

NAUTICA

SUMMER 25

VELOCIDADE MÁXIMA
45,3 nós a 5.100 rpm

VELOCIDADE DE CRUZEIRO
30,4 nós a 3.500 rpm

ACELERAÇÃO
4,5 s até os 20 nós

AUTONOMIA
137 milhas a 3.500 rpm

POTÊNCIA
320 hp (no hélice)

Passeios em

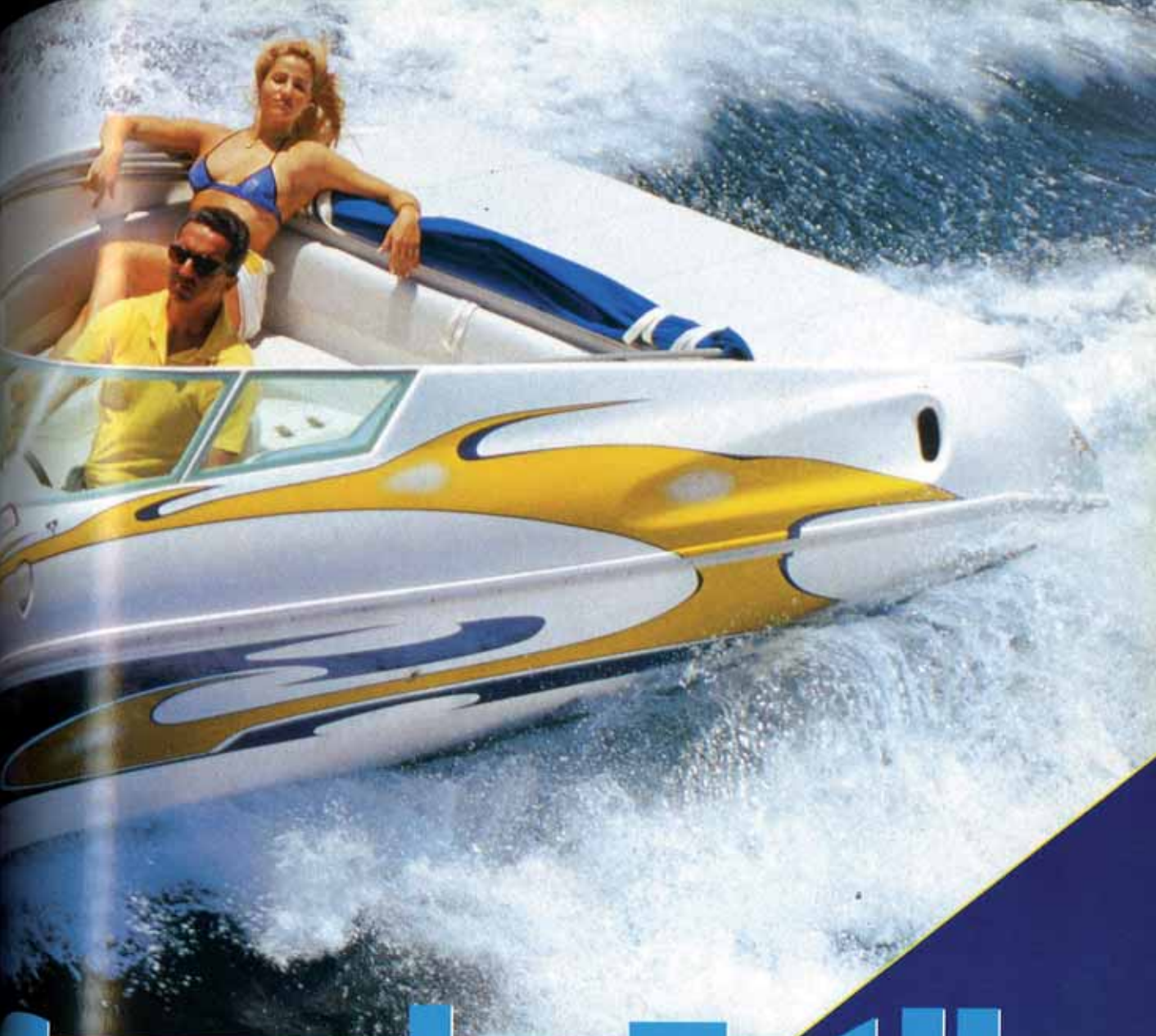
De proa aberta, a Real Summer 25 leva até 12 pessoas em águas abri

Se você tem quarenta e poucos anos de idade deve lembrar da embalagem dominqueira da Coca-Cola, a chamada "Tamanho Família", que servia ao consumo regular de uma família nos anos 60. Assim é também a Real Summer 25: tem espaço de sobra para mulher e filhos, e até mesmo amigos e namoradas. É o tipo

de barco que alicerçou sua história de sucesso em cima da praticidade. Afinal, as lanchas de 25 pés (7,80 m) com proa aberta costumam ser embarcações versáteis, e esta, em particular, surpreendeu pelo arranjo confortável e pela quantidade de paióis e compartimentos aproveitáveis, sem falar na motorização mais do que suficiente para um barco deste porte.

Embarquei pelo colchonete disposto sobre o cofre do motor, transformado num solarium bastante amplo para duas pessoas. A ré, uma plataforma de banho permite o acesso através de uma pequena escada em inóx e madeira. No poço de popa, há uma pequena mesa circundada por um sofá em "U", mais do que suficiente para acomodar quatro ou





Grande Estilo

... e custa R\$ 95 mil já com motorização

Por Alvaro Otranto - Fotos Bruno Castaing

até mais pessoas. Adiante desta verdadeira sala de estar, ficam os bancos de piloto e do carona, este último giratório. Ambos os assentos são protegidos pelo painel e por um para-brisa de policarbonato, além da capota conversível em acrílico.

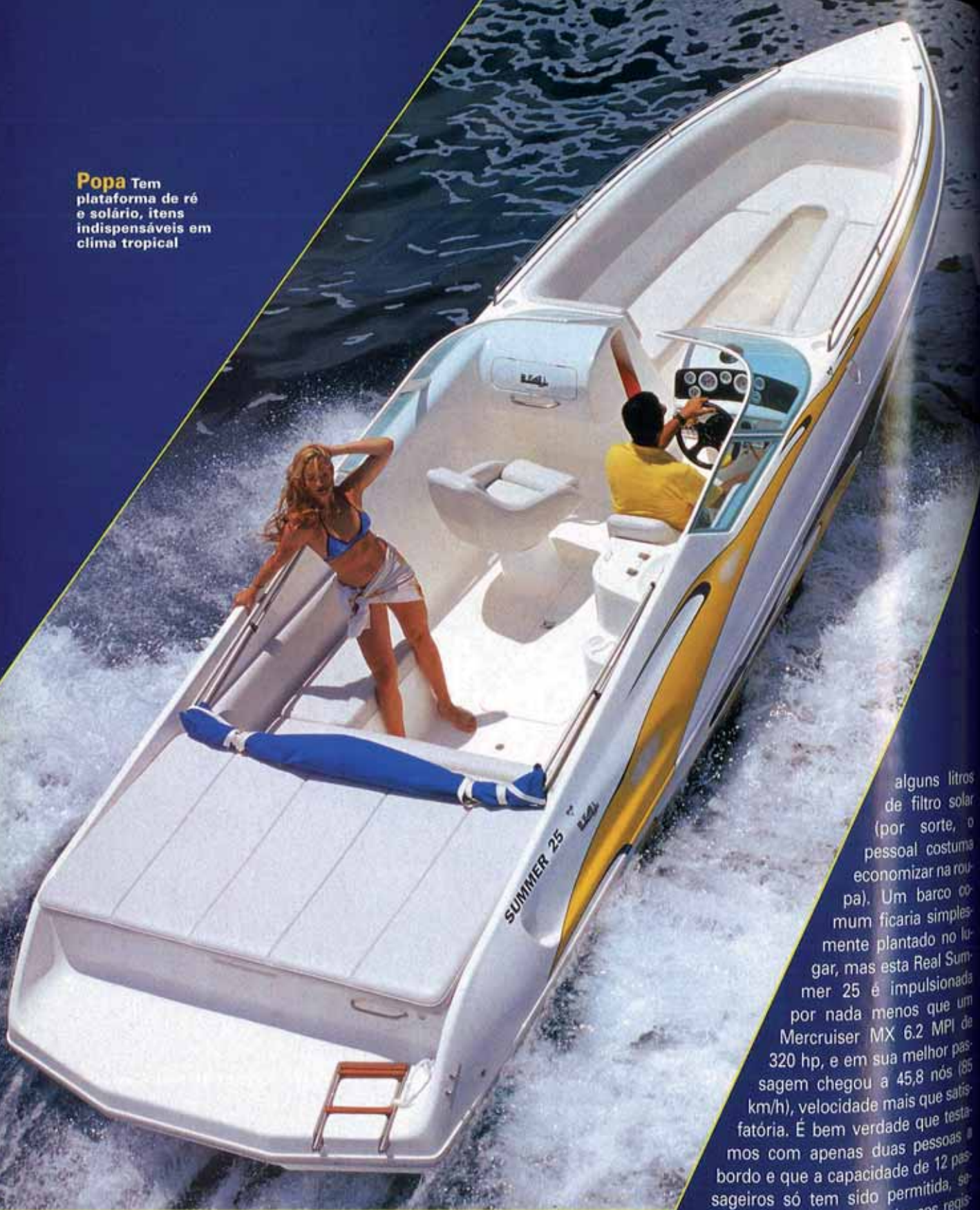
O posto de pilotagem permite boa visibilidade frontal e lateral, assim como é correta a distância para

controlar o volante e o manete. Por se tratar de um item "adaptável", devo comentar que o ajuste realizado pelo proprietário do barco testado não me pareceu correto, já que a altura do assento ficou uns 5 cm abaixo do que seria minha escolha pessoal, acabando talvez próximo demais do volante, não permitindo a opção de navegar em pé, prática ne-

cessária quando existe muito lixo e troncos boiando ou está muito calor. Mas apesar desta questão pessoal de regulagem, o painel permite visibilidade perfeita dos instrumentos e dos acessórios instalados, inclusive da bússola. O carona tem um portaluvas bem grande, quase um portanadadeiras, em seu console.

Um pouco mais a vante, encontra-

Popa Tem
plataforma de ré
e solário, itens
indispensáveis em
clima tropical



alguns litros de filtro solar (por sorte, o pessoal costuma economizar na roupa). Um barco comum ficaria simplesmente plantado no lugar, mas esta Real Summer 25 é impulsionada por nada menos que um Mercruiser MX 6.2 MPI de 320 hp, e em sua melhor passagem chegou a 45,8 nós (85 km/h), velocidade mais que satisfatória. É bem verdade que testamos com apenas duas pessoas a bordo e que a capacidade de 12 passageiros só tem sido permitida, segundo o estaleiro, para barcos registrados na categoria de águas interiores como as da Baía de Angra dos Reis.

Debaixo dos assentos de proa e popa, encontramos vários depósitos, e sob o piso da praça de popa e

mos outro sofá em "U" na praça de proa capaz de acomodar talvez mais umas quatro pessoas. Fez a conta? Seriam, portanto, 12 passageiros, ou cerca de 840 quilos, para um barco de

comprimento inferior a 8 metros. Mais a água e o combustível, o total de carga bateria em uma tonelada. Sem contar, é claro, a bebida, o gelo, a comida, o equipamento de mergulho e

Teste 579

possível, além de guardar um bom volume de material, verificar por um visor transparente o nível do tanque de combustível, cuja tomada de abastecimento fica na borda externa, por boreste. Nesse caso, deve-se tomar cuidado para não deixar cair combustível na água. Já o tanque de água doce é abastecido por um bocal situado

dentro do compartimento do motor.

Na proa, fica o paiol de âncora com espaço de sobra para uma bela amarra, porém um único cunho de amarração instalado internamente no bico de proa não nos parece suficiente para esta embarcação. Mas há de se reconhecer que a linha *clean* do convés transmite certo ar de modernidade, embora durante as

FICHA TÉCNICA

Modelo	Summer 25	Ângulo do "V" na popa	24 graus
Compr. do casco	7,80 m	Combustível/água	200/40 L
Boca	2,56 m	Peso sem motor	980 kg
Calado s/ motor	0,32 m	Peso da motorização	465 kg
Borda-livre na proa	0,65 m	Passageiros dia	10 pessoas
Borda-livre na popa	0,70 m	Projeto	Real Power Boats

Dados fornecidos pelo fabricante, exceto a borda-livre.

ACELERAÇÃO

Até 20 nós (37 km/h)



MOTORIZAÇÃO UTILIZADA: um motor de cento e setenta Mercruiser MX 6 2 MFI de 320 hp a gasolina, com bobina Bravo e Hélice 21P; relação de redução 1,65:1. **OPCIONAL:** um motor de popa ou de cento de 150 a 400 HP.

O QUE VEM COM O BARCO: pintura pescozada ■ careta de encaixe ■ três curnos de amarração ■ dois cintos de segurança ■ chicote elétrico básico com três luzes de navegação ■ chicote para bomba de porão ■ óleo-briso de poliacrilato ■ dois bancos anatômicos (o do catamarã giratório) ■ dois sofás em "U" ■ lixeira embutida ■ caixa para bóia circular ■ tanque de água em fibra ■ sistema hidráulico sem bomba ■ tanque de combustível em inox ■ capota conversível ■ mesa de centro com base em aço inox ■ escada de banho estável em inox com acabamento em madeira ■ painel de instrumentos em posição ideal e dois guarda-mão em inox ■ fito de acabamento externo em alumínio anodizado

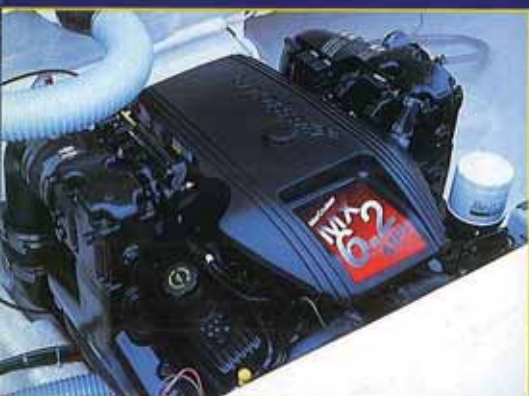
CONSTRUÇÃO: gelcoat esférico com pintura de verniz poliestereo de dois componentes. Laminada no fundo com fibra anatômica reforçada com duas camadas de tecido (fibra de vidro) de 600 g/m², uma camada de manta (fibra de vidro) de 300 g/m² e cinco camadas de manta (fibra de vidro) de 450 g/m². Estufada por duas longarinas de proa a popa e três cavernas, formando um chassi laminado ao casco. O espelho de popa (espessura de 50 mm) é formado por uma camada de manta (fibra de vidro) de 300 g/m², 13 camadas de manta (fibra de vidro) de 450 g/m² e compensado total de 25 mm.

VELOCIDADE E AUTONOMIA

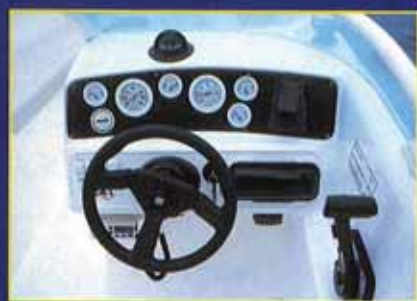


Obs.: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1M = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h); 2) As velocidades são obtidas com radar e o consumo é estimado; 3) Medições feitas com dois adultos a bordo, 200 litros de gasolina e 40 L de água

Teste 579



Motor Com 320 hp no hélice, o motor MX 6.2 MPI da Mercruiser esbanja força



Painel Oferece boa visibilidade dos instrumentos do motor e da bússola

manobras e a amarração é melhor dispor de um par de cunhos montados externamente. Pode não ser uma opção mais "limpa", mas sem dúvida é mais prática. Uma boa idéia foi a lixeira embutida na lateral de bombordo e mais dois porta-trecos a bo-

reste. Positivo também nesta espaçosa lancha da Real é o móvel com geladeira e pia — cuja torneira pode também ser utilizada como chuveirinho — localizado a boreste, atrás do banco do piloto.

NENHUMA INSEGURANÇA — No início da primavera, o tempo andava instável em Angra dos Reis. Havia chovido muito nos dias anteriores e ventava frio quando saímos para analisar as principais características da Real Summer 25. O mar relativamente picado e a possibilidade de singrarmos uma boa parte da baía permitiu que todas as nuances deste belo barco viessem à tona. Deixamos o cais de uma marina bem no fundo da Enseada do Porto de Angra com ventos de 8 nós e ondas, de 0,5 m. Seguimos com um vento sul de uns 10 nós até próximo do Terminal da Petrobras, quando retornamos cortando as pequenas e ariscas vagas na direção oeste, até a Ilha da Murta, mais conhecida como a ilha do Restaurante Ouriço. Um bom trecho. Ainda assim, a Summer 25 não teve seu pára-brisas atingido por

borrifos em momento algum e nem embarcou água no solarium que permaneceu seco durante todo o percurso. O embate de mar e as vagas que encontramos pelo caminho não molestaram de forma alguma sua boa navegação, nem mesmo as grandes marolas produzidas por outras embarcações de maior porte causaram qualquer inconveniente.

Realizamos esta travessia na marcha de 25 nós e o nível de ruído foi baixo. As curvas realizadas em várias velocidades não transmitiram nenhuma sensação de insegurança e as retomadas foram bem rápidas. A partir do repouso chegamos a 20 nós em pouco menos de 5 segundos. Nenhuma vibração foi notada, assim como qualquer cheiro ou retorno de fumaça. Mesmo em máxima velocidade, quando muitos barcos tendem a oscilar em torno de sua minúscula área molhada, a Real Summer 25 mostrou-se estável e segura, provando ser uma boa opção para passeios diurnos.

Outras informações com Real Power Boats, Rua C, 170, Distrito Industrial Queimados - RJ - CEP 26380-100. Tel: (21) 2663.1223/1230, fax 2663.1256 e e-mail powerboats@openlink.com.br



Casco Apresentou boa navegabilidade com ondas de 0,5 m e vento de 10 nós