

PESCADORA



NAUTICA

MARAJÓ 19 MACHINE

VELOCIDADE MÁXIMA
35 nós a 5.350 rpm

VELOCIDADE DE CRUZEIRO
21,6 nós a 3.500 rpm

ACELERAÇÃO
4,5 s até 20 nós

AUTONOMIA
117 milhas a 3.500 rpm

POTÊNCIA
90 hp (no hélice)

Construído com alumínio naval, o novo barco da Levefort transporta com

Se você acha que lancha de alumínio é tudo igual, olhe com carinho a Marajó 19 Machine. Esse novo produto do Estaleiro Levefort — o maior do país (em número de embarcações produzidas) — deixa à mostra em cada detalhe os 40 anos de experiência do fabricante paulista, especializado em embarcações de alumínio para a pesca esportiva. Em relação ao item segurança, por exemplo, os espaços ociosos do casco são preenchidos com espuma de poliuretano expandida — procedimento que

assegura a flutuabilidade da lancha em caso de alagamento, mesmo quando usando a motorização mais potente (115 hp) —, enquanto que, na proa, a Marajó 19 Machine conta com o reforço de um perfil de alumínio em V de 2,5 mm, espessura que protege o fundo do casco do choque contra objetos flutuantes.

Deixando clara a sua vocação pescadora, a lancha da Levefort já sai de fábrica praticamente completa, com viveiro para iscas vivas (com dois bujões para circulação de

com muito orgulho sim, senhor



folga até quatro pescadores em águas abrigadas

Por Marcio Dottori - Fotos Lang

água), caixa para peixes, rack para transporte de quatro canoas na popa, dois porta-varas (instalados nos conveses em ambos os bordos) para pescaria de corrico e suporte para motor elétrico na proa. O único opcional no pacote de equipamentos para a pesca é a cadeira de pesca giratória na proa. Embora não seja um acessório de pescaria, vale lembrar que o lançador de âncora — item que facilita bastante o manuseio do ferro — também vem de fábrica junto com o barco.

Em relação ao desempenho, a Marajó 19 Machine nos surpreendeu pela aceleração rápida e pela boa velocidade alcançada com um Evinrude Ficht Ram de 90 hp (2 tempos com injeção direta de combustível) e hélice de inox: acelerou de 0 a 20 nós em apenas 4,5 segundos, atingindo 35 nós (65 km/h). Sem dúvida, um bom resultado, principalmente se se considerar o porte da lancha e a potência da motorização. Isso deve-se basicamente à leveza do barco (apenas 300 kg sem motor, combustível, equipamentos e



Casco Construída com chapas de alumínio naval de 2,5 mm no fundo e 1,5 mm no costado, a lancha tem 5 anos de garantia

FICHA TÉCNICA

Modelo	Marajó 19 Machine	Ângulo do "V" na popa	12 graus
Comp. do casco	5,87 m	Combustível	90 L
Boca	1,80 m	Peso sem motor	300 kg
Calado c/ propulsão	0,60 m	Peso da motorização	1520 kg
Borda-livre na proa	0,70 m	Passageiros dia	7
Borda-livre na popa	0,45 m	Projeto	Levefort

Dados fornecidos pelo fabricante (exceto a borda-livre).

ACELERAÇÃO

Até 20 nós (37 km/h)



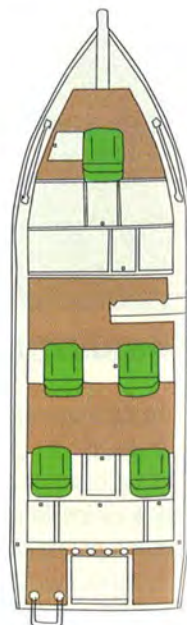
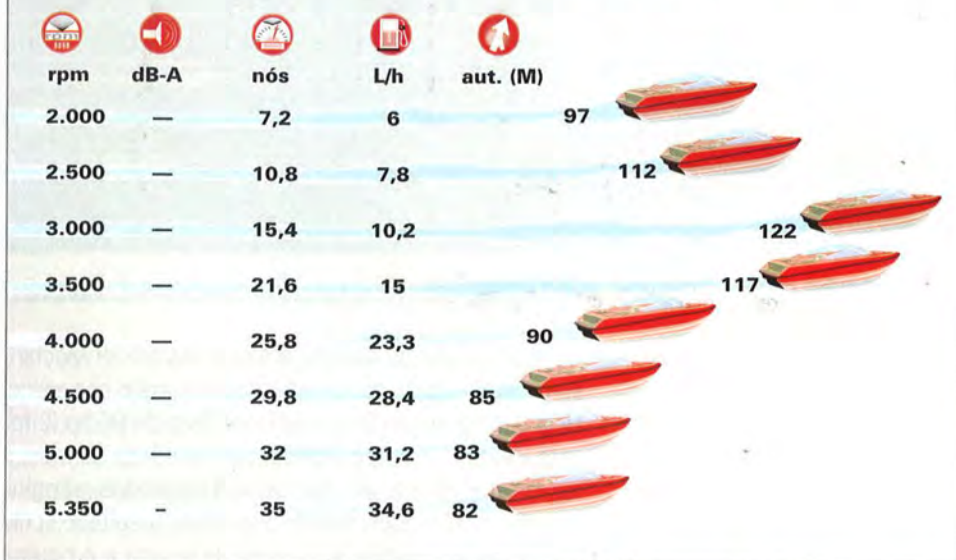
O QUE VEM COM O BARCO: (itens principais) ■ quatro bancos dobráveis ■ lançador de âncora ■ tanque de polietileno rotomoldado de 90

litros ■ suporte para motor elétrico na proa ■ caixa para uma bateria a ré ■ console ■ visor para iscas vivas ■ caixa para peixes ■ rack para 4 varas na popa ■ dois porta-varas nas laterais ■ escada de popa ■ piso antiderrapante ■ um remo com suporte **OPCIONAL:** ■ poltrona giratória na proa ■ conjunto de direção ■ luzes de navegação ■ bomba de porão ■ capota ■ motorização ■ careta.

MOTORIZAÇÃO UTILIZADA: Um motor de popa Evinrude 90 Ficht Ram V4, 2 tempos com injeção direta, 1 726 cm³, com relação de transmissão de 2:1 e hélice de inox (três pás), modelo Viper de 13,875" x 17". **OPCIONAL:** um motor de popa de 60 a 115 hp.

CONSTRUÇÃO: Carena construída com alumínio naval de 2,5 mm, estriada, especificação 5052-H34 e reforçada com perfis trapezoidais na quilha e no fundo do casco. Todas as cavernas são feitas com chapas de alumínio de 2,5 mm. No costado é utilizado chapas de alumínio de 1,5 mm, com aplicação de espuma de poliuretano no casco para garantir flutuação positiva em caso de alagamento. Obs. dados fornecido pelo fabricante

VELOCIDADE E AUTONOMIA



Obs: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1M = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h); 2) As velocidades foram obtidas com radar e o consumo é estimado 3) Medições feitas com dois a bordo e 60 litros de gasolina.

Teste 555

carga) e ao "V" moderado (12 graus) do fundo do casco (na popa).

Não sendo uma lancha construída para trafegar em águas agitadas, mas contando com o auxílio de uma borda livre de 70 cm na proa, ela tem, entretanto, boa navegabilidade em água doce ou em águas marítimas parcialmente abrigadas, como baías, enseadas e canais. E mesmo não tendo também o comportamento de uma embarcação esportiva, faz curvas com suavidade e sem derrapagem exagerada. Seu pouco peso facilita o transporte rodoviário, assim como a sua colocação e a sua posterior retirada da água.

MANUTENÇÃO PRÁTICA — Como pontos negativos, a Marajó 19 Machine tem a estética (dificilmente uma lancha de alumínio compete com um barco de fibra em relação ao acabamento) e o piso antiderrapante, que, embora eficiente, é quente sob o sol de verão, exigindo que se use cal-



Painel De fibra, o console tem espaço para o fishfinder



Proa Suporte para motor elétrico, lançador de âncora e chapa de proteção na quilha são acessórios padrão

çado a bordo. Em compensação, sua manutenção é prática, já que ele pode ser lavado facilmente.

Equipada com a motorização utilizada no teste e sem carreta rodoviária, a lancha custa aproximadamente R\$ 31.500 (R\$ 11.500 só o barco). Um detalhe: a Marajó 19 Machine tem cinco anos de garantia de fábrica. ⚓

Outras informações com Levefort, Av. José Paulino, 3240 - Paulínea - SP - CEP 13140-000, tel. (19) 3874-1631 e fax (19) 3874-3811, Internet www.levelfort.com.br e e-mail levelfort@levelfort.com.br