

NAUTICA

PHANTOM 345

VELOCIDADE MÁXIMA
31,8 nós a 2.500 rpm

VELOCIDADE DE CRUZEIRO
25,6 nós a 2.100 rpm

ACELERAÇÃO
10,4 s até os 20 nós

AUTONOMIA
230 milhas a 2.100 rpm

POTÊNCIA
922 hp (nos hélices)



PESCADORA POR NATUREZA

Ágil e boa de leme, a 40 Open Sportfisherman, da Riostar, tem arranjo na medida certa para a pesca oceânica ou para a prática do mergulho

Por Marcio Dottori — Fotos Ito Cornelsen



os quesitos básicos que uma embarcação para a pesca de lazer de alto-mar deve oferecer. Caixa para peixe, pequenos armários para guardar as tralhas de pesca, caixa para iscas vivas e até um lugar próprio para o bicheiro estão a bordo. Em dias de passeio com a família (ou com os amigos) pode-se instalar um banco de fibra no cockpit.

Para garantir uma superfície antiderrapante atraente aos olhos e com boa aderência — requisito importante na "arena" da lancha — pode ser utilizada opcionalmente madeira (teca) tanto nos conveses do cockpit de popa e como no do comando inferior. Neste ambiente, ►

Construída a partir do casco da Riostar 37, a nova Riostar 40 Open Sportfisherman (SF) faz parte do seleto clube das lanchas de pesca oceânica. Boa de leme, amplo cockpit na popa e comando superior estrategicamente montado a ré — para dar melhor visibilidade da popa ao piloto durante as pescarias —, ela preenche todos



Cabine É uma das marcas registradas na lancha: ambiente aberto priorizando o uso diurno, com banheiro e cozinha a ré

existe um sofá e uma bancada na parte de ré. A vante fica a dinete (conjunto de mesa e sofás) para quatro pessoas e os dois bancos no posto de pilotagem. O painel — corretamente posicionado — é bem dimensionado e tem espaço suficiente para alojar os relógios da dupla motorização diesel e ainda para os instrumentos eletrônicos necessários à pesca e à navegação. Radar com tela de cristal líquido de 20 cm (8") e um "3 em 1" (GPS/chartplotter e sonda) podem ser instalados sem problema no console.

Sentado, o piloto tem uma boa visibilidade da proa, embora a palheta do limpador de pára-brisa atrapalhe um pouco. Em dias mais frios ou de muito vento, há a possibilidade

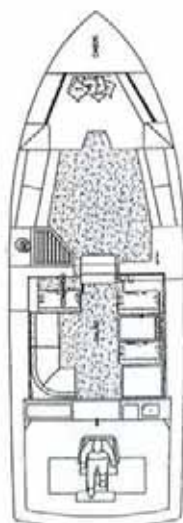
de se isolar o salão do comando inferior com plástico incolor para dar mais conforto aos passageiros. Já nos dias quentes, o fechamento da área permite que o ar-condicionado (acessório opcional junto com o gerador) seja ligado. É possível ainda ventilar naturalmente o ambiente através de uma janela localizada no centro do pára-brisa. Na cabine, o ambiente aberto, sem portas — exceto a do banheiro —, é uma das marcas registradas da 40 Open SF. À meia-nau ficam dois sofás e junto à entrada — com pé-direito de 1,91 m — o banheiro e uma pequena, mas prática e bem-equipada cozinha.

A ré, dois bons cunhos de 34 cm cada ficam embutidos na amurada (parte interna do casco) para as amarrações de

VELOCIDADE E AUTONOMIA

 rpm	 dB-A	 nós	 L/h	 aut. (M)
1.300	84	11,1	45	266
1.500	84	14,3	60	257
1.700	87	17,9	78	248
1.900	88	21,2	98	234
2.100	89	25,6	120	230
2.300	91	29,1	140	224
2.500	92	31,8	198	173

Obs: 1) A autonomia (baseada em 50% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1M = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h); 2) As velocidades foram obtidas com radar e o consumo é estimado. 3) Medições feitas com cinco adultos a bordo, 600 litros de diesel e 300 litros de água



Teste 582



Painel Posicionamento correto e com espaço para relógios e eletrônicos

ferro. Se traz vantagem no ponto de vista estético (pois possibilita embutir o guincho), tal arranjo diminui o espaço para a armazenagem da amarra da âncora e de outros objetos, além de tornar o manuseio da âncora um pouco mais difícil.

No compartimento dos motores (onde ficam os dois Volvos TAM74EDC, com 480 hp no virabrequim cada) acessa-se com facilidade os selos mecânicos e os filtros de combustível. No entanto, existe uma certa dificuldade para se chegar às baterias (instaladas entre os motores e o casco) e às cor-

poa, enquanto que na proa há um guincho elétrico (acessório opcional) para a âncora, que nesta lancha fica embutida em um tubo (conhecido em náutica como escovém) entre a proa e o paiol do



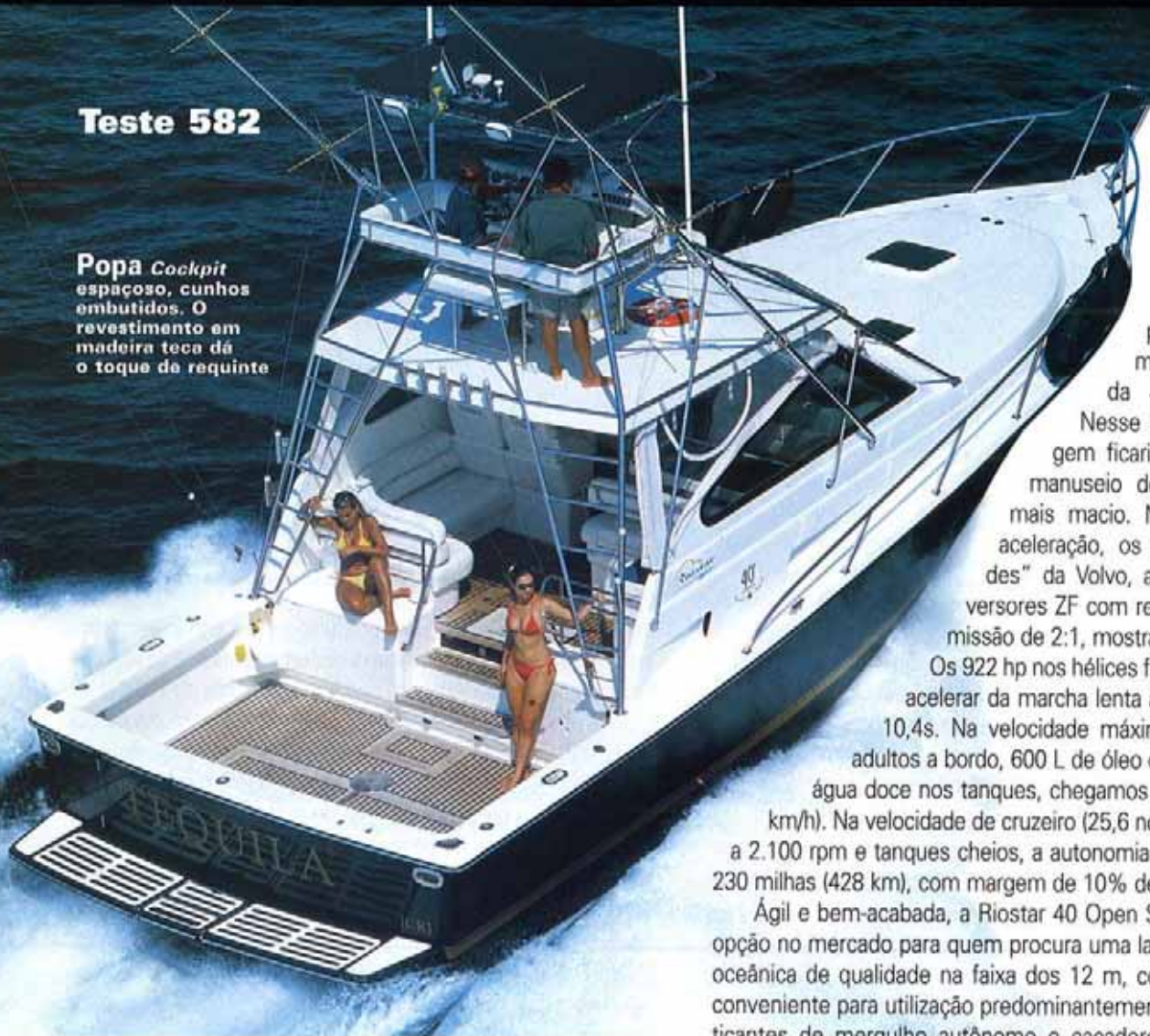
Dinete Localizada bem ao lado do comando inferior, ela acomoda quatro adultos, e com direito a visão panorâmica

reias localizadas a vante dos propulsores. Na entrada do compartimento existe uma útil caixa de ferramentas, acessório de fábrica encontrado também nas outras lanchas da Riostar.

Fizemos a prova de mar da Open 40 SF num dia de sol e de águas calmas nas proximidades da barra da Baía da Guanabara (RJ). Embora sem ondas grandes, algumas marolas marcavam presença na área de teste, possibilitando-nos avaliar a qualidade de navegação do casco. Quando posicionamos a lancha contra o sentido de propagação das vagas e

Teste 582

Popa Cockpit espaçoso, cunhos embutidos. O revestimento em madeira toca dá o toque de requinte



abaixamos os flapes, pudemos cortar as ondas de até 60 cm com suavidade em qualquer velocidade (flapes são acessórios necessários na maioria das lanchas de médio e de grande porte e fazem diferença nesse barco). Manobrando em baixa e média velocidades, fizemos muitas curvas para am-

bos os bordos para comprovar a boa manobrabilidade da 40 Open SF.

Nesse item, a pilotagem ficaria melhor se o manuseio do timão fosse mais macio. Nas provas de aceleração, os motores "verdes" da Volvo, acoplados a reversores ZF com relação de transmissão de 2:1, mostraram sua força.

Os 922 hp nos hélices fizeram a lancha acelerar da marcha lenta aos 20 nós em 10,4s. Na velocidade máxima, com cinco adultos a bordo, 600 L de óleo diesel e 300 de água doce nos tanques, chegamos a 31,8 nós (59 km/h). Na velocidade de cruzeiro (25,6 nós ou 47 km/h), a 2.100 rpm e tanques cheios, a autonomia estimada é de 230 milhas (428 km), com margem de 10% de reserva.

Ágil e bem-acabada, a Riostar 40 Open SF é uma nova opção no mercado para quem procura uma lancha de pesca oceânica de qualidade na faixa dos 12 m, com um arranjo conveniente para utilização predominantemente diurna. Praticantes de mergulho autônomo e caçadores submarinos com certeza também ficariam bem atendidos com a Open 40 SF da Riostar.

Outras informações com Riostar, R. do Alho, 151, Rio de Janeiro - RJ - CEP 21.011-000. Tel. (21) 2584-1476, e-mail riostar@openlink.com.br

FICHA TÉCNICA

Modelo	Riostar 40 SF Open	Combustível	1200 L
Comp. máximo	12,50 m	Água	300 L
Boca	4,0 m	Peso sem motor	8.000 kg
Calado com propulsão	0,65 m	Peso da motorização	2.100 kg
Borda-livre na proa	1,32 m	Passageiros/dia	12
Borda-livre na popa	0,90 m	Passageiros/pernoite	4
Ângulo do "V" na popa	NF	Projeto	Tom Fexas/Riostar

Dados fornecidos pelo fabricante, exceto a borda-livre.

ACELERAÇÃO

Até 20 nós (37 km/h)



10,4 s

Sem flapes.

PÉ-DIREITO

Cabine (entrada) 1,91 m Banheiro 1,94 m

CONSTRUÇÃO: laminada com controle manual de peso e espessura, incluindo o galbot, cuja espessura é de aproximadamente 18 MILS. Manilhas e teclados de fibra de vi-

dio e fibra de vidro são usados na laminagem. Longarinas e coveiras feitas de fibra de vidro. Nos regiões onde são feitas ferragens a laminagem é reforçada.

MOTORIZAÇÃO UTILIZADA: Dois motores Volvo Penta TAMD74EDC, seis cilindros em linha, diesel, 7,3 litro, 461 hp (339 kW) no hélice cada, acoplados a reversores ZF 280 A com relação de transmissão de 2:1 e hélices Holtmann de níquel (4 pás) de 26" x 37" (660 x 935 mm). OPCIONAL: dois motores diesel de 315 a 480 hp cada.

O QUE VEM COM O BARCO: (Itens principais): ■ tanques de combustível laminados em fibra de vidro com resina esterilizada ■ tanque de água doce em fibra de vidro ■ segundo comando (superior) ■ luzes de navegação ■ lançador de âncora ■ 100 m de cabo de náilon ■ seis cunhos de amarração ■ guarda motorêo em inox ■ dois chuveiros no cockpit de popa ■ sistema de propulsão completo ■ dois flaps hidráulicos ■ um vaso sanitário de acionamento manual ■ luminárias no salão e cabine ■ três gavetas ■ três baletas, chaves de baleta ■ buzo ■ limpadores de pára-brisas ■ sistema de preservação de água doce ■ dois bombas de água com acionamento automático ■ uma bomba de esgoto para chuveiro ■ OPCIONAIS: ■ comando superior ■ revestimento de teca no cockpit ■ gelador, ar condicionado ■ GPS/chartplotter ■ rádio VHF ■ piloto automático ■ radar ■ sistema elétrico 110V com tomada de cost ■ aquecedor de água doce (boiler) de 50 litros ■ fogão elétrico ■ forno elétrico ■ carregador de baleta ■ som ■ TV ■ leixas ■ forno de microondas ■ vaso sanitário elétrico ■ baleta estia ■ alternador estia ■ sistema contra incêndio (CO2) ■ filtros de combustível e água para motores de geradores ■ bomba de água mecânica ■ guincho de popa ■ material de sobrevivência ■ pintura de fundo