

Jet



Teste

Kawasaki STX-15F

Impulsionado por um motor de 160 hp, o novo STX-15F, da Kawasaki, é rápido, esbanja força e tem o casco testado (e aprovado) até em competições



FORTE, MAS SEM POLUIR

Este novo jet ski Kawasaki é o único modelo 4 T de três lugares com a maior classificação de baixa emissão de poluentes



VELOCIDADE MÁXIMA
60,4 mph (52,5 nós)

POTÊNCIA
160 hp (no virabrequim)

MOTOR
4 T, 4 cilindros, 1.498 cm³

CAPACIDADE
3 pessoas

Por Marcio Dottori

Fotos Eduardo Lopes

Um três estrelas muito potente



Inventora da moto aquática e dona da marca Jet Ski, a Kawasaki costuma fazer bonito quando lança um novo modelo. O STX-15F não foge à regra. Ele é o jet de quatro tempos mais potente da marca, mas não o mais veloz — esse título é dos modelos Ultra e 1200 STX-R. No entanto, além de ter o motor mais forte, é também o único de sua categoria a exibir o selo com três estrelas, indicando a classificação máxima de baixa emissão de poluentes. Assim, pode ser vendido até na Califórnia, o Estado americano onde as leis ambientais são as mais rigorosas.

Desenvolvido a partir do casco com o qual a fábrica participa de corridas na categoria Pro Runabout Superstock (campeão mundial em 2001, 2002 e 2003 e

em 2004 com o modelo 4 tempos), o STX-15F é feito em fibra de vidro e equipado com aletas estabilizadoras (sponsons) desenvolvidas especialmente para ele, que é bem ágil nas manobras.

Macio e durável

Embora o seu V não seja acentuado na proa, o jet é macio no embate contra as ondas. O propulsor é derivado da motocicleta Ninja ZX-12R e empregado no modelo STX-F12. Mas o curso dos pistões em relação ao motor é 13,8 mm maior, razão pela qual a capacidade volumétrica subiu de 1.199 cm³ no STX-12F para 1.498 cm³ no STX-15F. Este conjunto propulsor tem marcha a ré e



Onde e como testamos

A avaliação e medições de velocidade do STX-15F foram feitas com radar, tendo uma pessoa a bordo, na represa de Atibainha, em Nazaré Paulista, interior de São Paulo, local a 800 m acima do nível do mar. Na ocasião, a superfície da água estava ondulada.

a segunda melhor relação capacidade volumétrica/potência (9,36 cm³/hp) do mercado, sinônimo de durabilidade e pilotagem agradável. A propulsão é feita por uma bomba axial de fluxo simples de 155 mm de diâmetro, com rotor de aço inox de três pás e cone de saída d'água de 82 mm. No nível do mar e com o motor amaciado, a velocidade máxima do jet deve ficar na casa das 62,4 mph (54,2 nós ou 100,4 km/h).

Pequeno mas recheado

O STX-15F vem com sistema KSS (Kawasaki Smart Steering), que assegura empuxo para a manobra caso o acelerador seja aliviado e o guidão, virado até o fim. Se a sua inclinação exceder 61 graus, o motor é desligado automaticamente. O jet tem chave magnética para acionar a bateria; espelhos reguláveis; painel de cristal líquido com velocímetro; conta-giros; odômetro

Modelo topo de linha da Kawasaki, o STX-15F briga de ombro a ombro com outro peso-pesado da sua categoria, o F-12X, fabricado pela Honda

(total e parcial); horímetro; indicador de combustível e cronômetro; além de alarme de superaquecimento do motor, nível baixo de combustível e pressão do óleo. O jet ainda vem com três paióis de 89 litros de capacidade total. A empunhadura do guidão é boa e a superfície antiderrapante do convés é de boa pega. Na plataforma de popa, plana, há um degrau retrátil para auxiliar o embarque. ■

Quem importa?

Pica Pau Imports: www.picapauimports.com.br, tel. (11) 3966-9695, São Paulo.



LUGAR PARA AS TRALHAS

O jet tem três paióis. No maior deles, que fica na proa, há espaço para bebidas, cabo e uma pequena âncora

Dica de quem testou

“ A potência deste jet e o alto torque do motor em baixa rotação são ideais se você vai usá-lo para puxar um esquiador. ”



Pontos altos

Potência e torque do motor
Agilidade do casco
Leve para um jet de 3 lugares



Pontos baixos

Preço elevado
Falta de trim
Alavanca da marcha a ré mal localizada



Quanto custa?

Em outubro, o STX-F15 (modelo 2004, disponível na combinação de branco, preto e vermelho) era vendido na cidade de São Paulo por R\$ 67 mil.

Com quem concorre

O competidor mais próximo do STX-F15 é o jet F-12X da Honda, que é equipado com motor turboalimentado de 165 hp e custa R\$ 70 mil. Apesar de ser 5 hp menos potente que o seu concorrente Honda, o STX-15F é mais rápido e tem mais força em baixa rotação devido à aspiração natural e à alta capacidade volumétrica do seu motor.

Como ele é

▪ Modelo	STX-15F
▪ Comprimento	3,12 m
▪ Boca	1,120 m
▪ Altura	1,18 m
▪ Peso	337 kg
▪ Combustível (c/ reserva)	62 litros
▪ Capacidade dos porta-objetos	89 litros