



# MJ 44

## Um veleiro de cara nova

A nova versão deste barco de 44 pés tem desenho agressivo, bem mais vigias, espaço de sobra na cabine e, ainda por cima, navega fácil e rápido

**E**m time que está ganhando também se mexe. Basta ver o caso do estaleiro paulista MJ Yachts, aberto há dez anos. Seus veleiros são reconhecidos pelo bom desempenho, construção robusta e delicado acabamento em madeira. Mas, nem por isso a fábrica se acomodou. Seu modelo de 44 pés, lançado há dois anos, foi a porta de entrada para uma reformulação total nos projetos da marca, seguindo, agora, as mais recentes tendências europeias. Com isso, o desenho ficou mais agressivo, com grandes janelas laterais e teto de vidro. E a cabine ganhou novas vigias e gaiutas, bem como mais área para circulação. Tudo para proporcionar mais luz natural e aumentar a sensação de espaço.

Já a navegação continua sendo um dos atrativos dos

barcos deste estaleiro. Este casco, com projeto do craque neozelandês Bruce Farr, é muito estável e o convés, bem seco, graças à boca generosa, de 4,50 m. Outra vantagem deste 44 pés é o fato de o construtor deixar ao gosto do comprador a escolha de vários itens para personalizar o barco: da quantidade de camarotes na popa à distribuição de armários e paióis, incluindo o tipo de madeira do interior. Eclético, o MJ 44 DS sai de fábrica em duas versões: a standard, com armários mais simples e sem ferragens, gaiutas e vigias; e a luxo, já completa (só as velas e o motor não são itens de série). A primeira custa cerca de R\$ 402 000, contra R\$ 460 000 da segunda. Preços semelhantes aos de seus concorrentes nacionais e bem mais acessíveis do que os veleiros importados.



## BOM DE BERÇO

Projetado pelo craque neozelandês Bruce Farr, o casco do MJ 44, além de moderno, é bem estável



**Popa** com desenho oblíquo e lançado

**Superestrutura** bastante alta

**Cozinha** completa

**Mastro** do tipo passante

**Janelas** laterais bem amplas

**Cabine** com três camarotes

# MODELO REFORMULADO



## MUITAS CAMAS

Há três camarotes: proa, popa e meia-nau. Incluindo o sofá da sala, que também se converte em cama de casal, dormem oito pessoas a bordo



Seis pessoas dormem nos camarotes. E o sofá da sala também vira cama, para mais duas

## BOA ILUMINAÇÃO

Com pé-direito de até 2,20 m e muita luz natural, a sala do MJ 44 é espaçosa e confortável. E tem bastante madeira em todo o acabamento

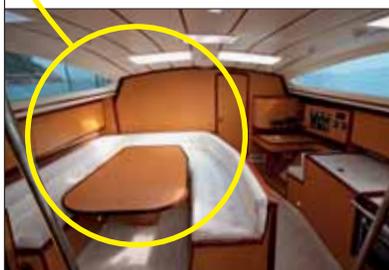
## MESA MÁGICA

O cockpit é amplo e acolhe até oito pessoas sentadas, mas algumas ficam sem ter encosto, o que é ruim. Já a mesa dobrável, sobre um caixa de gelo, ao centro, é bem prática e útil



## DOIS BANHEIROS

Há dois banheiros, ambos completos e com bom espaço. E com boxes fechados para banhos



## TUDO BEM INTEGRADO

Cozinha completa, mesa de navegação e controles elétricos integrados, lado a lado, na cabine: tudo muito bem posicionado e montado



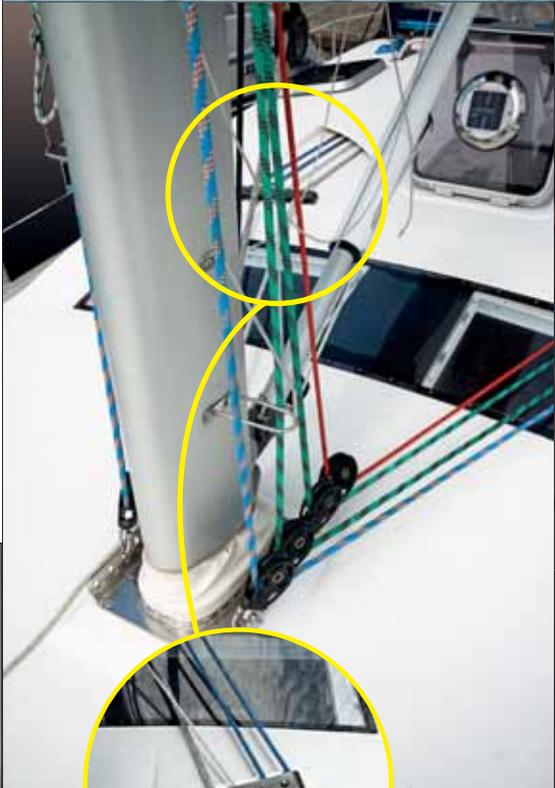


### VIDA NOVA

O MJ 44 não é nada novo, mas passou por uma grande remodelação e ficou mais moderno e atraente, por dentro e por fora

### BOCA GENEROSA

Ajuda muito na estabilidade deste barco o fato de ele ter uma boca de 4,5 m. Também por isso, seu convés é bem seco



### BEM NA FRENTE

Num prático pedestal concentram-se instrumentos e eletrônicos, tudo bem à mão e bem visível. Mas, às vezes, esse arranjo atrapalha um pouco a visão da proa

### MAIS FÁCIL

Cabos bem organizados e concentrados auxiliam a tripulação a realizar as manobras





## Como ele é

O MJ 44 Deck Solarium é um veleiro de cruzeiro rápido, que combina conforto e performance. Na versão preferida pelos compradores, há três camarotes fechados: um na popa, outro na proa e um intermediário, além de dois banheiros, com boxe e chuveiro. Ainda na cabine, oferece uma grande sala, com altura que chega a 2,20 m, e uma mesa central que pode ser revertida em mais uma cama de casal. Ou seja, até oito pessoas podem dormir a bordo deste barco. A cozinha, integrada à sala, tem fogão, duas pias e uma grande geladeira. Ao lado, ficam a mesa de navegação, o painel elétrico e uma série de armários. Em frente, foi instalado o banco de baterias (cinco) e um espaço que pode ser usado como bar ou sala de tv.

A superestrutura do MJ 44 é alta e as vigias se destacam pelo design moderno. Mas faltam corrimãos para caminhar até a proa. O bom é que todos os cabos passam por um vão na superestrutura, antes de chegarem à secretaria — e isso ajuda a protegê-los, além de deixar o convés mais limpo. No cockpit, há ainda uma pequena mesa dobrável, sobre uma caixa de gelo, ao centro, e lugar para oito pessoas sentadas. Faltam, porém, encostos nos assentos mais a ré, embora isso possa ser compensado com a instalação de dois assentos extras nas alhetas.

O mastro, de alumínio, com 19,2 m de altura, é do tipo passante — ou seja, “passa” pelo convés, por uma enora, e se prende à quilha do barco. Tem dois pares de cruzetas levemente anguladas e um baby stay, pequeno estai preso sobre o convés, avante do mastro. O projetista acertou a mão. Até mesmo no desenho da plataforma de popa, que tem um pequeno degrau para facilitar o embarque e, seguindo a tendência atual, dimensões generosas.

Mesmo que não tenha sido projetado para isso, ele pode fazer bonito também nas regatas

## Como navega

Nosso teste foi realizado em um dia de ventos fracos e instáveis, variando entre 5,5 a 7 nós, com eventuais rajadas de 10. Mesmo nessas condições, o barco alcançou 4,6 nós de velocidade na orça apertada a 45 graus, e 5,0 nós na orça folgada, aumentando para 6,3 e 6,8 nós, respectivamente, nas rajadas. Ainda com ventos fracos, o MJ 44 fez 5,8 nós com vento pelo través, e 4,5 nós pela alheta, além de 4,2 nós em popa rasa e com as velas em asa-de-pombo. Nada mau para um veleiro de cruzeiro. Outro predicado foi a estabilidade deste barco. Mesmo durante as rajadas ou cortando ondas um pouco maiores, ele adernou bem pouco e permaneceu seco. O leme também se mostrou bastante leve e ágil para um veleiro de 44 pés.

Como não é um barco específico para regatas, seu desempenho surpreendeu. E, apesar de sua vocação natural cruzeirista, é bem provável que o MJ 44 também faça bonito nas raias. Em resumo: eis um barco que cumpre muito bem sua proposta de cruzeiro rápido. ⚓

## COMO TESTAMOS

- **ONDE:** Guarujá.
- **CONDIÇÕES:** mar calmo e ventos fracos e instáveis, entre 5,5 e 7 nós.
- **A BORDO:** 3 pessoas, 600 litros de água e 125 de combustível.
- **MASTREAÇÃO E VELAS:** mastro de alumínio com velas de dacron North Sails (mestra e genoa 150%); motor Yanmar de 54 HP.

## QUEM FAZ

O MJ 44 DS faz parte da linha Deck Solarium do estaleiro MJ Yachts, que fica no interior paulista. Tem mais de dez anos de mercado e produz veleiros de 34, 38, 44 e 60 pés. Para saber mais, [www.veleirosmj.com.br](http://www.veleirosmj.com.br) ou ligue 13/3854-6226.





#### POR DENTRO

O mastro é "passante", ou seja, atravessa a cabine (à esq.), para chegar à quilha. Mas não interfere no espaço da vasta área interna, que tem claraboias no teto, para iluminar ainda mais (à dir.)

#### DICA DE QUEM TESTOU

*Vale mais a pena comprar a versão standard e adquirir os equipamentos separadamente e da marca que você preferir. Até porque o estaleiro os instalará, sem custo extra.*

#### COM QUEM CONCORRE

Dois veleiros brasileiros, dois franceses e um alemão competem com o MJ 44. São eles:



#### Delta 45

Concorrente nacional que tem desempenho similar e acabamento também coerente. No entanto, seu preço é mais alto.



#### Wind 43

Também nacional, tem linhas parecidas e se assemelha na iluminação e desempenho. Mas seu espaço não é tão bem aproveitado.



#### Dufour 45

Veleiro francês de cruzeiro muito bem equipado, com acabamento de luxo, que vai bem, também, em regatas.



#### Bénéteau First 45

Este 45 pés francês tem uma cabine e tanto, com três camarotes, e ótimo acabamento, além de desempenho de primeira.



#### Bavaria 44 vision

Este elegante barco do estaleiro alemão Bavaria tem três cabines com camas de casal, grandes gaiutas e janelas laterais longas e altas.

# RESUMO



## pilotagem

De sua posição, o timoneiro tem visão de 360 graus, sem nenhum obstáculo. Mas falta um banco para as velejadas mais longas, acessório que pode ser encomendado como opcional.

## paioís

São três no convés, um na proa e dois na popa, sob os assentos do cockpit, todos bem espaçosos, além de vários no interior, espalhados pelo salão principal e pelas cabines de popa e proa.



## cockpit

É bem espaçoso, graças à boca larga do barco, e acomoda oito pessoas. Há uma mesa central dobrável e uma caixa de gelo, o que ajuda nas refeições ao ar livre. Mas faltam encostos nos assentos mais a ré.



## desempenho

A performance surpreendeu para um veleiro de cruzeiro, com um bom ângulo de orça e boa velocidade em todos os ângulos de vento. Além de adernar pouco, tem o leme bastante leve e ágil.

## Como navegou

Com ventos de **5,5 a 7 nós**

**4,6 nós**  
Orça apertada

**5,0 nós**  
Orça folgada

**5,8 nós**  
Través

**4,5 nós**  
Alheta

**4,2 nós**  
Popa rasa



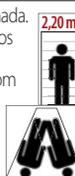
## construção

É robusta, com gelcoat isofáltico e proteção contra raios solares. O casco é montado em sanduíche (colmeia de fibra de vidro) e tem cavernas com quase 30 cm de espessura.



## cabine

Alta e bem iluminada. Tem dois banheiros com boxe e três camarotes: um com cama de casal, outro com cama triangular, e um com beliche.



## mastreação

O mastro é de alumínio, do tipo passante, com mastreação em tope, dois pares de cruzetas anguladas e um baby stay. Todos os cabos que saem do pé do mastro vão para a secretária por um vão no convés.

## elétrica

A fiação é estanhada e o painel elétrico fica junto à mesa de navegação. A iluminação interna é garantida por 30 arandelas. Quatro baterias de serviço de 105 Ah cada servem o conjunto inteiro.



## ferragens

Vem com quatro catracas, com opção de mais duas, para o balão, e quatro grandes cunhos, dois na popa e dois na proa. Mas faltam cunhos à meia-nau. Cada cabo tem o seu mordedor individual.



## hidráulica

O tanque de água, de 600 litros, fica sob a parte central do salão principal, próximo ao tanque de combustível, o que ajuda na estabilidade do barco. As mangueiras são todas de alta pressão.



## Pontos altos

Cabine alta e bem iluminada

Tem bom desempenho

Ótimo acabamento geral



## Pontos baixos

Não há cunhos à meia-nau

Faltam corrimãos no convés

Faltam encostos nos assentos

## Principais equipamentos

Mastreação • ferragens • estofamento • instalações hidráulicas • instalações elétricas • baterias de serviço • bombas de porão.

## Principais opcionais

Motor • velas • eletrônicos • targa • capota bimini • dog house.



## Quanto custa

Cerca de R\$ **402 000** (versão standard e R\$ 460 000, luxo)

## É assim

■ Comprimento	<b>13,48 m</b>
■ Boca	<b>4,50 m</b>
■ Borda-livre à meia-nau	<b>1,00 m</b>
■ Calado	<b>2,17 m</b>
■ Área vélica (grande e genoa 100%)	<b>80 m<sup>2</sup></b>
■ Altura na entrada da cabine	<b>2,20 m</b>
■ Altura no banheiro	<b>1,95 m</b>
■ Deslocamento	<b>8 500 kg</b>
■ Lastro aproximado	<b>3 600 kg</b>
■ Combustível	<b>250 litros</b>
■ Água	<b>600 litros</b>
■ Pessoas (dia/pernoite)	<b>10/8</b>
■ Projeto	<b>Bruce Farr</b>