



Targa alta, não atrapalha a circulação

Painel com bom espaço para os instrumentos

Na proa, sofá em U e alguns paióis

Banheiro fechado, debaixo do console

Sofás para quatro pessoas e mesa removível

Grande paiol na popa



Velocidade máxima
37,3 nós (a 6 000 rpm)

Velocidade de cruzeiro
25,6 nós (a 4 000 rpm)

Aceleração
118 milhas (a 4 000 rpm)

REAL OPEN 26 CLASS

À prova de mar

A versão de proa aberta da 26 Class tem muito espaço no cockpit e um casco que encara bem águas agitadas

A Real Open 26 Class faz parte de uma linha mais sofisticada do estaleiro Real e é caracterizada pelo bom acabamento e por alguns opcionais interessantes como, por exemplo, revestimento de madeira teca no cockpit e plataforma de popa. As lanchas de 26 pés desta linha podem ter proa fechada ou aberta e permitem tanto motor de popa quanto de centro-rabeta. A versão com proa fechada e motor de centro-rabeta da 26 Class foi testada por **NAUTICA** no mês passado. Já a Open (Open de “proa aberta”) 26 Class é o mais novo membro desse clã. A grande diferença entre ambas — além, claro, do convés, aberto ou fechado — é o grande espaço que esta lancha tem na... popa. Sim, na popa, já que trata-se de um grande quadrado livre, com um metro e meio em cada lado e lugar de sobra para levar os equipamentos de mergulho. Quando equipada com um motor de popa Mercury Verado de 225 hp, a Real Open 26 Class custa R\$ 125 mil. Um preço muito justo para o que oferece.

Como ela é

A Real Open 26 Class com motor de popa é uma lancha de proa aberta que leva oito pessoas (ou até dez, se apertar um pouco), para passeios, mergulhos ou esqui em águas até mesmo distantes do porto. Tem bom acabamento e a praticidade de um banheiro fechado, com vaso sanitário manual incluído no preço. Vem também com uma grande caixa térmica e uma boa lixeira (com caixa removível), acessório muito útil em qualquer barco, principalmente nos de proa aberta, em que o convívio se concentra no cockpit. O arranjo interno dela é bem funcional, com entrada na popa, sofá em L para quatro pessoas, mesa de centro removível, targa com 1,88 metro de altura e bancos com assentos basculantes para piloto e acompanhante (mas só o deste é giratório). Na proa, fica o clássico sofá em U e, debaixo dele, alguns paióis. No comando, o painel é espaçoso, com lugar para todos os relógios do motor, um eletrônico tipo GPS/chartplot-

DICA DE QUEM TESTOU

“ Como o V do casco é bem acentuado, um par de flaps neutraliza a tendência do barco de inclinar demais ”

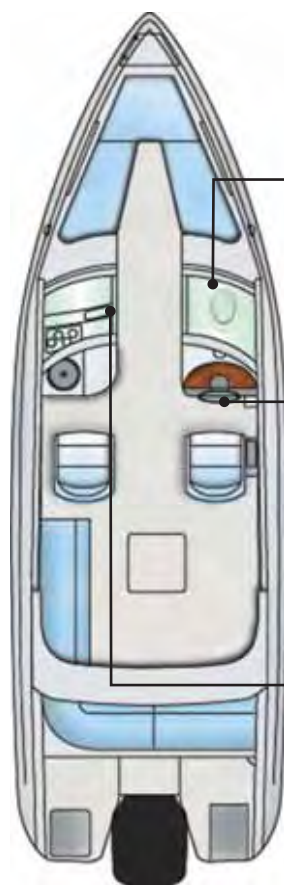
ter, sonda de seis polegadas, rádio VHF e uma grande bússola — grande mesmo, o que é raro em lanchas deste porte. Como a proposta é também esqui, há um paiol bem amplo na popa para guardar as pranchas. Suas dobradiças, porém, são um pouco salientes e machucam os pés descalços. Esse paiol tem muito espaço, mas os objetos molham com a água do porão. Seria mais útil se houvesse um estrado.

Como navega

A Real Open 26 foi testada fora da barra da Baía de Guanabara, num dia com ondas curtas, de pouco mais de meio metro; porém, altas o bastante para dificultar a navegação de qualquer lancha de 26 pés. Mesmo assim, ela passou fácil pelas ondas e na pior condição, que é de proa, o que confirma as qualidades de seu casco. Em compensação, sente-se bastante a movimentação das pessoas a bordo, característica das lanchas com V acentuado, como esta, que tem 23 graus na popa — daí navegar bem mesmo com mar agitado. Indo a favor das ondas, a Real Open 26 não embicou nem provocou respingos. O motor Mercury Verado, de 225 hp, a levou a quase 38 nós e, no teste de aceleração, foi da marcha lenta aos 20 nós em 5,2 segundos — o bastante para sair na frente da maioria das lanchas de seu porte. Em relação ao motor Verado, chamaram a atenção o seu baixo nível de ruído e a sua suavidade. O manuseio do manete é bem macio, mérito do comando do acelerador elétrico. Mas há um retardo na aceleração, o que dificulta o uso do motor para controlar a inclinação da lancha e fazer o casco cortar melhor as ondas. Um motor com comando mecânico resolveria o problema, mas aí o acelerador não seria tão macio. É sempre assim: ganha-se de um lado, perde-se do outro.

Quem faz?

Real Power Boats, www.realpowerboats.com.br; tel. 21/2663-1223.



BANHEIRO É fechado, tem ótimo acabamento e vaso sanitário manual



PILOTAGEM O manuseio do manete é macio, mérito do comando do acelerador elétrico



LIXEIRA É grande e bastante prática, porque pode ser removida para limpeza

Fotos: Marcio Dufranc

Resumo



Melhor rendimento

rpm	vel. (nós)	cons. (litros/h)	rendimento (milhas/litro)	rendimento (litros/milha)	autonomia (milhas)
2 000	7,0	10,5	0,67	1,50	120
2 500	9,9	17,7	0,56	1,79	101
3 000	12,2	23,1	0,53	1,89	95
3 500	21,7	30,5	0,71	1,41	128
4 000	25,6	39,1	0,65	1,53	118
4 500	29,1	52,0	0,56	1,79	101
5 000	32,2	60,7	0,53	1,89	95
5 500	35,5	79,6	0,45	2,24	80
6 000	37,3	90,0	0,41	2,41	75

Autonomia (90% do tanque) em milhas náuticas. Velocidades obtidas com GPS e consumo, com Smarcraft. Testada com um motor de popa Mercury Verado 225, quatro tempos, relação de transmissão de 1,85:1 e hélice de aço inox Mirage Plus, passo 17".

Já vem com

Luzes de navegação • chicote elétrico • carreta de encaixe com rodas fixas • banheiro com vaso sanitário manual e vigia • lixeira • bancos do piloto e acompanhante com assentos rebatíveis • porta-luvas • tanque de combustível de aço inox • mesa de centro • 3 cunhos de aço inox • targa e escada de popa.



ESPAÇOSA

A Real 26 Class leva oito pessoas para passear ou até dez, se apertar um pouco

Ela é assim

Comprimento/boca: 8,00/2,62 m	Motor: popa, 200 a 300 hp
Calado com propulsão: 0,75 m	Combustível/água: 250/100 litros
Borda-livre proa/pop: 1,00/0,92 m	Peso sem a motorização: 2 000 kg
Pé-direito do banheiro: 1,20 m	Peso da motorização: 288 kg
Pé-direito da targa: 1,88 m	Pessoas dia: 10
Ângulo do V na popa: 23 graus	Projeto: Real Power Boats

Dados fornecidos pelo fabricante, exceto as bordas-livres.



PONTOS ALTOS

- > Cockpit muito espaçoso
- > Casco cortador de ondas
- > Bom nível de acabamento



PONTOS BAIXOS

- > Difícil erguer os sofás da proa
- > O paiol de popa molha
- > O banco do piloto não é giratório