



Teste  
**NAUTICA**  
nº 856

**Velocidade máxima**  
34 nós (a 4 000 rpm)

**Velocidade de cruzeiro**  
26,2 nós (a 3 200 rpm)

**Aceleração**  
18,5 s (até 20 nós)

**Autonomia**  
315 milhas (a 3 200 rpm)

**Potência**  
320 hp (no virabrequim)

CASCO  
FURTA-COR  
Se o cliente optar  
por uma tinta  
especial, como a  
da faixa lateral do  
barco testado, o  
casco muda de  
cor, dependendo  
do ângulo de  
incidência da luz



# MILLENINIUM 300

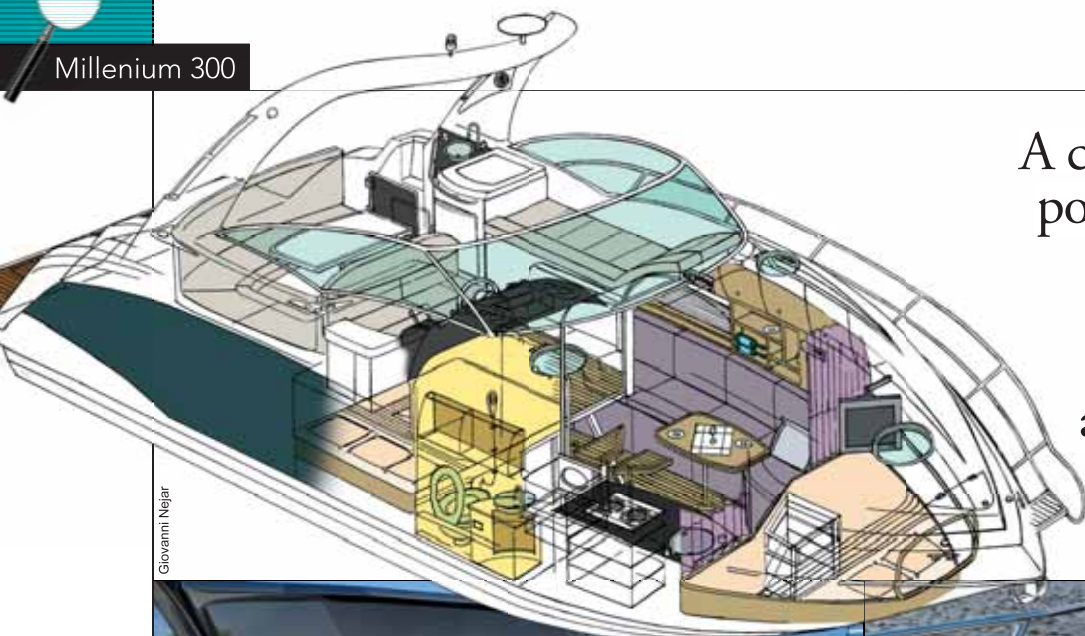
## Uma boa novidade

A nova Millenium 300 tem cockpit bem pensado e uma cabine que surpreende pelo espaço suficiente para ter tudo a bordo

Só o fato de ter o casco pintado com tinta furta-cor (que, dependendo do ângulo de incidência da luz, muda de tom) já fez da Millenium 300 uma atração especial do último São Paulo Boat Show, onde foi apresentada pela primeira vez pelo estaleiro gaúcho Allfibras. Mas, naquele evento mesmo, já mostrou muitas outras qualidades — que confirmou agora, com este teste. A começar pelo bem-desenhado cockpit, repleto de soluções práticas e inteligentes. Uma delas são as passagens laterais no convés, que facilitam bastante o ir e vir na proa, onde fica o solário — muitos estaleiros aboliram isso como forma de “aumentar” a cabine embaixo. Outra é um suporte (retrátil) para o bote inflável ficar encaixado na plataforma de popa da lancha. Há ainda uma cozinha externa,

com churrasqueira, além da principal, dentro da cabine, e a possibilidade de a targa ser retrátil, para permitir passar por pontes mais baixas. Mas o maior atrativo desta 30 pés está mesmo dentro da cabine. O projetista caprichou no aproveitamento do espaço e sua altura chega a 1,94 metro — uma das mais altas do mercado. Com isso, quatro pessoas podem dormir a bordo, sem apertos (apesar de a cama de proa ser um tanto curta). E o banheiro tem chuveiro e até boxe fechado, algo raro em lanchas desse porte. Para melhorar ainda mais o pacote, a Millenium 300 tem um preço bem atraente pelo que oferece: a partir de R\$ 270 000, já com um motor de centro-rabeta de 260 hp a gasolina — mas, nesse caso, com apenas uma das duas cozinhas montadas, dentro ou fora da cabine.





Giovanni Nejar

A cabine é um dos pontos altos desta lancha. Tem 1,94 metro de altura e um aproveitamento de espaço surpreendente



### SOL LÁ E CÁ

O divã ao lado do banco de pilotagem (acima) serve para tomar banhos de sol, já que o solário (para dois) fica na proa, logo após uma interessante passagem no púlpito (acima, à direita), para facilitar o embarque e desembarque de proa

### Como é

A Millenium 300 é bem mais do que apenas um casco bonito, que pode até mudar de cor se o cliente optar pela tinta especial como a que foi usada na unidade deste teste. Seu desenho é bem moderno e inovador, com duas grandes janelas em forma de "olho", em vez das tradicionais redondas ou verticais, que costumam equipar as novas lanchas cabinadas nacionais. O projeto é feliz, também, no cockpit, que tem um sofá em C para oito pessoas, divã e banco de pilotagem com assento duplo. Tem, ainda, um móvel com lixeira, porta-copos e tábua para cortar carne. Opcionalmente, é possível instalar nele uma churrasqueira elétrica e geladeira, ganhando-se, assim, uma verdadeira cozinha ao ar livre. O mais surpreendente, porém, é o que está lá dentro, na caprichadíssima cabine. Tudo é muito bem acabado — e o estaleiro não fez economia no uso de madeira como revestimento. Sua altura chega a 1,94 m — ou seja, dá para ficar em pé numa boa. Quatro adultos e uma criança dormem a bordo, em duas camas de casal e um sofá. A cama de proa é cama mesmo, e não um sofá convertido como acontece na maioria das lanchas desse porte.

Mas tem apenas 1,15 m de largura e entre 1,60 e 1,90 m de comprimento, já que seu formato é triangular — no caso de um casal, provavelmente um dos dois ficará com os pés para fora. Já a segunda cama, que fica atravessada na meia-nau, tem 1,75 m de comprimento por 1,23 metro de largura. E o banheiro, com 1,83 m de altura, tem pia, espelho, vaso elétrico de série, chuveiro e até boxe retrátil.

Sua iluminação natural, além das duas grandes janelas, é garantida por duas gaiatas. Porém, faltam vigias para melhorar a circulação de ar para quem não optar por ter um ar-condicionado a bordo. Já a cozinha é muito bem equipada, com fogão elétrico, micro-ondas, cafeteira, geladeira, uma boa pia e muitas gavetas e armários — as mulheres vão adorar. E o resto da família, muito provavelmente, também.

### QUEM FAZ



O estaleiro Allfibras está no mercado desde 1992 e tem instalações em Tramandaí, no Rio Grande do Sul. Além da Millenium 300 — sua maior e mais luxuosa lancha —, produz sete modelos, de 17 a 24 pés. Para saber mais, acesse [www.lanchasmillenium.com.br](http://www.lanchasmillenium.com.br) ou ligue 51/3661-4557.

### COMO TESTAMOS

- **ONDE:** Tramandaí, Rio Grande do Sul
- **CONDIÇÕES:** águas semiagitadas, com ondas de pouco menos de meio metro e ventos de 15 nós
- **A BORDO:** 2 pessoas, 100 litros de gasolina e 50 litros de água
- **MOTORIZAÇÃO:** 1 Mercruiser 4.2 ES 320, diesel, de 320 hp, 4,2 litros, com rabeta Bravo III X, com relação de 1,81:1 e hélices passo 24"



## BOA E NEM TANTO

A cama de proa tem entre 1,60 e 1,90 m de comprimento, já que seu formato é irregular. Quando usada a dois, provavelmente alguém ficará com os pés para fora. Já no resto da cabine (abaixo), o estaleiro não economizou no uso da madeira



## POR DENTRO

Tudo é muito bem-acabado na cabine, e a cozinha, repleta de armários, já vem completa.

O banheiro tem pia, vaso elétrico de série, chuveiro e até boxe para banhos





**COZINHA EXTERNA**

Opcionalmente é possível instalar no cockpit uma churrasqueira elétrica e geladeira (acima e na foto à direita), ganhando-se, assim, uma cozinha também ao ar livre

**Como navega**

Navegamos com a Millenium 300 nas águas da Lagoa de Tramandaí, no Rio Grande do Sul. Normalmente calmas, naquele dia a lagoa estava bem agitada por conta dos ventos de mais de 15 nós. Foi melhor ainda para o teste. Sua velocidade final foi de 34 nós, uma boa marca para uma lancha de 30 pés com um único motor. Já a medição de aceleração foi dividida em duas etapas: com e sem flaps — e com resultados bem diferentes. Sem usar os flaps, fomos de 0 a 20 nós em longos 26 segundos. Além disso, a lancha apresentou um pouco de dificuldade para manter o planeio abaixo das 2 800 rpm. Já com os flaps abaixados, chegamos aos 20 nós em 8 segundos menos — uma marca razoável se considerarmos que o motor (diesel, de 320 hp) precisou de pelo menos 6 segundos para acionar o turbo e assim adquirir a potência necessária para impulsionar a lancha — o que poderia indicar filtro sujo ou qualquer outro probleminha. Por outro lado, o grande tanque de combustível (de 400 litros) permite uma autonomia de mais de 200 milhas, o que é bem louvável para uma lancha que, no geral, coleciona bem mais elogios do que críticas. ⚓

O cockpit tem várias soluções inteligentes, como passagens laterais para o solário, na proa. Pena que são estreitas



**DICA DE QUEM TESTOU**

“Para ter uma arrancada melhor, peça esta lancha com um par de flaps, equipamento opcional importante também para navegar em velocidades mais baixas”

**COM QUEM CONCORRE**

A Millenium 300 tem oito concorrentes diretas entre as lanchas de 29 a 31 pés. São elas:



**300 M Cabrio**  
A 30 pés da Armada tem acabamento acima da média e muitos truques para ganhar espaço no cockpit e na cabine.



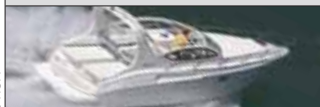
**Bayliner Cruiser 310 BR**  
Essa lancha americana destaca-se por ter interior muito espaçoso. Sua cabine tem 2,00 m de altura e até camarote fechado.



**Focker 310 GT**  
Lancha de visual moderno e agressivo, com ótimo aproveitamento do espaço. Sua plataforma de popa é enorme.



**Phantom 300**  
A nova 30 pés da Schaefer Yachts tem bom padrão de acabamento e excelente cockpit. Sua cabine tem 1,80 m de altura.



**Real 29 Class**  
Tem bom casco e navega bem mesmo em mar agitado. Seu cockpit tem dois solários. A cabine acomoda três pessoas.



**Thorus 305**  
Seu cockpit é bem-resolvido e tem divã ao lado do banco do piloto. A cabine é simples, mas bem arejada.



**Cimitarra 310**  
Tem relação custo-benefício muito boa e sua cabine, com 2,00 m de altura, pode ter um camarote fechado.

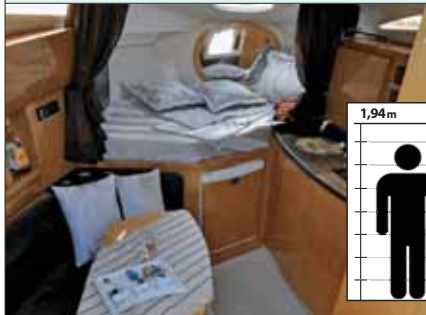


**Phoenix 290 Full**  
Seu cockpit tem espreguiçadeira e até uma minicozinha com churrasqueira. Na cabine, a altura chega a 1,75 m.

Fotos Arquivo NÁUTICA

# RESUMO

## cabine



É uma das melhores da categoria, com amplo uso de madeira no acabamento. Sua altura chega a 1,94 m. Tem duas camas de casal e um bom banheiro, com chuveiro e boxe fechado. A cozinha é completa.



## desempenho

Apesar do costado alto, o casco se manteve estável e ágil nas manobras. A velocidade final foi de 34 nós, uma boa marca. Já na aceleração, exigiu flaps para ir de 0 a 20 nós em 18 segundos. Ainda assim, um desempenho acima do esperado, provavelmente devido a um problema com os filtros do motor.

## pilotagem



Tem boa visão de todos os lados. O painel tem espaço para um eletrônico com tela de até 8 polegadas. O banco do piloto fica a uma boa distância do volante, mas só é rebatível para poder pilotar em pé, sem ter nenhuma outra regulagem, como de distância ou de altura.

## cockpit



Acomoda dez pessoas em bons sofás, incluindo um do tipo divã, mas tem apenas um solário, na proa. Como opcional, é possível instalar uma cozinha ao ar livre, com geladeira e grelha elétrica. Há passagens para a proa, mas elas são bem estreitas. Já a plataforma de popa agrada em cheio.

## ferragens



São todas de aço inox 316, material mais resistente à corrosão. O guarda-mancebo, além de proteger as pessoas no convés, tem passagem no púlpito de proa para facilitar o desembarque. Na plataforma de popa, um apoio retrátil serve de berço para um bote.

## motor



Usa um motor de centro-rabeta, a diesel ou gasolina, de 260 a 350 hp, ou dois, de 150 a 175 hp cada. Neste teste, com apenas um diesel de 320 hp, teve desempenho adequado. O espaço para manutenção é bom e o poço do motor tem até escada para facilitar a entrada.

## construção



Tem bom padrão de acabamento e de laminação, além de móveis de madeira. Seu espelho de popa é reforçado com espuma de pvc rígida e o gelcoat usado tem proteção contra raios ultravioleta. Opcionalmente, pode ser pintada com tinta que muda de cor.

## elétrica



A instalação, com fios estanhados e codificados, torna essa lancha bem segura. Ela já vem de série com três baterias de 220 Ah cada, suficientes para todos os aparelhos elétricos de alto consumo a bordo, como micro-ondas e fogão elétrico.

## paiois



Cabos, defensas e material de salvatagem são guardados em um grande paiol na popa e em um outro, um pouco menor, na plataforma de popa. Já o da âncora não é muito grande. A cabine tem uma grande quantidade de armários, e a cozinha, muitas gavetas.

## hidráulica



O tanque de diesel, de 400 l, é um dos maiores da categoria. Já o de água, de 200 l, está na medida para passeios curtos. Porém, as válvulas de água são de gaveta quando deveriam ser de esfera, para não emperrar aberta. O estaleiro prometeu modificá-las.



# MILLENIUM 300



## Pontos altos

Acabamento caprichado

Boa altura da cabine

Autonomia do tanque de 400 litros



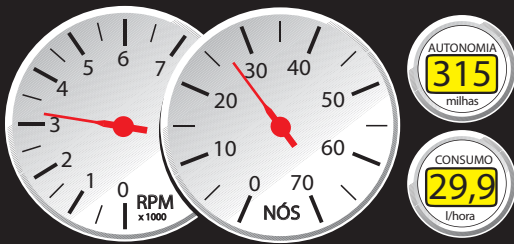
## Pontos baixos

Passagens estreitas para a proa

Cama de proa pequena

Difícil manter planeio sem flaps

## Melhor aproveitamento



rpm	veloc. (nós)	consumo (litros/h)	rendimento (milhas/litro)	rendimento (litros/milha)	autonomia (milhas)
2 000	8,2	14,9	0,55	1,82	198
2 400	11,3	20,9	0,54	1,86	194
2 800	19,0	26,8	0,71	1,41	255
3 200	26,2	29,9	0,88	1,14	315
3 600	29,8	35,9	0,83	1,21	298
4 000	34,0	43,5	0,78	1,28	282

A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é em milhas náuticas. As velocidades foram obtidas com gps e o consumo, estimado.



## Quanto custa

A partir de R\$ **270 000**

(já com um motor de centro-rabeta a gasolina de 260 hp)



## É assim

▪ Comprimento total	<b>9,15 m</b>
▪ Boca máxima	<b>3,0 m</b>
▪ Calado com propulsão	<b>0,95 m</b>
▪ Ângulo de V na popa	<b>não fornecido</b>
▪ Borda-livre na proa	<b>1,00 m</b>
▪ Borda-livre na popa	<b>1,28 m</b>
▪ Altura na entrada da cabine	<b>1,94 m</b>
▪ Altura do banheiro	<b>1,83 m</b>
▪ Combustível	<b>400 litros</b>
▪ Água	<b>200 litros</b>
▪ Peso sem motor	<b>3 200 kg</b>
▪ Peso do motor	<b>528 kg</b>
▪ Capacidade (diurno/pernoite)	<b>10/5 pessoas</b>
▪ Projeto	<b>Alfibras</b>

\* Dados fornecidos pelo fabricante, exceto as bordas-livres e as alturas.

## Principais equipamentos

Âncora • bomba de porão • fogão • escada de popa • guarda-mancebo • sanitário elétrico • suporte para bote • adega • geladeira • 3 chaves de bateria • 3 baterias de 220 Ah • fogão elétrico • sistema de água pressurizada quente e fria • painel elétrico • vaso elétrico.

## Principais Opcionais

Gerador • sistema de som • capota com fechamento total • gps • sonda • ar-condicionado • tv de lcd • pintura no costado • revestimento de teca • churrasqueira de inox • grelha elétrica • geladeira extra no cockpit • aquecedor de água • carregador de bateria • rádio vhf • guincho elétrico • blower • capota • inversor • suporte para botes na popa • tomada de cais • flaps hidráulicos.