

Real 31 Class

Uma lancha para

Teste



Teste 725	
NAUTICA	
Real 31 Class	
VELOCIDADE MÁXIMA	39,1 nós (a 5 000 rpm)
VELOCIDADE DE CRUZEIRO	28 nós (a 3 500 rpm)
AUTONOMIA	102 milhas (a 3 500 rpm)
ACELERAÇÃO	8,7 s (até 20 nós)
POTÊNCIA	440 hp (nos hélices)

a família

Por Marcio Dottori

Fotos Lang

VALENTE
A Real 31 Class tem ângulo de V bem acentuado na proa, o que faz do casco um bom cortador de ondas

Andréa D'Amato/Arq. Náutica

A Real 31 Class navega bem, é espaçosa e ainda permite quatro pessoas dormindo a bordo

A Real Power Boats é um estaleiro bem conceituado. E sua nova lancha, a 31 Class, faz jus a essa fama. Com 9,58 m de comprimento e V bem acentuado na proa, ela corta muito bem as ondas em mar agitado, tem cabine com bom pé-direito e, mesmo sem camarote fechado, acomoda bem dois casais ou uma pequena família, já que tem duas camas de tamanho bem razoável para uma lancha de 30 pés. Outro ponto forte deste barco é o cockpit, com dois solários na popa e espaço para sete pessoas sentarem, com conforto, e direito até a mesa de centro e bancada com minibar.

Como ela é

A Real 31 Class tem plataforma de popa espaçosa, com um baú muito útil para guardar tralhas que podem ser molhadas, como defensas e ancorote de popa. Esta parte do barco também tem solários bem largos e separados por um corredor (com meio metro de largura, para facilitar a locomoção), que dá acesso ao cockpit. A targa é alta o bastante (1,86 m) para quase ninguém bater a cabeça. No centro do cockpit, há um conjunto de mesinha e de dois pequenos sofás, que, no entanto, são um pouco apertados para quatro pessoas. Já um outro sofá, no bordo oposto, tem espaço para três adultos sentarem sem bater cotovelos. Para completar, ainda há uma bancada, com uma pia pequena e uma geleira de bom tamanho, que pode ser convertida em geladeira. O painel de instrumentos, com apliques de fibra de carbono, dá um ar esportivo a esta lancha e tem lugar de sobra para todos os relógios do motor, quadro com 12 disjuntores, bússola e eletrônico de navegação com tela de sete polegadas. Tudo fácil de visualizar e bem à mão do piloto. O único senão é que a parte superior do painel da lancha testada é branca, o que provocava reflexos no pára-brisa e me atrapalhou a visibilidade. Mas como esta cor é escolhida pelo cliente, é fácil evitar o problema. Para a ancoragem, a Real 31 Class já vem com boas ferragens de fábrica, com seis cunhos reforçados de aço inox, perfeitos para fazer as amarrações sem se preocupar com o diâmetro dos cabos. O paiol da âncora é profundo (80 centímetros), o que significa que não haverá problema para quem quiser instalar

Real 31 Class



BOM ESPAÇO
A Real 31 Class tem capacidade máxima para 14 pessoas. Na cabine (*abaixo*), quatro delas podem pernoitar, mas com pouca privacidade, já que as camas não possuem divisórias

Cockpit: bela mesa e espaço para sete pessoas sentadas



Cama na proa: único lugar de onde se consegue assistir à TV



O painel: design esportivo e espaço para todos os instrumentos



Geleira: no cockpit

MEIO TERMO
O painel do comando é bem espaçoso, assim como o interior desta lancha. No cockpit, há uma boa bancada (à esq.) com pia e geleira, que pode ser convertida em geladeira. Já a passagem da popa para o cockpit (abaixo) é bem ampla

A 31 Class pode ser equipada com um ou dois motores de centro-rabeta, somando até 600 hp

um guincho nele, acessório opcional, aliás, muito bem-vindo. Já o piso antiderrapante do convés poderia ter melhor aderência, o que tornaria mais segura a tarefa de se movimentar entre os solários da popa e o da proa. Também para entrar na cabine é preciso um certo cuidado, porque não há apoio para as mãos e o último degrau da escada é bem alto em relação ao piso. Lá dentro, o banheiro tem bom pé-direito (com 1,76 m), mas é o único ambiente fechado da cabine. Para as camas (duas, de casal, uma na proa, outra a meia-nau) não há divisórias, mas elas são bem largas para o porte do barco. Além delas, há, no salão, um móvel que agrupa pia, frigobar e microondas, um sofá para duas pessoas e uma TV, que, porém, só pode ser vista da cama de proa. Um ponto positivo da cabine da Real 31 Class é a boa ventilação natural na cama proa, com uma gaiúta de mais de meio metro de diâmetro e quatro vigias. Por outro lado, a cama a meia-nau é carente de ventilação. Como opcionais, o estaleiro oferece ar condicionado e gerador, que resolveriam este problema. Faltam, também, lugares para guardar roupas e objetos pessoais dos passageiros na cabine como um todo.

Como ela navega

O teste da Real 31 Class foi feito nas proximidades da Baía da Guanabara, num dia de mar com ondas de 80 centímetros, propícias para avaliar a capacidade do casco. Ao navegar contra o sentido das ondas, constatei que o casco amortece muito bem os impactos, principalmente porque tem V bem pronunciado na proa e que avança até a popa, num ângulo de 24 graus. Ao manobrar, gostei também da

agilidade e do raio de giro reduzido, he-ranças, tenho certeza, da experiência do dono do estaleiro, Paulo Renha, como piloto de motonáutica.

E o motor?

A Real 31 Class pode ser equipada com um ou dois motores de centro-rabeta, a diesel ou a gasolina, desde que a potência total fique entre 240 e 600 hp. O barco que testei tinha dois motores Mercruiser, V6 a gasolina, de 220 hp cada, que levaram a lancha aos 39,1 nós de velocidade máxima e exigiram 8,7 segundos para arrancar e chegar aos 20 nós. Considerando que o tanque estava cheio, que o casco tem V acentuado e que o peso total na ocasião ultrapassava os 5 000 quilos, o resultado foi bom. Até porque, mesmo com o peso dos dois motores na popa, a Real 31 Class conseguiu manter o planeio em baixa velocidade, navegando a 8,6 nós, com 2 000 rpm. Em muitas lanchas, isso só acontece a partir dos 12 nós. Além disso, os flapes, opcionais, ajudam a manter a proa mais baixa até os 2 500 rpm. A autonomia poderia ser um pouco melhor se o tanque de combustível tivesse capacidade para uns 100 litros a mais. Mas, mesmo com os atuais 300 litros, pode-se navegar 110 milhas, a uma velocidade de 23 nós, autonomia suficiente para passear entre qualquer porto abrigado dos litorais do Rio de Janeiro, São Paulo, Paraná e Santa Catarina, por exemplo.

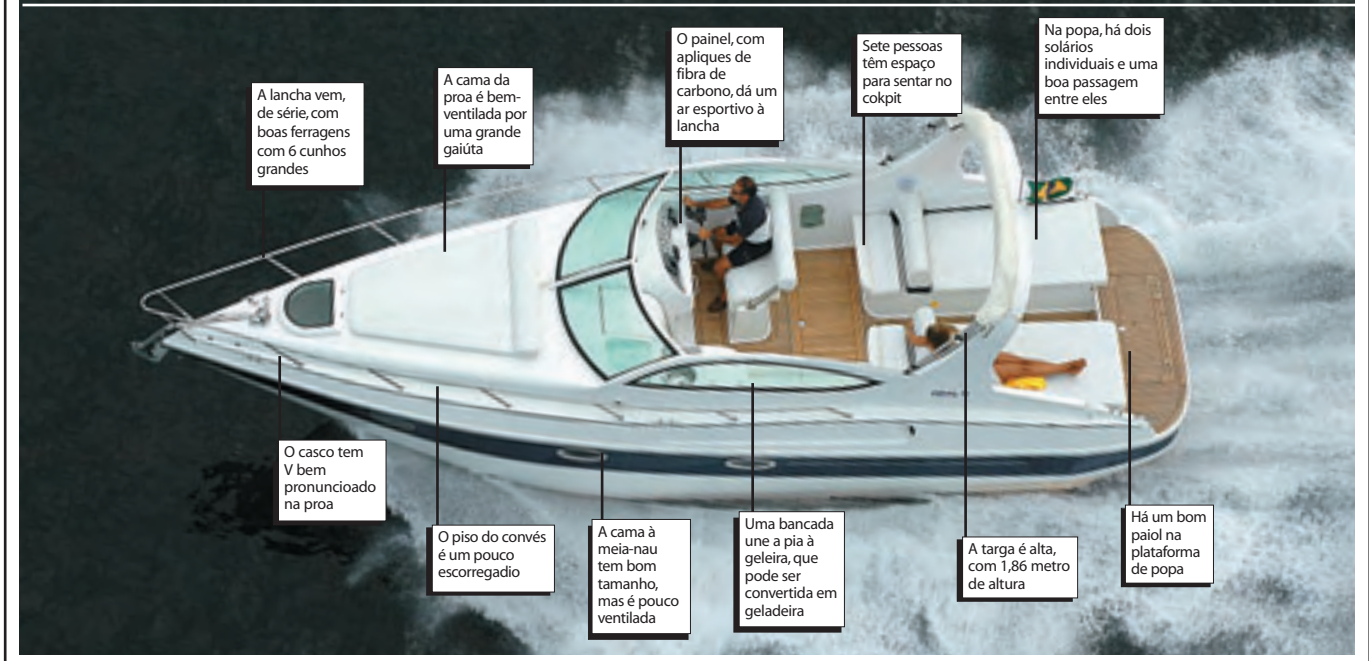


Dica de quem testou

Se equipar esta lancha com dois motores, encomende um par de flapes para auxiliar na navegação em baixa velocidade



Raio X de uma lancha bem espaçosa



Andréa D'Amato/Arq. Náutica

Esta lancha pode ter dois motores, gerador e ar condicionado, o que lhe dá status de uma 34 pés

Com quem ela concorre

Na faixa das lanchas cabinadas de 30 e 31 pés, a Real 31 Class tem quatro concorrentes próximas: Brava 30, Magna 30, Tecnoboats 30.5 e a novíssima Thorus 305, do recém-inaugurado estaleiro Kastigar & Lenzi. A Brava 30, construída em Santa Catarina, tem pé-direito de 1,90 m, camarote a meia-nau fechado, acomoda quatro pessoas em pernoite e cozinha no cockpit. Já a Magna 30, que navega bem com um motor V8 a gasolina, vem com uma cama de casal na proa e um pequeno conjunto de sofás a meia-nau, que, porém, pode ser convertido numa cama para outro adulto. Já a Tecnoboats 30.5 tem bom aproveitamento do cockpit, mas possui cabine menor que a da Real 31 Class. No desempenho, navega bem com um motor V8 a gasolina, e acomoda dois casais, um no sofá da proa e outro na cama a meia-nau. E a nova Thorus 305 tem lugar para quatro pessoas pernitem a bordo, sendo uma cama de casal e duas de

solteiro. Todas estas lanchas, porém, podem ser equipadas com um ou dois motores, a diesel ou gasolina.

A nossa conclusão

A Real 31 Class, além de bonita, é uma lancha que agrada quem procura um barco-família, com cockpit espaçoso e apropriado para o nosso clima. Tem bom desempenho mesmo nas águas nem sempre calmas da nossa costa brasileira e sua cabine é adequada para quatro pessoas passarem um fim de semana a bordo, embora sem muita privacidade. O fato de poder ser equipada com dois motores, gerador e ar condicionado confere à Real 31 Class o mesmo status de lanchas maiores, na faixa dos 32 a 34 pés.

Quem faz? Real Power Boats, www.powerboats.com.br, tel. 21/2663-1223.



BEM-VINDO

O paiol de âncora é profundo e permite instalar guincho elétrico, um opcional bastante útil



Onde e como testamos

A Real 31 Class foi testada nos arredores da Baía da Guanabara, com ondas de quase um metro e, depois, na Baía de Angra dos Reis, com mar calmo. Não havia vento nas duas ocasiões. A lancha estava equipada com dois motores Mercruiser 4.3 MPI, V6, 4,3 litros, a gasolina, com 220 hp cada (no hélice), acoplados a rabetas Alpha One, com relação de transmissão de 1,62:1 e hélices de aço inox, três pás, modelo Mirage Plus com passo de 17 polegadas.

Real 31 Class



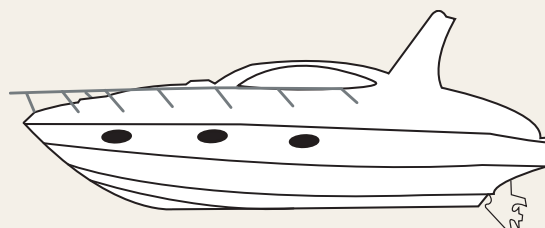
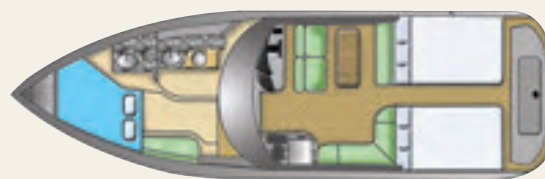
Pontos altos

- O casco corta bem ondas
- Tem paiol na plataforma de popa
- Os cunhos são grandes

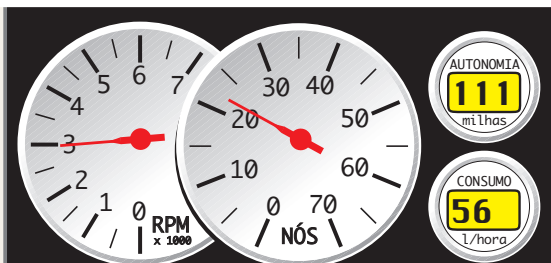


Pontos baixos

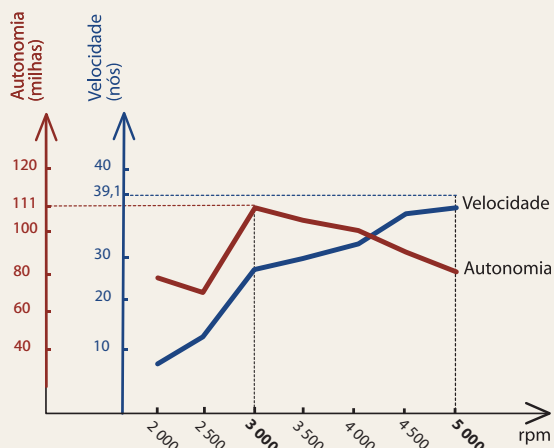
- Tanque de combustível pequeno
- O piso do convés escorrega
- Faltam armários na cabine



Melhor aproveitamento



rpm	vel. (nós)	cons. (litros/h)	rendimento: (milhas/litro)	rendimento: (litros/milha)	autonomia (milhas)
2 000	8,6	30	0,29	3,49	77
2 500	11,1	45	0,25	4,05	67
3 000	23,1	56	0,41	2,42	111
3 500	28	74	0,38	2,64	102
4 000	32,2	88	0,37	2,73	99
4 500	36	105	0,34	2,92	93
5 000	39,1	129	0,30	3,30	82



Obs.:1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1 milha = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h). 2) As velocidades foram obtidas com GPS e o consumo pela instrumentação Smarcraft.

Como ela é

▪ Comprimento	9,58 m
▪ Boca	3,14 m
▪ Calado com propulsão	0,90 m
▪ Ângulo do V da popa	24 graus
▪ Borda-livre na proa	1,30 m
▪ Borda-livre na popa	1,03 m
▪ Pé-direito na entrada	1,77m
▪ Pé-direito na cozinha	1,83 m
▪ Pé-direito nos banheiros	1,76 m
▪ Pé-direito na targa	1,86 m
▪ Combustível	300 litros
▪ Água	160 litros
▪ Peso sem a motorização	3 700 kg
▪ Peso da motorização	786 kg
▪ Capacidade	14 pessoas
▪ Pernoite	4 pessoas
▪ Projeto	Real Power Boats

*Dados fornecidos pelo fabricante, exceto as bordas-livres. O comprimento inclui a plataforma de popa.

Principais equipamentos

- Pintura personalizada
- isolamento termo-acústico no compartimento dos motores
- porões revestidos com gelcoat
- luzes de navegação
- careta de encaixe
- 6 cunhos de aço inox de 25 cm
- 1 gaiúta
- 5 vigias
- vaso sanitário manual
- mesa de centro
- 2 bombas de porão de 2 000 GPH com automático
- sistema de pressurização de água doce
- bússola
- 2 baterias de 150 Ah
- painel elétrico com 12 disjuntores.

Principais opcionais

- Motorização
- revestimento de madeira teca no convés do cockpit e na plataforma de popa
- gerador
- ar condicionado
- vaso sanitário elétrico
- guincho para âncora
- TV 14"
- DVD
- flapes
- geladeira
- forno de microondas
- som.