

ORGULHO

Com linhas imponentes, a Ocean Pro 50 tem boa autonomia, ampla praça de pesca a ré e comando único no fly. Enfim, é um produto *made in Brazil* de categoria internacional **Por Marcio Dottori — Fotos Ito Cornelsen**

Reza a cartilha que um barco para pesca oceânica deve ter proa alta para enfrentar o mar, popa baixa para facilitar a briga com o peixe, autonomia maior que 250 milhas e boa capacidade de manobra. Claro que essas não são as únicas exigências para uma *sportfisherman*, mas é o ponto de partida para qualquer lancha que se lance milhas e milhas mar afora até a *caliente* água azul da Corrente do Brasil, onde habitam marlins, sailfishes e outros cobiçados peixes esportivos. E essa é justamente a praia da Ocean Pro 50, barco projetado para pescarias oceânicas e também para passeios, capaz de acomodar confortavelmente seis passageiros em pernoite.

Impulsionada por dois motores diesel de 12 litros Mercedes-Benz da Dumon Motores,

modelo 447 PE, com seis cilindros de 720 cv no virabrequim cada, chegamos a 31,1 nós (58 km/h). Já em velocidade de cruzeiro (25,2 nós ou 47 km/h, com os dois Mercedes girando a 1.900 rpm), estimamos que é possível navegar 376 milhas (696 km) com 90% da capacidade dos tanques de combustível (3.000 litros). O tempo para atingir a marca de 20 nós (37 km/h) é pequeno na Ocean Pro 50: apenas 9,7 segundos, o que, convenhamos, é uma boa marca para um barco de 19 toneladas (peso aproximado da embarcação a meia-carga).

Também aprovamos a capacidade de manobra da lancha, tanto em baixa como em média velocidade. Consideramos o timão um pouco pesado para o manuseio. Quanto ▶

NAÚTICA	
OCEAN PRO 50	
VELOCIDADE MÁXIMA	31,1 nós a 2.300 rpm
VELOCIDADE DE CRUZEIRO	25,2 nós a 1.900 rpm
ACELERAÇÃO	9,7 s até os 20 nós
AUTONOMIA	376 milhas a 1.900 rpm
POTÊNCIA	1.396 cv (nos hélices)

NACIONAL



Teste 588



Cozinha Além de clara, por contar com a boa iluminação natural proveniente da janela, tem um arranjo bastante prático, com decoração em madeira folheada

ao posto de comando único (localizado no comando superior), o piloto não encontra dificuldades para divisar a proa, os relógios do motor, os instrumentos eletrônicos de navegação e nem para acessar o timão e os manetes de comando dos motores. Tampouco existe restrição à visibilidade da popa nas manobras de atracação, já que o comando está localizado na parte de ré do *flybridge*. Para proteção contra os raios solares, existe uma capota rígida sobre o comando superior. Em dias chuvosos, é possível fechar as laterais do ambiente com capas de plástico transparentes. Não conseguimos avaliar o comportamento da lancha em ondas, pois nem as pequenas vagas no dia de teste e nem as marolas geradas por lanchas grandes foram suficientes para pôr à prova a proa cortante desse barco.



Motores São dois Mercedes-Benz a diesel, capazes de impulsionar o barco de 19 toneladas a 31,1 nós (58 km/h)

As acomodações da Ocean Pro 50 deixam a desejar. Na entrada, fica o banheiro junto com uma prática cozinha. Os móveis têm cantos arredondados para evitar ferimentos com o barco em movimento. Na proa, a suite principal tem banheiro privativo, enquanto os dois camarotes para hóspedes são servidos por outro banheiro. O único senão diz respeito à ventilação, que depende quase que totalmente do ar condicionado. Se este não funcionar, a temperatura interna, com certeza, não será nada agradável.

ÓTIMA LARGURA — No barco que testamos não havia guarda-mancebo. Se este não fosse, certamente o barco fica melhor sem esta proteção, a segurança nem tanto. Também a superfície antiderrapante do convés poderia ser mais rugosa. No convés junto à superestrutura, a largura é estreita (20 cm), prejudicando o acesso à proa, mas como o uso principal da lancha é mesmo a pesca, a Ocean Pro 50 privilegia o espaço no cockpit. Da mesma maneira, espaço é o que não falta no *cockpit* autodrenante de popa, pois afinal a boca da Ocean Pro 50 mede 5,1 m. Largura mais que suficiente para que os pescadores possam liberar toda a adrenalina na carena da lancha.



Salão Espaçoso, tem móveis com cantos arredondados para evitar acidentes quando o barco está em movimento

FICHA TÉCNICA

Modelo	Ocean Pro 50	Ângulo do "V" na popa	16 graus
Comp. máximo	15,24 m	Combustível/Água	3.000 L/800 L
Comp. do casco	14,83 m	Peso sem motor	13.800 kg
Boca	5,1 m	Peso da motorização	2.700 kg
Calado com propulsão	0,90 m	Passageiros dia	12
Borda-livre na proa	2,07 m	Passageiros/pernoite	6
Borda-livre na popa	1,07 m	Projeto	Tom Foxall

Dados fornecidos pelo fabricante, exceto a borda-livre.

ACELERAÇÃO

Até 20 nós (37 km/h)



9,7 s
Sem flaps.

PÉ-DIREITO

Salão (entrada)	2,05 m	Banheiro master	1,95 m
Cozinha	2,03 m	Camarote bombordo	1,89 m
Camarote	1,96 m	Banheiro hóspedes	1,91 m

CONSTRUÇÃO: laminada com gelcoat isotérmico e resina ortotática nas demais camadas. Carena com laminação maciça de fibra de vidro com tecido triaxial. No costado e convés, a estrutura da laminação é em sanduíche com núcleo de Divin-cell. Os tanques de combustível são laminados com resina éster-vidríca. O chassi é composto por 4 longarinas de proa a popa juntas com as anteparas e covernas.

Obs.: dados fornecidos pelo fabricante

MOTORIZAÇÃO UTILIZADA: 2 motores Dumas 477 PE, diesel, com 6 cilindros em linha, 12 litros de capacidade volumétrica e 700 cv no hélice cada, acopladas a redutores ZF 6M 350 A2, com relação de transmissão de 2,1, e hélices de 4 pás de níquel Hülsmann de 31" x 41". OPCIONAL: 2 motores diesel de 600 a 900 hp cada

O QUE VEM COM O BARCO (Itens principais): ■ bocas (agulheiras) para abastecimento externo de combustível e água ■ âncora ■ amarra ■ bombas de popa ■ acionadores automáticos para bombas de popa ■ banco de baterias ■ sistema de pressurização de água doce e salgada ■ sistema de água quente ■ bússola ■ ruína ■ curtos ■ distâncias ■ sistema de propulsão ■ editores ■ fitas Racec para motores e gerador ■ luzes de navegação ■ quadro de interruptores ■ quadro elétrico de controle 12 VCC e 110 VCA ■ luminárias ■ dissociação do interior em madeira talhada ■ lançador de âncora ■ flaps hidráulicos ■ vasos sanitários elétricos ■ geladeiras, vigas ■ estofamento ■ gelador ■ GPS/chartplotter ■ radar ■ sonda (jacobinética) ■ rádio VHF ■ material de salvatagem. **OPCIONAIS:** ■ sistema de som ■ TV ■ DVD

Teste 588



Manobrabilidade Com proa alta e popa baixa, sua capacidade de manobra é condizente com a de uma *sportfisherman*



Painel Permite acesso fácil ao timão, aos manetes e relógios dos motores e instrumentos eletrônicos de navegação

Para garantir a estanqueidade da embarcação, cinco bombas de porão elétricas (duas de 3.800 GPH e três de 2.000 GPH) vêm de fábrica com a lancha. Tais bombas, em caso de manutenção, são facilmente alcançadas. Mangueiras de combustível de material apropriado ao transporte de óleo diesel, com os terminais prensados e bocais de abastecimento externo identificados, somam mais alguns pontos positivos à Ocean

Pro 50. Ainda em relação à construção, o fabricante teve o cuidado de assegurar a resistência da laminação e evitar o excesso de peso, através do uso de espuma de PVC rígida (Divinycell) no costado — parte do casco acima da linha d'água — e no convés. Dependente em suas linhas e fiel à sua vocação pesqueira, a lancha é, enfim, uma importante opção *made in Brazil* entre o seleto grupo das lanchas de pesca oceânica.

Outras informações com a Ocean Pro, Av. Francesca Sapochetti Castrucci, 237, CING, Guarujá - SP, CEP 114-970, tel. (13) 3354-3888 e e-mail oceanpro50@ig.com.br

VELOCIDADE E AUTONOMIA

 rpm	 dB-A	 nós	 L/h	 aut. (M)
1.300	83	13,7	87	425
1.500	83	16,6	113	397
1.700	84	21,8	154	382
1.900	84	25,2	181	376
2.100	85	28,6	212	364
2.300	87	31,1	290	290

Obs: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1M = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h); 2) As velocidades foram obtidas com radar e o consumo é estimado; 3) Medições feitas com quatro adultos a bordo, 1.500 litros de diesel e 800 litros de água

