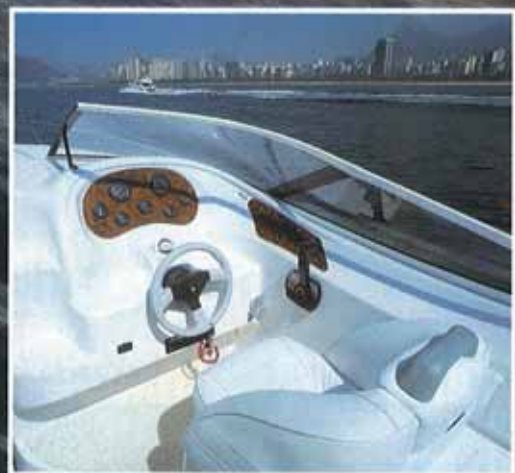
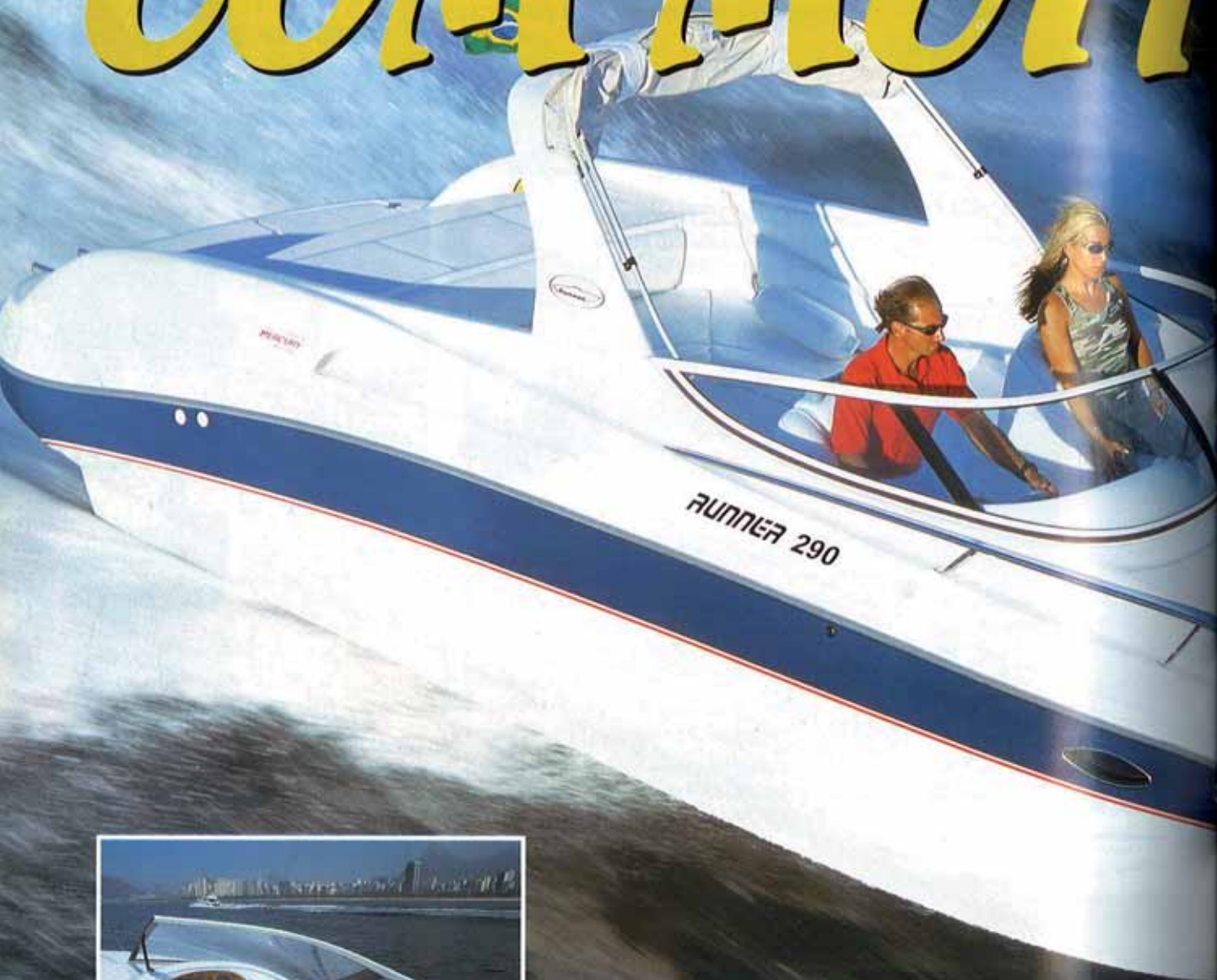


Teste 581

COM MUITO

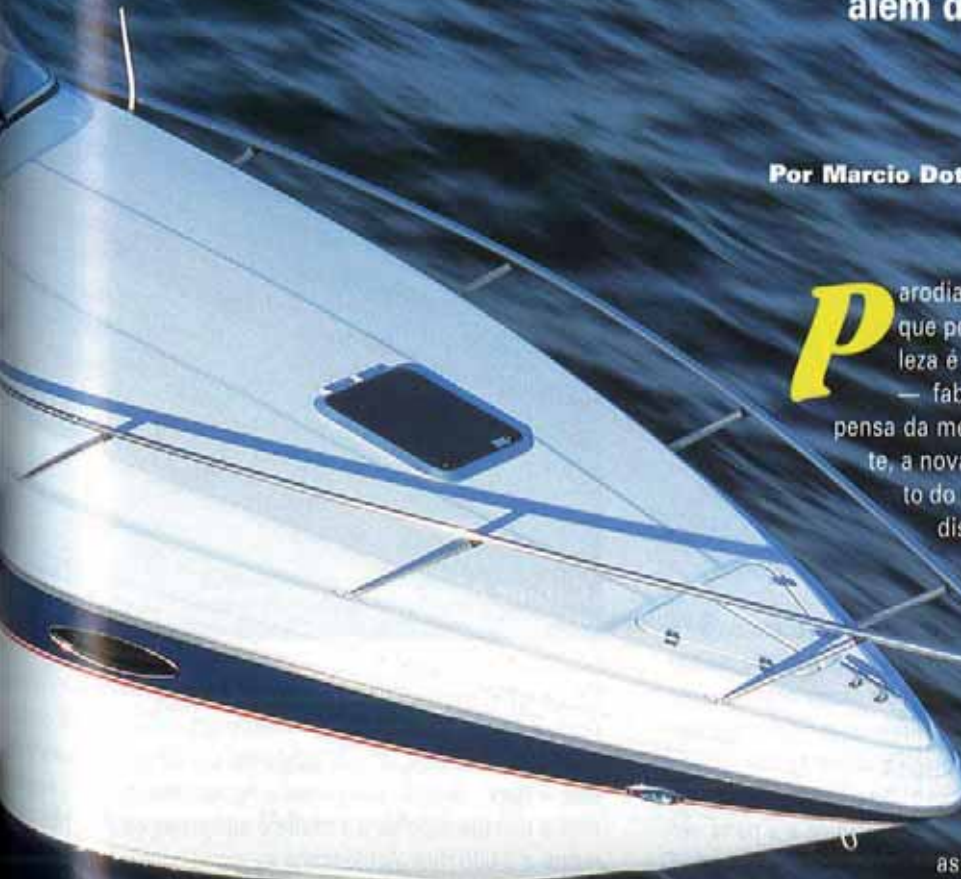


Painel Espaço adequado para os instrumentos de navegação e os relógios do motor

O ESTILO

De linhas elegantes e equipada com motor de centro-rabeta, a nova Runner 290, da Seatek, tem, além de bom acabamento, um prático cockpit para o uso diurno

Por Marcio Dottori — Fotos Ito Cornelsen



Parodiando o poeta Vinicius de Moraes, que perdoem as lanchas feias, mas beleza é fundamental. O estaleiro Seatek — fabricante das lanchas Runner — pensa da mesma forma. Com design atraente, a nova 290 cal como uma luva no gosto do usuário brasileiro. Um pára-brisa discreto (que na verdade funciona como defletor) dá harmonia às linhas esbeltas da lancha de 8,94 m por 2,76 m de boca. O cockpit — a parte mais importante de uma lancha esportiva para uso diurno como essa — é espaçoso e convenientemente equipado com pia e geladeira, duas ferramentas imprescindíveis para a preparação de petiscos e lanches rápidos. Um sofá em "U" com estofamentos de qualidade acomoda com folga quatro adultos. Para que passageiros e tripulantes possam entrar e sair da água, a lancha conta com uma ampla plataforma de popa, equipada com escada de inox e pegadores para apoio.

Teste 581



Popa Plataforma de ré espaçosa e escada de popa integrada facilitam o acesso à água

Existem paióis para guardar cabos de reserva (como as espigas de amarração) e material de limpeza, embora faltem armários próprios para as defensas e também para a âncora de reserva. Claro que esse material pode ser acondicionado no compartimento do motor, mas não é a mesma coisa. Em relação ao compartimento do motor, gostamos do espaço para manutenção existente ao redor do Mercruiser diesel D4.2L D-Tronic, de 225 hp no hélice. Ficou faltando somente uma iluminação mais adequada e a fixação correta das baterias.

PRECISÃO EM CURVAS — No posto de pilotagem, o acesso ao timão e ao manete de comando do motor é bom. Bússola, quadro elétrico de interruptores e instrumentos do motor estão corretamente posicionados. Existe espaço suficiente no painel para sonda, GPS e rádio VHF. O banco de pilotagem (como também o banco do acompanhante) é anatômico, com suporte para os pés. Para se chegar à proa, existe uma escada embutida e a parte central do pára-brisa pode ser aberta para facilitar a passagem. O convés de proa tem superfície antiderrapante eficiente. Na cabine, a Runner 290 tem banheiro fechado (pé-direito de 1,52 m), geladeira, microondas, um pequeno sofá e uma cama de casal na proa. Os estofados seguem o padrão de qualidade do estaleiro.

Nosso teste com a nova lancha da Seatek foi feito nas imediações da Baía de Guanabara, no Rio de Janeiro (RJ), num dia de vento sudoeste de 11 nós que encrespou ligeiramente a superfi-

Cabine Cama de casal, sofá, banheiro fechado, geladeira e microondas no interior com 1,49 m de pé-direito na entrada

cie da água, principalmente na barra da bala. Nessas condições, com ondas curtas de 40 cm, navegamos com relativo conforto contra as marolas a 18 nós (33 km/h) e a 29 nós (54 km/h) com elas a favor. Quando chegamos a águas mais calmas, empurramos o manete todo para a frente e atingimos os 34,6 nós com o motor a 3.600 rpm. Aceleramos da marcha lenta aos 20 nós (37 km/h) em 9,9 segundos. Estimamos que em regime de cruzeiro econômico (velocidade de 23,9 nós, ou 44 km/h, a 2.800 rpm) a autonomia da lancha seja de 197 milhas, mais do que suficiente para a vocação da embarcação, que são os passeios curtos. Não tivemos dificuldade em qualquer tipo de manobra (o conjunto é realmente ágil). O timão é preciso nas curvas e macio devido ao sistema hidráulico servo-assistido da direção.



NAUTICA
SEATEK RUNNER 290

VELOCIDADE MÁXIMA
 34,6 nós a 3.600 rpm

VELOCIDADE DE CRUZEIRO
 28,7 nós a 3.200 rpm

ACELERAÇÃO
 9,9 s até 20 nós

AUTONOMIA
 167 milhas a 3.200 rpm

POTÊNCIA
 225 hp (no hélice)

VELOCIDADE E AUTONOMIA

 rpm	 dB-A	 nós	 L/h	 aut. (M)
1.600	-	7,9	10	156
2.000	-	12,2	14	173
2.400	-	17,8	19	185
2.800	-	23,9	24	197
3.200	-	28,7	34	167
3.600	-	34,6	52	132



Nota: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1M = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h); 2) As velocidades foram obtidas com radar e o consumo é estimado; 3) Medições feitas com dois adultos a bordo, 150 litros de diesel e 150 litros de água.

Teste 581

Enfim, tendo um bom apelo estético e "vestida" com um arranjo já consagrado para as águas brasileiras, a Runner 290 é uma lancha capaz de levar rápida e confortavelmente de seis a oito passageiros em passeios diurnos em águas abrigadas ou costeiras. E tudo isso com muito estilo. ⚓

Outras informações com Seatek Indústria Náutica e Comércio, Av. Cesário de Mello, 11.426, Rio de Janeiro - RJ - CEP 23.585-127. Tel/fax. (21) 2409-6957 e e-mail runner99@openlink.com.br



Motor Bom espaço para manutenção ao redor do Mercruiser diesel de seis cilindros e 225 hp no hélice

FICHA TÉCNICA

Modelo	Runner 290	Água	150 L
Comp. máximo	8,94 m	Peso sem motor	2.200 kg
Boca	2,76 m	Motorização	588 kg
Calado c/ propulsão	0,95 m	Ângulo do "V" na popa	19 graus
Borda-livre proa	1,07 cm	Passageiros/dia	8
Borda-livre popa	0,86 cm	Pernoite	2
Combustível	220 L	Projeto	Seatek

Dados fornecidos pelo fabricante. (exceto a borda-livre)

ACELERAÇÃO

Até 20 nós (37 km/h)



Sem flapes

PÉ-DIREITO

Cabine (entrada)	1,49 m	Banheiro	1,52 m
-------------------------	--------	-----------------	--------

MOTORIZAÇÃO UTILIZADA: Um motor Mercruiser a diesel D Ironic 4.2, seis cilindros em linha, 4,2 litros, 225 hp no hélice (250 hp no wabrquirim) adaptado à rebeta Bravo 2, com relação de transmissão de 1,81:1 e hélices de inox passo 24". **OPCIONAL:** um motor de centro-rebete diesel de 216 hp a 270 hp, ou um motor de centro-rebete a gasolina de 240 a 375 hp. Obs.: potências medidas no hélice.

CONSTRUÇÃO: laminada com gelcoat isotérmico e resina ortofenólica nas demais partes. O casco tem reforços longitudinais e transversais para resistir aos esforços decorrentes da navegação costeira.

Obs: Dados fornecido pelo fabricante.

O QUE VEM COM O BARCO: (Itens principais) ■ estofamento completo padrão Seatek ■ careta de encaixe ■ escada de popa em inox ■ luzes de navegação ■ lona ■ geladeira ■ vaso sanitário manual ■ pia ■ sistema de pressurização de água doce ■ chuveiro de popa ■ quadro elétrico de interruptores, pára-raio com a parte central móvel ■ capote no cockpit. **OPCIONAL:** ■ capota ■ capa de cobertura ■ motor de elevação ■ defensas, espis ■ âncora ■ amarra ■ instrumentos eletrônicos de navegação ■ geladeira elétrica ■ forno de microondas.