

Teste 609

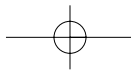


BELA E FU

A moda recente de lanchas com console central no Brasil é como a mania das picapes de luxo no mercado de automóveis: o produto tem jeito de bruto, mas em geral se mostra inadequado quando utilizado em condições extremas para as quais, em teoria, foram projetados. A nova Pro Fish 190, da Real Power Boats, é umas das exceções. Testadas sob as duras condições no salseiro da boca da Baía de Guanabara (RJ), navegou com conforto e sem molhar os passageiros. Propulsionada por um motor de popa Honda de quatro tempos com 90 hp, o barco provou ser um conjunto com velocidade adequada para mar aberto, com baixo consumo de combustível. Traduzindo em números: gasta apenas 14,1 L/h em sua marcha

econômica de 4.000 rpm, desenvolvendo cerca de 20 nós, ou 37 km/h (confira no quadro de performance).

A Pro Fish 190 provem de um estirpe nobre. O próprio diretor da Real, Paulo Renha, quando não está quebrando recordes de travessias velozes, é um mergulhador tarimbado. E para conceber o arranjo interno desta *utility boat* (como se convencionou chamar este tipo de embarcação no Brasil), ouviu, entre outros, o carioca Edmundo Souto de Oliveira, um campeoníssimo de caça submarina e *skipper* de pesca oceânica e costeira. O resultado é uma beleza prática. O perfil desta lancha de 5,48 m de comprimento tem as amuradas curvas e uma elevada borda livre no convés de proa, criando um agradável efeito, sem aquele visual de tamanco. E



NAUTICA	
PRO FISH 190	
VELOCIDADE MÁXIMA	30,4 nós a 5.400 rpm
VELOCIDADE DE CRUZEIRO	23,8 nós a 4.500 rpm
ACELERAÇÃO	8,1 s até os 20 nós
AUTONOMIA	98 milhas a 4.500 rpm
POTÊNCIA	90 hp (no hélice)

Equipada com motor de popa 4T com 90 hp, a lancha Pro Fish 190, da Real Power Boats, custa R\$ 43 mil (na versão básica) pronta para navegar

Por Luiz Antonio Pereira
Fotos Ito Cornelsen

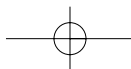
NCIONAL



Painel Tem porta-trecos e comando do motor na lateral

em seu interior, as inúmeras tralhas de pescadores ou mergulhadores têm um local próprio para armazenagem, sem esquecer, é claro, onde guardar os peixes e as iscas.

No bico de proa, há uma paiol de âncora com tampa, trava e dois cunhos de náilon. Os dois guarda-mancebos (um em cada bordo), por serem baixos, podem ser usados como suporte para o deslocamento de passageiros, enquanto o console central possui um pára-brisas em acrílico transparente com um suporte em aço inox em seu entorno. Já o painel de instrumentos, de boa visibilidade, recebe acabamento que imita a rãdica. O espaço para equipamento eletrônico sobre ele é um pouco exíguo. A vante do console, há um assento para duas pessoas, que, ao ser rebatido, per-





Estilo Elegância com praticidade para pesca e mergulho com console centralizado

mite o acesso não só às instalações do painel como a um amplo espaço destinado à guarda de objetos e equipamentos de salvatagem. Os novos modelos da Pro Fish 190 vêm com um gancho para pendurar os salva-vidas.

A posição de pilotagem, principalmente em pé, é bastante confortável, com ampla visão para se navegar ou controlar as fainas de pesca. O piloto e mais uma pessoa podem também se sentar em um banco duplo. Embaixo dele, na parte de trás, há espaço para uma geleira portátil ou mais tralhas. Sob o piso, entre o console e a ré, encontra-se uma imensa caixa de peixes, com mais volume do que as encon-

tradas em muitos barcos de porte superior ao da Pro Fish 19. Este compartimento possui duas tampas de acesso, uma sob os pés do piloto e outra no convés de popa. Mesmo sozinho, o barqueiro pode embarcar a presa e guardá-la, sem abandonar o comando da embarcação.

Para armazenar os caniços ou espingardas de caça sub, a Pro Fish apresenta duas caixas próprias, com 2 m de comprimento, embutidas nas amuradas de cada bordo. E para

manter as iscas vivas em bom estado, a vante da bacia do motor se encontra uma caixa conservante, com cerca de 50 L de capacidade. Em dias de saídas sociais, ela pode ser utilizada para gelar os comes-e-bebes.

O dia do teste feito por **Náutica** parecia sob medida. Sol forte, com vento sudoeste fraco e vagas de sueste, resquício de uma ressaca recente. A Pro Fish 19 mostrou-se tão boa marinheira quanto pescadora. Cortou as ondas sem pancadas secas e, importantíssimo, sem molhar seus passageiros. Quando encarava as ondas de proa, os borrifos escapavam por ré de meia-nau, mesmo no tope de 30,4 nós (56,3

FICHA TÉCNICA

Modelo	Pro Fish 190
Comp. máximo	5,48 m
Boca	2,10 m
Calado com propulsão	0,75 m
Borda-livre na proa	0,75 m
Borda-livre na popa	0,50 m
Ângulo do "V" na popa	21 graus
Combustível	90 L
Peso sem motor	500 kg
Peso da motorização	172 kg
Passageiros/dia	6 pessoas
Projeto	Real Power Boats

Dados fornecidos pelo fabricante (exceto a borda-livre).

MOTORIZAÇÃO UTILIZADA: 1 motor de popa a gasolina Honda BF90A1, com 4 cilindros em linha, 1.590 litros de capacidade volumétrica, 90 hp no hélice (três pás de aço inox com 13" x 17") e relação de transmissão 2,33: 1. **OPCIONAL:** 1 motor de popa de 60 a 150 hp, ou um centro-rabeta a diesel com 120 hp, modelo Mercruiser 1.7L

O QUE VEM COM O BARCO (itens principais): ■ carreta de encaixe ■ olhal de reboque em aço inox na proa ■ luzes de navegação com chicote elétrica, inclusive para a bomba de porão ■ tanque de combustível em aço inox (90 L) ■ painel para instrumento com acabamento tipo ráfica ■ 4 cunhos

VELOCIDADE E AUTONOMIA

rpm	dB-A	nós	L/h	aut. (M)
2.500	-	7,7	6,6	95
3.000	-	10,7	8,3	104
3.500	-	15,8	11,3	113
4.000	-	20,1	14,1	115
4.500	-	23,8	19,7	98
5.000	-	28,1	22,5	101
5.400	-	30,4	26,8	92

Obs.: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1M = 1,852 km e um nó = 1,852 km/h); 2) As velocidades foram obtidas com radar e o consumo com Floscan; 3) Medições feitas com dois adultos a bordo, 135 L de combustível e 40 L de água doce.

em náilon ■ 2 caixas de peixes no piso ■ bueira ■ friso em alumínio anodizado ■ 2 bancos individuais (o do carona giratório) ■ 2 alças em aço inox na proa ■ pára-brisas em acrílico no console com alça de segurança em aço inox ■ 2 caixas para a guarda de varas de pesca ou espingardas subaquáticas. **Opcionais:** ■ montagem básica ■ instrumentação do motor ■ mastro de bandeira com iluminação ■ 1 volante com caixa e cabos ■ 2 cabos de comando ■ bomba de porão automática ■ bateria de 12v e 65 A/h ■ cabos de bateria (com terminais e chave geral) ■ cunhos em aço inox ■ suporte para cabo de wakeboard ■ teto T com estrutura em aço inox e cobertura em Acricolor ■ capota Bimini em Acricolor ■ rodízios giratórios para carreta ■ volante Mo-

mo ■ lona de cobertura ■ acendedor ■ bússola ■ capô para motor de centro-rabeta ■ estofamento nos bancos ■ porta-varas em aço inox ■ CD-player marinizado ■ aparelhos eletrônicos de navegação ■ equipamentos de salvatagem ■ seguro ■ frete e entrega técnica.

CONSTRUÇÃO: laminada com gelcoat isofitálico e resina ortofitálica nas demais camadas. Laminação (fibra de vidro) combinada com tecido de 600 g/m², manta de 450 g/m² e fio roving. A estrutura é reforçada por três cavernas e duas longarinas da proa até a popa. O espelho de popa é reforçado por compensado naval de 15 mm.



Console O pegador de aço inoxidável que envolve por completo o pára-brisa é um acessório padrão na lancha

km/h), a 5.400 rpm. O motor Honda de 90 hp mostrou-se, como de hábito, frugal no consumo de gasolina. Na velocidade de cruzeiro rápido de 4.500 rpm, o barco navegou a quase 24 nós (44,5 km/h) — a velocidade considerada por muitos como ideal para mar aberto — gastando um pouco menos de 20 L/h.

Enfim, no mar de opções de lanchas de pesca e mergulho, a Pro Fish 19 destaca-se por ser um barco verdadeira-



Proa É limpa para não atrapalhar a pescaria. A tampa do paiol a vante também é uma plataforma para arremessos

mente marinho, com um projeto que levou em consideração não só o bolso do consumidor como também a sua tralha de pesca. Apesar de seu pequeno porte, ela encara o que vier pela proa em busca do jantar de sábado. Acredite, o nome Pro Fish não é por acaso. ⚓

Outras informações com Real Power Boats, Rua C, 170, Distrito Industrial, Queimados - RJ, CEP 26360-100, tel. (21) 2663-1223 e Internet www.powerboats.com.br