

**Teste 598**

# ADRENALINA &

Reagindo rapidamente a qualquer comando, a Hawk 32 tem desempenho



**Painel**  
Os destaques são o velocímetro e o conta-giro localizados na parte superior





# COMODIDADE

e manobrabilidade de *offshore*, com conforto de lancha de cruzeiro

Por Luiz Antonio Pereira - Fotos Ito Cornelsen



## NAUTICA HAWK 32

**VELOCIDADE MÁXIMA**  
41,5 nós a 5.000 rpm

**VELOCIDADE DE CRUZEIRO**  
29,2 nós a 3.500 rpm

**ACELERAÇÃO**  
6,3 s até os 20 nós

**AUTONOMIA**  
195 milhas a 3.500 rpm

**POTÊNCIA**  
640 hp (nos hélices)

**T**em gente que usa barco como um simples meio de transporte. Outros estão mais interessados em onde eles podem levá-los, como uma romântica praia escondida ou um local com ótimas águas para a prática do mergulho. Há ainda um terceiro grupo que, acima de tudo, tem prazer em navegar, de ter a lancha completamente sob seu controle. A Hawk 32, da Real Power Boats, é feita sob medida para estes últimos. Com uma parrelha de motores centro-rabeta Mercruiser, totalizando 640 hp, o radar acusou 41,5 nós (76,9 km/h) de tope (veja quadro de performance). Esta veloz

## Teste 598

*sportcruiser* de 9,72 m (31,9 pés) de comprimento parece ser uma extensão de nosso cérebro, de tão rápida é a sua reação a qualquer comando do piloto.

**COCKPIT ESPAÇOSO** — Até alguns anos atrás, os marqueteiros de plantão diriam que a Hawk 32 era uma lancha *offshore*, o que implicaria no sacrifício do conforto em favor da velocidade pura. Não é o caso aqui. Poderíamos então designá-la na língua natal de Don Aronow como uma *performance cruiser*. Porque além do desempenho e manobrabilidade de uma verdadeira *offshore*, conforto é o que não falta a bordo da lancha. Na cabine, um sofá em "U" se converte numa cama *king-size* e a ventilação é assegurada por uma gaiúta e vigias (opcionais). Entre a porta de correr e o sofá, há uma espécie de vestíbulo em que o pé-direito é, acredite, 1,80 m (sem o tapete padrão), além de uma cozinha a bombordo com pia, três armários e uma caixa conservante de 45 L. Há espaço para a instalação de opcionais como fogão ou forno de microondas. A boreste encontra-se um banheiro surpreendentemente espaçoso para uma lancha de 32 pés. Seu pé-direito é de 1,65 m e tem espelho, pia, porta-objetos, além do vaso sanitário e ducha. A ventilação é por meio de um exaustor, mas melhora bastante com uma vigia opcional.

**Performance**  
O ajuste dos flapes e da inclinação das rabetas é importante para explorar ao máximo a qualidade do casco

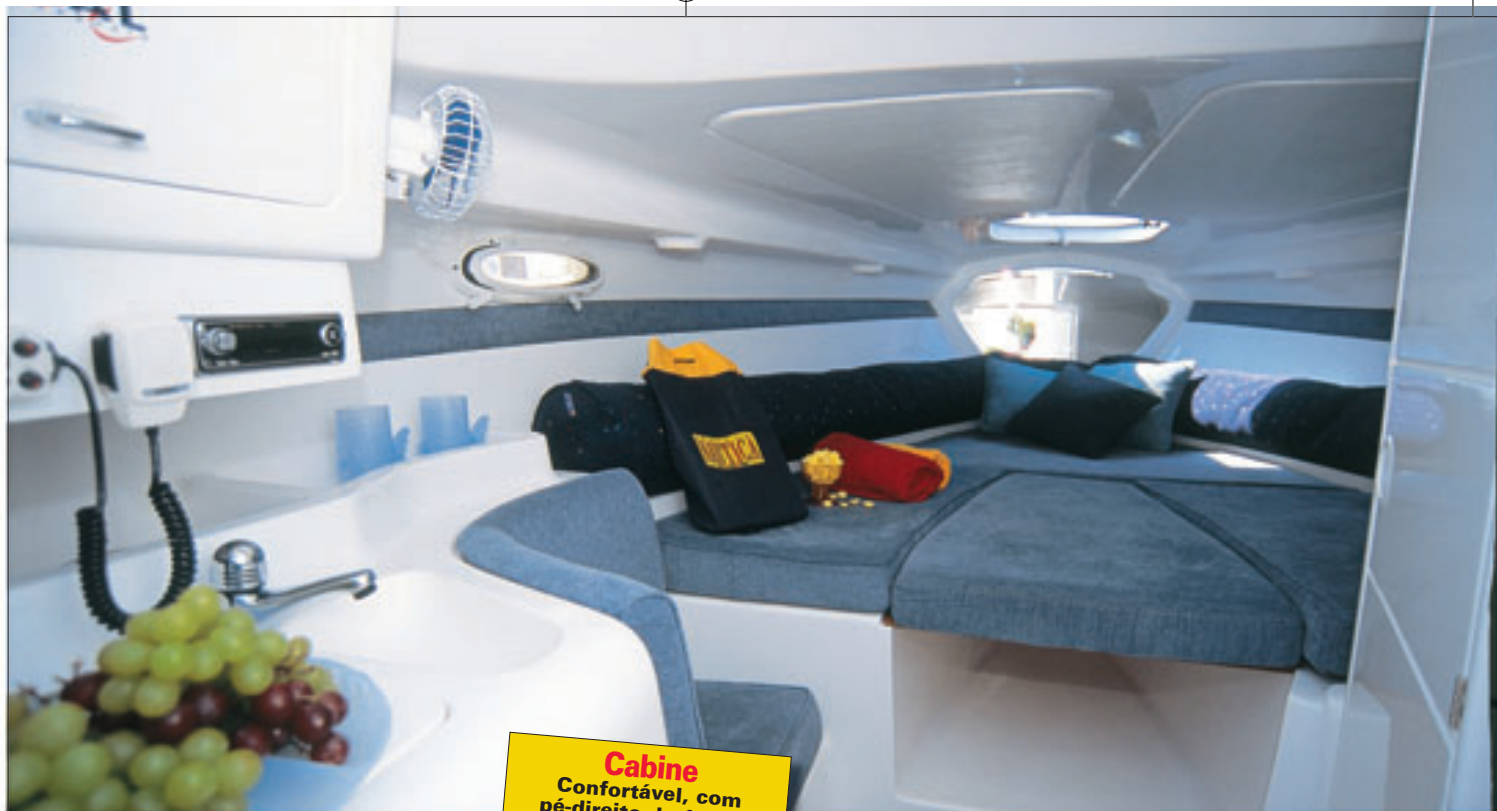
O convés de proa da

Hawk 32 é, por assim dizer, varrido. O ferro e seu cabo são guardados no bico de proa, num paiol com trava na tampa e dois cunhos em inox. Os guarda-mancebos em inox, apesar de firmes, são baixos. Tudo bem que, se fossem altos, poderiam comprometer a estética do barco, mas não contam com eles para guardar os mancebos a bordo. A rigor, neste tipo de embarcação só se circula no convés de proa quando ela está ancorada ou atracada. O matéria-prima do pára-brisa é policarbonato, o mesmo utilizado em aviões, enquanto a moldura é de fibra de vidro. Em geral, esta solução, comum no mercado brasileiro, não apresenta bons resultados estéticos. Na Hawk 32, todavia, o visual se integra bem com suas linhas arrojadas. Por outro lado, não há uma previsão para passagem para o convés de proa.

Seu *cockpit* é realmente espaçoso e pelo menos oito pessoas se acomodam confortavelmente no sofá em "L" à ré e a bombordo. Embaixo dele escondem-se dois paióis, ou caixas de peixes para os mais esportivos, e uma lixeira. O piloto e seu co-piloto (namorada, esposa ou, simplesmente, um carona) contam com banco duplo a boreste. Anatômico, seus assentos podem ser rebatidos para pilotagem em pé. Independentemente da posição escolhida, os comandos têm acesso desobstruído e a instrumentação é facilmente legível. Destaque para os relevos superiores, nos quais os principais relógios são instalados. O *look* elegante e discreto é ajudado por pintura fosca sobre







**Cabine**  
 Confortável, com pé-direito de 1,80 m na entrada e 1,65 m no banheiro

o painel e sob o pára-brisa, eliminando reflexos indesejáveis. Uma mesinha escamoteável esconde-se por trás do banco de comando. Ela se situa ao lado de um móvel com uma pia e outra caixa conservante. Completando a "área social", um mesa de

centro removível pode ser instalada no piso antiderrapante. Sob este último, há dois painéis para guardar objetos e um acesso aos tanques de combustível. A tampa do compartimento dos motores, com isolamento termo acústico, pode servir como solário acol-



## Pousadas da Ilha Grande

### VILA DO ABRAÃO - ANGRA DOS REIS

Nossas Pousadas foram construídas pensando sempre no bem estar e conforto de nossos hóspedes. Com uma localização privilegiada na Ilha Grande, as Pousadas oferecem:

**SUÍTES COM AR CONDICIONADO E VENTILADORES DE TETO**  
**FRIGOBAR • TV • BANHEIROS REVESTIDOS**  
**BOX PARA BANHO • PISCINAS • GERADORES DE ENERGIA**



**GRUPO B GATTI**  
 REDE HOTELEIRA ILHAZUL  
 CONTATO@VILADOABRAAO.COM.BR

**VISITE NOSSO SITE:**  
[www.viladoabraao.com.br](http://www.viladoabraao.com.br)  
 ENTRE AGORA OU  
 LIGUE E FAÇA SUA RESERVA !!!

*Pousada*  
**Só Natureza**

**(24) 3361-5098**

*Pousada*  
**Ilha Azul**

**(24) 3361-5091 / 3361-5295**

*Pousada*  
**do Canto**

**(24) 3361-5115**



- ACOMODAÇÕES
- CAFÉ DA MANHÃ
- DIVERSÃO
- PASSEIO

**CENTRAL DE RESERVAS**

**(11) 3284-2999**



**Cockpit**  
Espaço para oito adultos sentados, lixeira e caixas para tralhas ou peixes sob o piso



**Motorização**  
Potência de sobra com dois motores a gasolina Mercruiser V8 de 320 hp cada

choado para quatro pessoas. A larga plataforma de popa conta com um chuveirinho e escada embutida com acabamento em madeira.

A versão testada na Baía de Guanabara (RJ) contava com dois motores centro-rabeta Mercruiser MX6.2MPI a gasolina, desenvolvendo 320 hp no hélice cada. Segundo a fábrica, está longe de ser a potência máxima aceita por este modelo. Entretanto, pareceu-nos ser um excelente compromisso entre desempenho e autonomia. Como mencionado anteriormente, o conjunto chegou à velocidade máxima de 41,5 nós a 5.000 rpm. Mas na faixa de 3.500 e 4.000 rpm, a Hawk 32 desenvolvia entre 30 e 35 nós (55,6 e 64,8 km/h), sem se importar com o costureiro salseiro da boca da barra e sem um respingo. Poucas lanchas podem se gabar de tal desempenho.

Depois da faina de medições e anotações chegou a me-

lhor parte do teste. Aceleramos e lá fomos nós cortando as ondas como uma faca e ciscando para lá e cá sob um sol tipicamente carioca. Alguns dias antes, o diretor da Real, Paulo Renha, nos avisara que a Hawk respondia bem às solicitações de manobras bruscas, mas o bom manejo do trim era importante. Com efeito, apesar de seu tamanho, a lancha responde e faz curvas como um jetboat, mas há de se dominar a boa técnica de pilotagem. Não basta utilizar o timão e os manetes. O bom ajuste dos flapes hidráulicos e da inclinação das rabetas é fundamental. Pode parecer um bicho-de-sete-cabeças, mas não é. Alguns minutos de treino e já nos sentimos como um "roboboat": meio humano, meio Hawk 32. Uma experiência de navegação total, no melhor dos sentidos. ⚓

Outras informações com Real Power Boats, Rua C, 170, Distrito Industrial, Queimados - RJ, CEP 26360-100, tel. (21) 2663-1223, e internet [www.powerboats.com.br](http://www.powerboats.com.br)

| FICHA TÉCNICA               |                  | VELOCIDADE E AUTONOMIA |   |            |             |            |
|-----------------------------|------------------|------------------------|---|------------|-------------|------------|
| Modelo .....                | Hawk 32          |                        |   |            |             |            |
| Comp. máximo .....          | 9,72 m           | <b>2.500</b>           | - | <b>9,6</b> | <b>51,2</b> | <b>110</b> |
| Comp. do casco .....        | 9,32 m           |                        |   |            |             |            |
| Boca .....                  | 3,12 m           |                        |   |            |             |            |
| Calado com propulsão .....  | 0,91 m           |                        |   |            |             |            |
| Borda-livre na proa .....   | 1,13 m           |                        |   |            |             |            |
| Borda-livre na popa .....   | 0,80 m           |                        |   |            |             |            |
| Ângulo do "V" na popa ..... | 24 graus         |                        |   |            |             |            |
| Combustível .....           | 650 L            |                        |   |            |             |            |
| Água .....                  | 100 L            |                        |   |            |             |            |
| Peso sem motor .....        | 2.800 kg         |                        |   |            |             |            |
| Peso da motorização .....   | 930 kg           |                        |   |            |             |            |
| Passageiros dia .....       | 12 pessoas       |                        |   |            |             |            |
| Projeto .....               | Real Power Boats |                        |   |            |             |            |

Dados fornecidos pelo fabricante, exceto a borda-livre

Obs.: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1 M = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h); 2) As velocidades foram obtidas com radar e o consumo com Floscan. 3) Medições feitas com dois adultos a bordo, 325 litros de gasolina e 50 litros de água.

**MOTORIZAÇÃO UTILIZADA:** Dois motores Mercruiser MX 6.2 MPI a gasolina, 8 cilindros em V, 6,2 litros de capacidade volumétrica e 320 hp no hélice cada, acoplados a rabetas Bravo I com relação de transmissão 1,65: 1 e hélices de três pás de aço inox Mirage 15? x 19? OPCIONAL: Dois motores diesel ou gasolina com potência total de 300 a 790 hp.

**O QUE VEM COM O BARCO (itens principais):**

- Par de flapes hidráulicos
- vaso sanitário
- sistema hidráulico e elétrico
- carreta de encaixe
- targa em fibra de vidro
- chuveiro de popa
- bússola
- escada de popa em aço inox
- capota
- 2 tanques de aço inox (325 L cada)
- tanque de água doce de 100 L
- pára-brisas em policarbonato com moldura em fibra de vidro.

**Opcionais:**

- Montagem básica (volante, cabos de comando)
- 2 bombas de porão automáticas
- bomba de pressurização
- 2 baterias de 12v e 150 A.h cada e 3 chaves gerais,
- vigias
- volante
- Momo
- acendedor
- tapete náutico p/ cockpit
- força de cois 110v
- CD-player marinizado
- lona de cobertura
- gerador
- ar condicionado
- filtros Racor
- aparelhos eletrônicos de navegação
- equipamentos de salvatagem
- seguro
- frete e entrega técnica

**CONSTRUÇÃO:** Resina de poliéster ortofitálica reforçada com fibra de vidro. Gelcoat isofitálico, com proteção contra os raios ultravioletas do sol. Espelho de popa reforçada com compensado naval