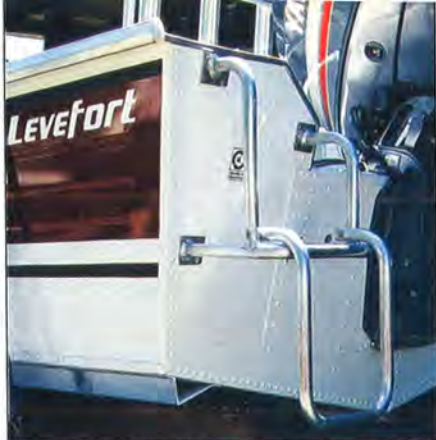


A LeveFort comemora 33 anos de produção com um presente para os pescadores. É a Marajó 17 S 33, um barco confortável e muito funcional

Por Wagner Ertel
Fotos Walter Craveiro



Chine avantajado: manobras mais seguras



Mudança no casco: agora com o fundo liso

so sob o console de pilotagem, pode ser considerado bom, pois o mecânico não precisa fazer muita ginástica para a montagem e manutenção da caixa de direção e instrumentos do motor.

Os tripulantes também têm vida boa a bordo. Pensando neles, a LeveFort instalou dois cunhos de amarração a meia-nau — assim, pode-se amarrar o barco ao pier sentado, sem ao menos ter o trabalho de levantar. Há ainda dois outros amarradores na popa e um na proa, junto ao lançador de âncora. Um portavaras completa a mormomia, facilitando a pesca de corrico (com o barco em movimento, em torno de 7 nós).

O BOM DE PESCA

Comemorando os seus trinta e três anos de produção, a LeveFort lança a Marajó 17 S 33, uma série especial do modelo. Como os demais barcos do estaleiro, é um utilitário, especialmente destinado à pesca amadora. A nova lancha recebeu um *design* moderno: uma faixa lateral combina com o tom do painel de instrumentos. O casco, com 2,5 mm de espessura, também apresenta diferenças, agora com "V" mais acentuado e o fundo liso, sem vincos, embora a colocação de dois chines (abas) junto à quina do costado — com nada menos que 18 graus negativos — tenha melhorado muito a navegabilidade durante as manobras, com travamento correto e firme, e sem o sintoma de escorregamento da popa.

O modelo testado, equipado com um motor de popa Yamaha 60hp, revelou um conjunto equilibrado, que chegou com tranqüilidade a 32,1 nós (59,5 km/h), mantendo uma navegação fácil, segura e seca — nenhum dos ocupantes se molhou. Na mesma ocasião também navegamos em uma segunda Marajó, provida de mais dois vincos de 8 graus negativos. Este complemento, ainda em fase de testes, proporciona uma navegação ainda mais segura.

O arranjo interno da lancha é simples e funcional, próprio para pescadores: resume-se a quatro assentos com encostos dobráveis, localizados nas extremidades — o que facilita a prática da pesca de vara e a circulação a bordo. Entre os assentos, a meia-nau, existe um viveiro em fibra de vidro para se colocar iscas vivas ou peixes. Também há outro na proa, logo na entrada do solário.

Entre os assentos da popa pode-se instalar um tanque fixo de combustível de 66 litros (opcional, pois o original do motor é de 23 litros), ou ainda mais um viveiro, ou simplesmente um paiol para bagagens.

PÚBLICO FIEL — Sempre com o propósito de atender os pescadores, o estaleiro reservou no painel da S 33 espaço suficiente para um ecobatímetro do tipo fishfinder, rádio VHF, bússola, além dos instrumentos do motor e quadro de interruptores. Um pára-brisa em acrílico fumê contribui para o embelezamento da lancha, funcionando também como defletor do vento.

A posição de comando é bastante confortável, com timão e manete do acelerador bem à mão. Quanto ao aces-



FICHA TÉCNICA

Comp. casco/total	5,30m/5,43m
Boca	1,68m
Borda livre proa/popa	0,42m
Calado c/ rabeta abaixada	0,73m
Ângulo do "V" na popa	12°
Peso c/ e s/ motor	365/260kg
Carga máxima	471kg
Projeto	LeveFort

obs: Dados fornecidos pelo fabricante



Bem planejada por dentro e por fora: enquanto os chines garantem estabilidade (abaixo), o arranjo interno assegura conforto para cinco pessoas



A Marajó 17 S 33 é sem dúvida uma lancha bem planejada, feita não só para pescadores. O único aspecto que deveria ser alterado é a cor cinza escuro do seu piso anti-derrapante. Com o sol, torna-se excessivamente quente, obrigando o uso de calçados. Consciente disto, a LeveFort está providenciando um novo revestimento. Afinal, trinta e três anos de *know how* como a maior produtora brasileira de barcos é um *pedigrè* incontestável. ☺

Outras informações com a LeveFort, Av. José Paulino, 3240 - CEP 13140-000 Paulínia-SP Tel (0192) 74-1631 Fax (0192) 74-3811.

Performance

Equipamentos principais: duas poltronas, portavas, caixa de gelo na proa, escada de popa, painel moldado em plástico reforçado, pára-brisa em acrílico, suporte de âncora, suportes para bateria e reservatório de óleo.

Carga a bordo: dois adultos, 20 L de combustível.

Condições ambientais: sem vento e sem ondas.

Motorização utilizada: um motor de popa Yamaha de 60hp, com relação de redução de 2,33:1 e hélice de alumínio com três pás 13" x 19".

Opções de motorização: um popa de 50 a 70 hp.

Aceleração: 0 a 20 nós (23 mph) = 4,4 seg; 0 a 32,1 nós = 13,1 seg.

rpm	VELOCIDADE		RUÍDO	CONSUMO	EFICIÊNCIA	
	km/h	nós	dB-A	L/h	M/L	auton.
2000	12,8	6,9	71	4,8	1,438	29,8
2500	20,0	10,8	75	6,6	1,636	33,9
3000	25,2	13,6	82	8,3	1,639	33,9
3500	35,7	19,3	86	9,5	2,032	42,1
4000	42,6	23,0	88	12,5	1,840	38,1
4500	49,1	26,5	91	15,3	1,732	35,9
5000	55,2	29,8	93	20,0	1,490	30,8
5400	59,4	32,1	97	23,5	1,366	28,3

Obs: 1) A eficiência e a autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque de 23 litros) são dadas em milhas náuticas. 2) M/L significa o número de milhas que a embarcação percorre para cada litro de combustível. 3) As velocidades foram obtidas com radar e o consumo com Floscan. 4) A linha em negrito indica a maior autonomia.