

Teste 593

AO GOSTO DO



PÚBLICO



NAUTICA
PHANTOM 290
VELOCIDADE MÁXIMA 35,6 nós a 5.100 rpm
VELOCIDADE DE CRUZEIRO 27,5 nós a 4.000 rpm
ACELERAÇÃO 6,7 s até os 20 nós
AUTONOMIA 126 milhas a 4.000 rpm
POTÊNCIA 320 hp (no hélice)



Painel Vem de fábrica com instalação pronta para toca-disco ou toca-fita

Com *design* atraente e na medida para os trópicos, a Phantom 290, da Schaefer Yachts, mostrou que é boa de mar e de mercado: vendeu 38 unidades no RBS 2002

Por Marcio Dottori
Fotos Ito Cornelsen

Santa Catarina vem se destacando nos últimos anos pela qualidade dos barcos que fabrica, como, por exemplo, a Phantom 290. Esbelta de proa a popa, a nova lancha do Estaleiro Schaefer Yacht, caiu rapidamente no agrado público: no concorrido salão náutico do Rio de Janeiro deste ano foram comercializadas 38 unidades. Além do bom conceito que os produtos da Schaefer Yachts têm no mercado, tal sucesso deve-se à estética apurada do casco e da superestrutura, pois a Phantom 290 esbanja beleza por todos os ângulos, lembrando as formas da sua irmã mais velha, a Phantom 345. A harmonia de seu pára-brisa — ladeado por dois arcos que se fundem com as linhas curvilíneas do costado — é o ponto alto do desenho desenvolvido por Marcio Schaefer. A targa lançada para ré, cujo pé-direito de 1,54 m obriga um adulto a se abaixar para entrar no *cockpit*, e a ampla plataforma de popa de 80 cm completam o *design* esmerado do modelo.

Outro ponto forte da lancha é o *cockpit*. A bombordo do posto de pilotagem (equipado com banco duplo) fica o sofá que é também um solário do qual o passageiro pode, deitado, acompanhar a



Estilo Suas linhas são harmônicas, como o pára-brisa de vidro ladeado por dois arcos laterais e a targa inclinada para ré

esteira de espuma deixada pela embarcação. Junto ao sofá existe uma bancada com pia, geleira e lixeira. Outro sofá em "U", capaz de acomodar confortavelmente quatro adultos (com uma mesa de centro removível), completa a parte mais nobre do novo produto da Schaefer Yachts. Para monitorar o funcionamento da motorização, o painel, localizado junto ao comando, tem espaço para dois relógios grandes e seis pequenos.

Uma bússola (corretamente localizada em relação ao piloto) vem de fábrica com o barco. Timão e comando estão bem posicionados para o condutor, embora falte um apoio para o pé do piloto.

ASSENTO GIRATÓRIO — A bombordo do timão, é possível a instalação do som — vale lembrar que a lancha já vem preparada para receber um toca-discos ou um toca-fitas — e dos eletrônicos.

Em relação a esses equipamentos, a Phantom 290 pode ser equipada com rádio VHF e um eletrônico tipo "três em um" (GPS, *chartplotter* e sonda em um mesmo instrumento). Para maior conforto, o assento do piloto é giratório, podendo ser rebatido para ser usado como banco. Dessa maneira, o condutor, mesmo sentado, tem praticamente a mesma visibilidade que pilotando a lancha em pé. A cabine da

Cockpit Especialmente projetado para o clima tropical, tem uma grande área para circulação e bancos para 10 pessoas



Teste 593

Phantom 290, que é equipada com banheiro fechado, pia e microondas (acessório opcional), tem um sofá em "V" na proa — pode ser utilizado como duas camas de solteiro — e uma cama de casal à meia-nau. Uma gaiúta circular e duas vigias ventilam naturalmente esse ambiente. A decoração é feita com material claro e de bom grado, tornando o ambiente agradável.

Para impulsionar seus 3.400 kg (peso estimado do barco na ocasião do teste), a lancha avaliada por **Náutica** estava equipada com um centro-rabeta Mercruiser V8 de 6,2 litros e 320 hp no hélice. Mas o barco pode ser equipado também com um motor a gasolina de 260 a 375 hp, um motor diesel de centro-rabeta de 200 a 270 hp ou ainda com dois motores diesel Mercruiser 1.7 L de 120 hp cada. Com três



Cabine Pode ser instalado um microondas para a preparação de refeições rápidas

pessoas a bordo, 270 litros de gasolina e 70 litros de água, a lancha atingiu 35,6 nós (66 km/h), levando 6,7 segundos para ir da marcha lenta aos 20 nós (referência padrão de **Náutica** pa-



Solário Voltado para ré deixa o usuário curtir a paisagem na popa



Popa Uma mesa para petiscos já vem de fábrica com a lancha

ra medir a aceleração). A manobrabilidade é boa no regime normal de uso da lancha. Navegando nas imediações da Baía da Guanabara (RJ), com ondas de 60 cm e vento sul fraco, o casco ►



Performance O motor Mercruiser V8 6.2 MPFI a gasolina de 320 hp lhe dá uma boa agilidade e velocidade de 35,6 nós

amorteceu bem o impacto contra as vagas. Nessa situação, o cockpit não foi atingido por respingos.

Não existe dificuldade para a manutenção básica do motor. Correias, filtros de óleo e de combustível, rotor da bomba d'água, vareta indicadora do nível de combustível e baterias têm um fácil acesso. A mangueira de combustível é apropriada para transportar gasolina e todos os circuitos elétricos são protegidos. Gostaria-

mos, no entanto, que a fixação dos mesmos no casco fosse feita a cada 25 cm, coisa que o estaleiro se comprometeu a fazer nos próximos modelos. Em relação à laminação, a Phantom 290 é construída com casco maciço de fibra de vidro. Já o convés (proa e cockpit) é feito com núcleo de espuma de PVC rígida da Divinycell. Três anteparas internas e duas longarinas — ligam o espelho de popa a estrutura da proa — formam o chassi da embarcação.

Construída por um estaleiro maduro, que a cada lançamento surpreende o mercado pelas linhas arrojadadas de seus produtos, a Phantom 290 é uma opção a ser olhada com carinho pelos consumidores de lanchas de comando aberto com 9 m de comprimento. ⚓

Outras informações com Schaefer Yachts, Rodovia BR 282, km 18 (número 18.500), Palhoça - SC, CEP 88.130-000, tel. (48) 242-4980 e internet www.schaeferyachts.com.br

FICHA TÉCNICA

Modelo	Phantom 290
Comp. máximo	9,20 m
Comp. do casco	8,50 m
Boca	2,87 m
Calado com propulsão	0,95 m
Borda-livre na proa	1,13 m
Borda-livre na popa	1,03 m
Pé-direito salão (entrada)	1,66 m
Pé-direito banheiro	1,44 m
Ângulo do "V" na popa	21 graus
Combustível/Água	300/100 L
Peso da motorização	465 kg
Peso sem motor	2.300 kg
Passageiros dia	10 pessoas
Pernoite	4 pessoas
Projeto	Márcio Schaefer

Dados fornecidos pelo fabricante, exceto a borda-livre

VELOCIDADE E AUTONOMIA

rpm	dB-A	nós	L/h	aut. (M)
2.500	-	11,6	24	131
3.000	-	17,1	35,5	130
3.500	-	23,4	46,5	136
4.000	-	27,5	58,7	126
4.500	-	30,6	72	115
5.100	-	35,6	97	99

Obs.: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1 M = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h); 2) As velocidades foram obtidas com radar e o consumo com Floscan. 3) Medições feitas com três adultos a bordo, 270 litros de gasolina e 70 litros de água.

MOTORIZAÇÃO UTILIZADA: 1 motor de centro-rabeta Mercruiser 6.2 L MPFI, V8, a gasolina, 6,2 litros, com 320 hp no hélice, acoplado a rabeta Bravo 1 com relação de transmissão de 1,65:1 e hélice de inox modelo Mirage Plus (3 pás) de passo 17". OPCIONAL: 1 motor centro-rabeta a gasolina de 260 a 375 hp, ou 1 motor diesel de 200 a 270 hp, ou ainda 2 motores Mercruiser 1.7 L de 120 hp cada.

O QUE VEM COM O BARCO (itens principais): ■ estofamento ■ luzes de navegação ■ guarda-mancebo em inox ■ corredo de encaixe ■ tanque de água doce de polietileno ■ tanque de combustível de polietileno ■ vaso sanitário elétrico ■ pe-

gadores ■ iluminação no compartimento de motores ■ luzes de cortesia no cockpit, duas bomba de porão ■ sistema de pressurização de água doce ■ pia no cockpit ■ chuveiros no banheiro e na popa ■ chave geral ■ duas vigias ■ gaiúta ■ bússola ■ targa ■ tomada 12 V no painel ■ quadro elétrico com seis disjuntores ■ mesa de centro ■ estofados ■ seis cunhos em inox de 20 cm cada ■ bocal para abastecimento externo de combustível, plataforma de popa de 80 cm, porta-copos, lançador de âncora, preparação para som ■ capota. **Opcionais:** ■ motorização ■ filtro de combustível ■ timão ■ sistema de direção ■ âncora ■ amarra ■ capa de cobertura ■ som com flocos-discos ■ alto-falantes ■ sonda ■ GPS ■ rádio VHF ■ instalação elétrica para

TV ■ DVD ■ microondas ■ aquecedor de água e geladeira ■ TV ■ microondas ■ geladeira no cockpit ■ aquecedor de água ■ pintura externa ■ fogão de uma boca

CONSTRUÇÃO: laminada manualmente com gelcoat isofitálico (com proteção contra raios ultravioleta) e resina ortofitálica nas demais camadas. Casco maciço de fibra de vidro e convés (cockpit e proa) feito com espuma de PVC rígida da Divinycell. Chassi feito por três anteparas de compensado naval e duas longarinas ocas de fibra de vidro. O espelho de popa de 52 mm é reforçado por dois compensados navais de 16 mm cada. Obs.: dados fornecido pelo fabricante