados, esses selos são lubrificados por água, o que evita o superaquecimento. A direção hidráulica tem bomba de óleo, diminuindo o esforço no timão.

elétrica



Destaque para os diversos bancos de baterias separados para cada motor, para os cabos de serviço e para o propulsor de manobra de proa (bow thruster). Para o bow thruster, aliás, o estaleiro usa baterias Optima, de maior durabilidade.

motores



Os dois Man, de 12 cilindros, têm o mérito da alta velocidade alcançada por esta lancha. Como ficam próximos da popa, foram montados em v drive, arranjo que facilita a manutenção. Mas o espaço entre eles e os tanques é bem pequeno.

equipamentos



Opcionalmente, a Intermarine 68S pode vir com sistema de monitoramento e rastreamento da Sascar Náutica, fechadura com impressões digitais e controle de iluminação, entre outras regalias.

INTERMARBINE 68S



Pontos altos

Tem grande teto conversível

Seu desempenho é excelente

É bonita e muito atraente



Pontos baixos

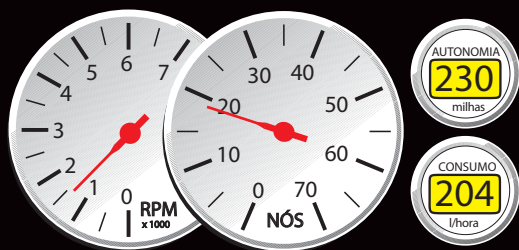
Falta gaveteiro na cozinha

Tanques de combustível pequenos

Respingos no salão com o teto aberto



Melhor aproveitamento



rpm	vel. (nós)	cons. (litros/h)	rendimento (milhas/litro)	rendimento (litros/milha)	autonomia (milhas)
1 200	13,9	152	0,09	10,94	222
1 400	19,3	204	0,09	10,57	230
1 600	23,8	280	0,09	11,76	207
1 800	28	358	0,08	12,79	190
2 000	31,4	458	0,07	14,59	167
2 200	34	550	0,06	16,18	150
2 400	36,8	606	0,06	16,47	148

Ela é assim

■ Comprimento	20,60 m
■ Boca	4,90 m
■ Calado com propulsão	1,50 m
■ Ângulo do V na popa	19 graus
■ Borda-livre na proa	1,75 m
■ Borda-livre na popa	1,70 m
■ Pé-direito no salão	1,94 m
■ Pé-direito nos banheiros	1,91 a 1,99 m
■ Pé-direito nos camarotes	1,87 a 1,98 m
■ Combustível	2 700 l
■ Água	835 l
■ Peso sem motor	24 000 kg
■ Peso do motor	4 000 kg
■ Capacidade (diurno)	20 pessoas
■ Capacidade (noturno)	4 pessoas
■ Projeto	Azimet Yachts

Dados fornecidos pelo fabricante

Principais equipamentos

Duas TVs LCD 32" • uma TV LCD 26" • uma TV LCD 20" • quatro DVDs (dois com home theater) • sistema de ar-condicionado de 97 000 BTU • aspirador de pó central • baterias para motor e serviço • aquecedor (boiler) de 80 litros • quatro bombas de porão de 3 700 gph cada com automático • bow thruster • buzina a ar • carregador de baterias • churrasqueira no cockpit • direção hidráulica servoassistida • geradores de 21,5 kW e 5 kW • farol com controle remoto • flapes hidráulicos • filtros para água salgada e combustível • fogão elétrico de quatro bocas • forno de microondas de 28 litros • freezer de 90 litros • geladeiras de 240 e 90 litros • guincho elétrico para âncora • máquina de gelo (ice maker) • medidores elétricos para combustível e água •

sistema de navegação eletrônica com dois monitores de oito polegadas para GPS/chartplotter • radar e ecobatímetro • piloto automático • ponte (passarela) hidráulica para desembarque • mesa de teca na popa • revestimento de teca no cockpit • transformador 110/220 V de 5 kW e conversor de iluminação de 3,5 kW • três vasos sanitários elétricos.

Principais opcionais

Bote inflável com motor • material de salvatagem • capa • tela de 12 polegadas para eletrônicos • sistema touch screen de controle de iluminação e chuveiro • fechadura por identificação digital • sistema de rastreamento e monitoramento Sascar Náutica.

A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é calculada em milhas náuticas. As velocidades foram obtidas com GPS e o consumo por meio da instrumentação dos motores.