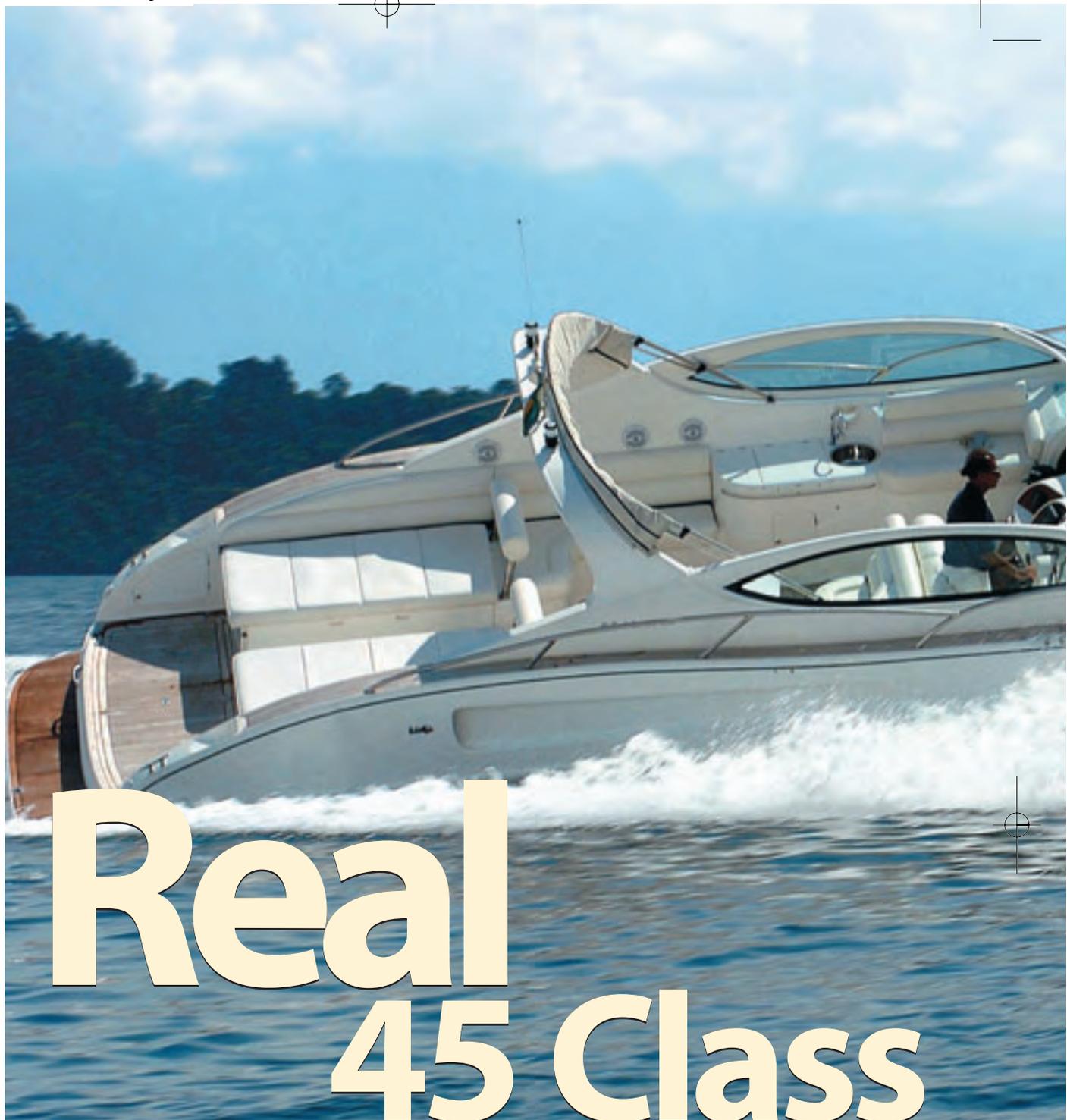


BOM ATRATIVO

A Real 45 Class chega ao mercado com uma novidade: a plataforma de popa extra, que facilita o acesso e cria um novo ambiente a bordo



Teste

Real 45 Class

Uma lancha família

A nova Real 45 Class é bonita e acomoda até 16 pessoas nos passeios curtos



Por Marcio Dottori

Fotos Eduardo Lopes

VELOCIDADE MÁXIMA	38,7 nós (a 2 600 rpm)
VELOCIDADE DE CRUZEIRO	31,6 nós (a 2 200 rpm)
ACELERAÇÃO	14,5 s (até 20 nós)
AUTONOMIA	270 milhas (a 2 200 rpm)
POTÊNCIA	970 hp (nos hélices)

A Real 45 Class, a mais nova lancha do estaleiro carioca Real Power Boats, nasceu com a proposta de oferecer bastante espaço para seus ocupantes nas áreas externas do casco, embora ele seja cabinado. Sua capacidade chega a ser de 16 pessoas nos passeios curtos e quatro no pernoite. Além disso, seu visual ficou bem bonito e a lancha, embora recém-lançada, vem fazendo bastante sucesso por onde passa. Outras duas características dela também chamam a atenção. Uma é a plataforma de popa extra, que facilita o acesso de quem está na água e cria uma nova área de convivência a bordo. Outra, é o enorme espaço no convés, com nada menos que três ambientes distintos. Mas, se no convés sobra espaço, na cabine falta um pouco, já que, internamente, ela não é tão grande assim pa-

ra uma lancha de 45 pés. Em compensação, oferece dois banheiros, um camarote fechado na proa e uma cozinha completa e integrada à sala. Somando-se pontos altos e baixos, pode-se dizer que a Real 45 Class é uma lancha que agrada e vai fazer sucesso.

Como ela é

O apelo tropical (ou seja, de amplas áreas externas) da Real 45 Class é muito forte. A sua própria plataforma de popa extra é um bom exemplo disso. Ela é fixada um pouco abaixo da plataforma de popa tradicional, que facilita — e muito! — o acesso a bordo, principalmente de quem está na água. Além disso, oferece espaço de sobra para instalar uma minichurrasqueira e até uma pequena mesa

Real 45 Class

Na plataforma extra de popa,
dá para colocar uma churrasqueira
e até uma mesinha de centro!

de centro. Ao contrário da maioria das lanchas de 45 pés, que tem um solário e um corredor de acesso ao cockpit na lateral, esta lancha tem dois solários separados por um corredor e com uma portinhola de segurança. Na parte central do cockpit, ficam os dois sofás, para até oito pessoas sentarem confortavelmente, e a mesa de centro. No painel, cabem os relógios da dupla motorização, mas falta espaço para instalar um eletrônico tipo três em um (GPS com chartplotter, sonda e radar), com visor um pouco maior. Outros dois detalhes que chamam a atenção nesta lancha são os 24 porta-copos espalhados pelo cockpit, e a lixeira, que fica atrás do banco do piloto e é bem fácil de limpar, já que um duto flexível faz a ligação do bocal até uma caixa plástica removível.

Na cabine, que tem bom pé-direito no salão (cerca de 1,90 metro), há um banheiro que pode ser usado tanto pelos convidados quanto pelos passageiros do camarote de popa — este com uma cama de casal (de 1,39 por 1,87 metro), embutida debaixo do cockpit. Já na proa fica o camarote principal, com armário, três gavetas, cama de casal (de 1,30 metro por 2,27 metros) e até uma pequena poltrona, além de banheiro, que não é tão grande assim, mas oferece duas entradas: pelo salão e pelo próprio camarote. A cozinha é bem completa e tem forno de microondas, geladeira de 80 litros, que é bem útil em passeios com a família, pia, bancada e armários para guardar alguns mantimentos.

Como ela navega

Testamos a Real 45 Class na Baía da Ribeira, em Angra dos Reis, sem ventos e com o mar praticamente calmo. Para avaliar a capacidade de amortecimento do seu casco, cruzamos várias vezes as próprias marolas. Nestas condições, o casco, com “V” profundo e 24 graus na popa, amorteceu bem o impacto. Este tipo de avaliação, porém, não chega a ser um teste definitivo das virtudes de um casco,

DETALHES DENTRO E FORA

A cozinha é completa e tem até uma geladeira de 80 litros, bem útil para passeios com a família.

O camarote principal (à direita) tem armário, três gavetas, uma cama de casal e até uma poltrona. Na parte central do cockpit (abaixo) ficam os sofás, que acomodam até oito pessoas com muita folga



Cozinha



Camarote principal



Cockpit



Área dos solários



Paiol da plataforma de popa

ESPAÇO NÃO FALTA

A Real 45 Class tem um convés de fazer inveja. Nele, cabem com folga até 16 pessoas, distribuídas em dois sofás, dois solários e na nova área de convivência: a plataforma extra de popa. Além disso, debaixo da plataforma de popa tradicional (*abaixo*), há espaço para guardar um bote inflável

mas já dá um bom indício de como ele se comportaria contra ondas maiores. Em relação às manobras, o raio de giro da Real 45 Class é razoável, ou seja, não tem o mesmo desempenho que uma lancha esportiva. Porém, tem agilidade suficiente para desviar de objetos flutuantes. Já na arrancada até a velocidade de cruzeiro (31,6 nós a 2 200 rpm), a proa levantou um pouco a mais que o normal. Daí a importância de se usar um par de flapes (acessório opcional nesta lancha).

E os motores?

Na ocasião do teste, a Real 45 Class estava equipada com os novos motores a diesel eletrônicos de 500 cv da Megatech, acoplados as rabetas Mondrive MZ 600. Estes motores são silenciosos e não deixam rastro de fumaça na popa. A aceleração em baixa rotação não é forte. Mas depois dos 2 000 rpm o arranque é agrada bastante. Já a velocidade máxima, que no teste chegou a 38,7 nós (72 km/h), não é excepcional. E, de acordo com o fabricante, esta lancha pode ser equipada com motores com potência total entre 800 e 1 200 hp.

A nossa conclusão

É difícil passar despercebido com esta lancha. A feliz combinação do pára-brisa branco com estrutura em fibra de vidro, a entrada de ar para os motores que lembra as tomadas de ar de um avião, o caimento suave do convés na popa, e a plataforma extra de popa transformaram a Real 45 Class numa lancha, acima de tudo, bonita. Seu desempenho não chega a ser o de uma lancha esportiva, mas é adequado para uma lancha cabinada de comando aberto e uso familiar, que é o grande objetivo da Real 45 Class. ■

Dica de quem testou

“ Prefira esta lancha com madeira teca no convés e nas plataformas de popa. Além de valorizar o barco, este piso não escorrega ”

Quem faz? Real Power Boats, www.realpowerboats.com.br, tel. 21/2663-1223.



Onde e como testamos

A Real 45 Class foi testada na Baía da Ribeira, em Angra dos Reis, sem ventos e com o mar calmo.



Real 45 Class



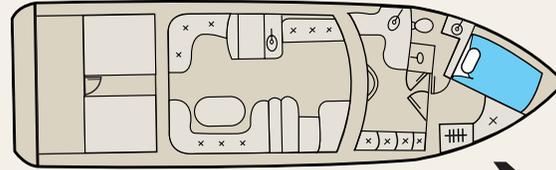
Pontos altos

Seu estilo é bastante bonito
O cockpit é bem espaçoso
Tem duas plataformas de popa



Pontos baixos

Só um dos camarote é fechado
Tem falhas de acabamento
O convés lateral é estreito



Como ela é

▪ Comprimento	13,80 m
▪ Boca	3,82 m
▪ Calado com propulsão	0,70 m
▪ Borda-livre na proa	1,67 m
▪ Borda-livre na popa	1,30 m
▪ Pé-direito na entrada da cabine	1,93 m
▪ Pé-direito na cozinha	1,90 m
▪ Pé-direito nos banheiros	1,86 m
▪ Pé-direito no camarote de proa	1,88 m
▪ Combustível	960 litros
▪ Água	400 litros
▪ Peso sem a motorização	8 000 kg
▪ Peso da motorização	1 700 kg
▪ Capacidade	16 pessoas
▪ Pernoite	4 pessoas
▪ Projeto	Real Power Boats

Com quem ela concorre

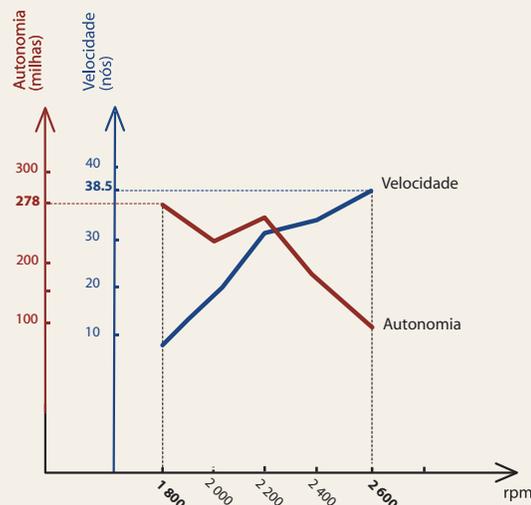
Tecnicamente, a Real 45 Class não tem uma concorrente direta. A lancha nacional que mais se aproxima dela é a **Discovery 440**, da Ecomariner. Já a **Axtor 460**, da Axtor Marine, e a **Intermarine 46** também estão na mesma faixa de tamanho, porém, são lanchas para os amantes de linhas esportivas, o que não é o caso da lancha da Real, que é de uso mais familiar.



Denise Godoy/Arq. Náutica

Como ela navega

rpm	veloc. (nós)	consumo (litros/h)	autonomia (milhas)
1 800	10,3	32	278
2 000	19,6	70	242
2 200	31,6	101	270
2 400	35	147	206
2 600	38,7	202	166



Dados fornecidos pelo fabricante, exceto as bordas-livres e os pés-direitos.

Principais equipamentos

Seis cunhos de aço inox • duas baterias de 180 Ah cada • sistema de pressurização de água doce • três bombas de porão com acionamento automático de 2 000 GPH cada • revestimento termo-acústico no compartimento dos motores • geladeira de 800 litros • forno de microondas • convés com estrutura sanduíche, com núcleo de espuma de PVC rígida (Divinycell) • revestimento de gelcoat no porão • luzes de navegação • carreta de encalhe • dois vasos sanitários elétricos • bússola • quadro de disjuntores • fiação elétrica • três gaiútas e oito vigias.

Principais opcionais

Motorização • eletrônicos para navegação • gerador de 8 kVA • sistema de ar-condicionado • madeira teca no convés • guincho elétrico de 1 500 libras • bote inflável • motor de popa • sistema de som e TV • defensas • material de salvatagem e churrasqueira.

Obs.: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1 milha = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h); 2) As velocidades foram obtidas com GPS e o consumo é estimado. 3) Medições feitas no mar com três adultos, 800 litros de óleo diesel e 400 litros de água. 4) Motores Megatech MB926 PE com 500 cv cada, acoplados a reversores Twin Disc com relação de transmissão de 1,43:1 e hélices Mondrive de seis pás, aço inox, de 21 x 31 polegadas.