

A Ocean Pro 42 corta bem as ondas, é um bom barco também para passear e sai do estaleiro com a cara do dono

**ALTO COMANDO**  
A Ocean Pro 42 tem comando único no flybridge, lugar de onde se tem a melhor visão à frente

A Ocean Pro 42 é feita pela Ocean Pro, um pequeno estaleiro do Guarujá e que fabrica barcos de uso misto, para pesca e passeio. E, assim como sua irmã mais velha, de 50 pés, ela pode ser feita de acordo com o gosto do dono. Há, por exemplo, duas opções de arranjo interno. Numa das versões, o barco vem com um grande camarote na proa, com quatro camas de solteiro e banheiro com box, além de um camarote menor a meia-nau, com cama de casal e banheiro. Já a outra opção, vem com um camarote de proa com cama de casal e outro camarote, a meia-nau, com duas camas de solteiro. Quem assina o projeto arquitetônico é o conceituado projetista — agora radicado nos Estados Unidos — Luiz de Basto, da Villa Design. A parte estrutural é toda calculada pela Barracuda, do engenheiro Jorge Nasseh.

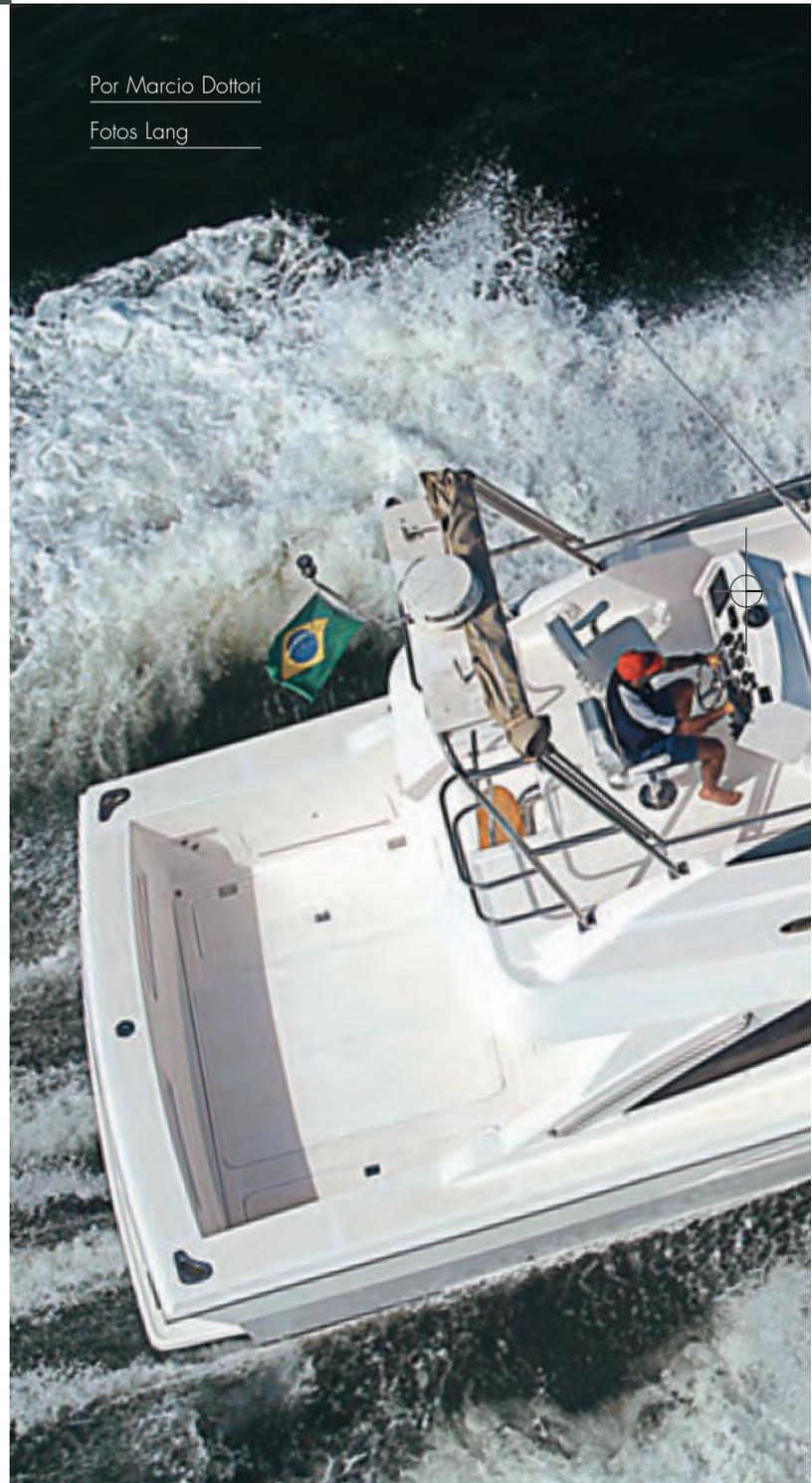
Um dos itens que mais chamam a atenção no projeto é a maneira como o molde da lancha foi feito. Em vez do processo tradicional, com a construção de um barco de madeira para servir de modelo, o estaleiro paulista inovou e desenhou a lancha inteira no computador. Com precisão digital, as peças foram cortadas em isopor, seguindo fielmente as linhas do projeto, e, depois de coladas, formaram um molde muito mais preciso e fácil de usar. Com isso, o processo tornou-se mais rápido e mais barato. Melhor, portanto, para o usuário final.

## Como ela é

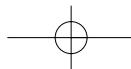
A Ocean Pro 42 tem dois camarotes, uma cozinha e um salão em dois níveis, que podem mudar conforme o gosto do dono. A lancha que eu testei tinha o primeiro tipo de arranjo: camarote na proa com quatro camas de solteiro — que, por sinal, é o mais espaçoso do barco e com ventilação natural, mas peca pela falta de armários para guardar objetos. O banheiro que serve este camarote é independente e com bom tamanho. Já o outro camarote é climatizado apenas pelo ar condicionado e tinha uma cama de casal de tamanho médio e banheiro exclusivo, sem box. A cozinha, que fica no convés intermediário, entre o salão e os camarotes, vem com fogão, microondas e geladeira com freezer. Além disso, dois bons armários, com espaço, por exemplo, para guardar um conjunto de panelas dentro de cada um deles. Já o salão da Ocean Pro 42 é dividido em dois. Na entrada, fica um sofá em “L”, uma mesa para quatro pessoas e armários. No outro bordo,

Por Marcio Dottori

Fotos Lang



Teste



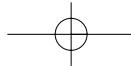
# Ocean Pro 42

Para pescar e passear



**Teste 703**  
**NAUTICA**  
Ocean Pro 42

<b>VELOCIDADE MÁXIMA</b>
27,5 nós (a 2 550 rpm)
<b>VELOCIDADE DE CRUZEIRO</b>
21,9 nós (a 2 200 rpm)
<b>AUTONOMIA</b>
284 milhas (a 2 800 rpm)
<b>POTÊNCIA</b>
388 hp (nos hélices)



BioStar 55



## Ela vai bem na pesca oceânica e é, também, confortável para pernoites nos passeios

### VERSATILIDADE

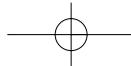
A Ocean Pro 42 vem com duas opções de arranjo interior. Ao lado, a versão com o camarote de proa com quatro camas de solteiro, que podem ser trocadas por uma de casal. Acima, a cozinha, que já vem com microondas, geladeira com freezer e fogão

outro sofá, num nível mais alto, que acomoda mais duas pessoas. A TV, opcional, pode ser instalada de frente para os ocupantes do sofá maior.

E já que se trata de uma lancha também de pesca, vamos ver o que ela oferece para os pescadores. Na praça de popa ficam duas boas caixas de peixe — com mais de 1,5 metro de altura e quase 40 centímetros de largura cada. Já a altura interna da praça de popa é de 85 centímetros, alta para pescadores de estatura mediana, mas confortável para cruzeiristas (esta altura em lanchas de pesca costuma ser de apenas 70 centímetros, para facilitar o contato com o peixe. Mas, para cruzeiros, quanto mais alta, mais proteção contra respingos). Se o dono quiser, pode pedir para instalar uma cadeira de pesca por ali, além de quatro porta-varas.



**FORTE E FEITO PARA DURAR**  
O casco da Ocean Pro 42 enfrenta qualquer mar porque é muito bem laminado e construído a partir de um molde cortado digitalmente



O comando é único e fica no flybridge, o que é preferível, já que um segundo comando ocuparia muito espaço no salão e não ofereceria boa visibilidade ao piloto. O suporte para os pés do piloto ainda não havia sido instalado. Outro ponto negativo foi o arranjo geral dos eletrônicos, bússola e manetes da motorização, que não estavam na posição ideal. Para melhorar, basta reorganizá-los no painel. Em relação à fiação dos relógios do motor, o acesso é bom e pode ser feito por uma tampa bem ampla, que deixa o painel totalmente exposto. Por outro lado, senti falta de mais um cunho na proa para prender a lancha em vagas com duas estacas (ou quando atracar um barco a contrabordo).

## Como ela navega

No dia do teste, o mar estava agitado na Baía de Santos. Soprava um vento sueste de 17 nós, que criou ondas altas, de 1,3 metro de altura. As condições eram mais que perfeitas para avaliar o casco, principalmente porque esta lancha foi feita para pescar e, por isso, deve também navegar em mar agitado. E a Ocean Pro 42 correspondeu às expectativas. Na

pior condição, de proa para as ondas, cortou bem as vagas, a 22 nós. Alguns borrifos atingiram o flybridge, o que é quase inevitável em tais condições de mar e vento. Ao navegar de través para as ondas e, depois, recebendo-as pela popa, não perdi o controle em momento algum. Tampouco levei sustos, o que poderia ter acontecido se houvesse atravessadas, quando a lancha pega velocidade ao descer as vagas, enterra a proa na frente e fica perigosamente de través para a próxima onda. Apesar da boa performance, a reação do leme poderia ser mais rápida, já que a lancha apresentou um raio de giro muito longo.

## E o motor?

A motorização usada no teste tinha a potência mínima recomendada pelo estaleiro: dois Volvo TAMD73EDC, com 430 hp cada um. Com este conjunto, registrei 27,5 nós de velocidade máxima, na média de várias passagens. Ela poderia passar dos 30 nós com motores mais potentes — vale lembrar que o barco pode ser equipado com dois propulsores de até 600 hp cada. Mas como é uma lancha de uso



misto, o que interessa mesmo é manter boa velocidade de cruzeiro, porque raramente o mar aberto permitirá navegar com conforto a mais de 22 nós. Pensando assim, os quase 22 nós que a Ocean Pro 42 navega com dois motores de 430 hp, trabalhando folgadoamente a 2 200 rpm, estão bem de acordo. Neste regime, dá para navegar até 284 milhas em mar calmo e sem precisar reabastecer, o que significa ir do Rio de Janeiro a Santos sem se preocupar com o diesel.

### DOIS NÍVEIS

O salão é dividido em dois níveis e acomoda seis pessoas no total

## Com quem ela concorre

A Ocean Pro 42 concorre diretamente com a consagrada Carbrasmarmar 41, que, inclusive, tem desenho de fundo de casco bem parecido. Mas ela pende para o uso em cruzeiros, enquanto que a Carbrasmarmar tem vocação para a pesca oceânica, já que possui cockpit um pouco mais baixo, característico das lanchas de pesca. A Riostar 40 é outra lancha de uso misto que está na briga, apesar de ser menor. Por isso mesmo é mais rápida.

## A nossa conclusão

A Ocean Pro 42 é uma lancha muito bem construída e a qualidade da laminação garante um produto final muito forte e feito para durar. Como ela pode ser totalmente personalizada pelo dono, pode-se, por exemplo, montar um belo camarote na proa, com uma cama de casal e vários armários, e mudar a ergonomia no painel de instrumentos, com os eletrônicos voltados para o piloto e os manetes dos motores em posição ajustada ao conforto do comandante. No final das contas, este leque de possibilidades representa um belo atrativo para os compradores. Quanto às pequenas falhas da lancha, os ajustes no sistema de leme que se fazem necessários são um item relativamente simples e que já deve ter sido solucionado pelo estaleiro. Afinal, o mais importante a Ocean Pro 42 já tem: um bom casco cortador de ondas, fundamental para navegar com conforto no vasto mar brasileiro. ■

**Quem faz?** Ocean Pro, tel. 11/3354-3888.



## Onde e como testamos

Testamos Ocean Pro 42 na Baía de Santos, com vento sueste de 17 nós e ondas de 1,3 metro.

### Dica de quem testou

Peça esta lancha com a máster suite na proa e deixe o camarote menor, a meia-nau, para os hóspedes



# Ocean Pro 42



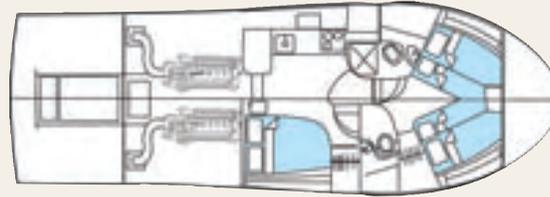
## Pontos altos

Laminação caprichada  
Casco cortador de ondas  
Personalização do arranjo



## Pontos baixos

Ergonomia no posto de pilotagem  
Falta ventilação no camarote a meia-nau  
Falta um cunho na proa

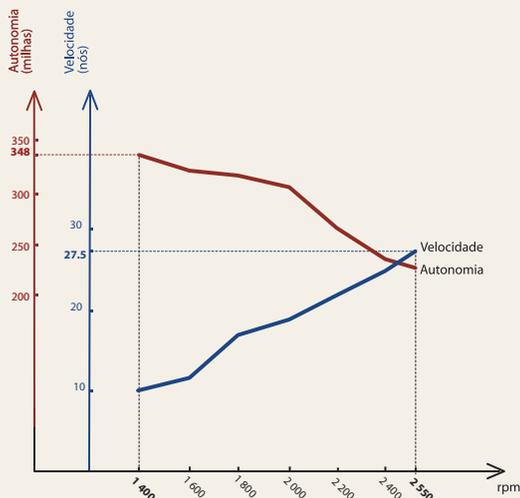


## Principais opcionais

Piloto automático • gerador de 8 kVA • sistema de ar condicionado com 28 000 BTU • 6 defensas • guincho elétrico de 1 500 libras • bote inflável • motor de popa • sistema de som • TV.

## Como ela navega

rpm	veloc. (nós)	consumo (litros/h)	autonomia (milhas)
1400	10,1	47	348
1600	12,2	59	335
1800	15,9	79	326
2000	19	97	317
2200	21,9	125	284
2400	25,3	163	251
2550	27,5	184	242



Obs: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1 milha = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h). 2) As velocidades foram obtidas com GPS e o consumo é estimado. 3) Medições feitas no mar com quatro adultos, 900 litros de óleo diesel e 200 litros de água. 4) Motores Volvo TAMD73EDC com 430 hp cada, acoplados a reversores Twin Disc com relação de transmissão de 2:1 e hélices Hoffmann 27" x 30", quatro pás de Nibral.

## Como ela é

▪ Comprimento	12,96 m
▪ Boca	4,5 m
▪ Calado com propulsão	0,80 m
▪ Borda-livre na proa	1,48 m
▪ Borda-livre na popa	1,25 m
▪ Pé-direito na cabine (entrada)	1,88 m
▪ Pé-direito na cozinha	2,71 m
▪ Pé-direito nos banheiros (mínimo)	1,89 m
▪ Pé-direito nos camarotes (mínimo)	1,93 m
▪ Combustível	1 800 l
▪ Água	400 l
▪ Peso sem a motorização	10 000 kg
▪ Peso da motorização	2 100 kg
▪ Capacidade (diurno)	12 pessoas
▪ Capacidade (pernoite)	6 pessoas
▪ Projeto	Luiz de Basto e Barracuda

\* Dados fornecidos pelo fabricante, exceto as bordas-livres e os pés-direitos.

## Principais equipamentos

• 2 motores Volvo diesel de 430 hp cada • sistema de propulsão tipo eixo e pé de galinha • lemes • hélices • direção hidráulica servo-assistida • 4 cunhos de aço inox • lançador de âncora • tomada de cais • guarda-mancebo • 4 baterias de 200 Ah cada • sistema de pressurização de água doce • três bombas de porão automáticas • revestimento termo-acústico no compartimento dos motores • fogão elétrico de 3 bocas • geladeira/freezer de 120 litros • microondas • GPS/chatplotter • sonda colorida • radar de 24 milhas de alcance • rádio VHF • 2 vasos sanitários manuais.