



TESTE 663

NAÚTICA

SAPPHIRE 50

VELOCIDADE MÁXIMA

31,6 nós a 2.550 rpm

VELOCIDADE DE CRUZEIRO

25,3 nós a 2.100 rpm

ACELERAÇÃO

10 s até 20 nós

AUTONOMIA

263 milhas a 2.100 rpm

POTÊNCIA

931 hp (nos hélices)

Sapphire 50

Construída com materiais nobres, esta lancha tem *cockpit* espaçoso e dois camarotes para acomodar com conforto quatro passageiros em pernoite

Por Marcio Dottori - Fotos Eduardo Lopes



Angra dos Reis (RJ), dia de temperatura agradável e sol na medida. Foi neste cenário que testei a Sapphire 50, impulsionada por dois motores Volvo TAMD 75P EDC, de 480 hp cada. Quando cheguei à Marina Pirata's, a silhueta imponente da lancha do estaleiro paulista Sapphire Yachts chamava a atenção. Subi a bordo, soltei as espias e fui deixando lentamente a marina. Depois de passar o quebra-mar do late Clube Aquidabã, com a proa para o sul, empurrei gradualmente para a frente os manetes eletrônicos que controlam a aceleração dos motores. As 14 toneladas da lancha (peso estimado da embarcação na ocasião) passaram do regime de deslocamento para o de planeio com facilidade, graças também ao bom torque, mesmo em baixas rotações, da dupla de motores a diesel de 6 cilindros e 7,3 litros. Lanchas cabinadas de comando aberto como a Sapphire 50 são ótimas para dias de sol como aquele. Sem o convés do comando superior, elas têm muito espaço no *cockpit* e, para pernoite, oferecem o mesmo conforto de uma embarcação

a motor com duplo comando, embora não se tenha a visão privilegiada que o *flybridge* dá nem o conforto do salão fechado em dias de frio ou chuva. Antes das medições, fiz várias manobras cruzando a própria esteira para verificar o poder de furar ondas do casco e dar oportunidade ao fotógrafo de conseguir bons cliques. Mas a prova de fogo da lancha aconteceu dias antes, quando a tripulação a levou de Santos (SP) para Angra com vento sudoeste forte e mar grosso.

Após as fotos, já mais bem entrosado com o barco, empunhei radar, GPS e cronógrafo e passei às medições. Da marcha lenta até 20 nós (37 km/h), registrei 10 segundos. Para os 15,35 m do casco e considerando a relação de 68 hp por tonelada, não há o que reclamar da Sapphire. Com os motores a 2.550 rpm chegamos a 31,6 nós (58,5 km/h), velocidade coerente com a relação peso/potência da embarcação. Para quem desejar mais rapidez, o estaleiro oferece dois motores Volvo da série D12, de 675 hp ou 715 hp cada. Estimo ser possível navegar 263 milhas (487 km) a 25,3 nós (46,9 km/h) ►

O cockpit, a parte mais nobre da lancha, é equipado com minicozinha e sofá em "U" para cinco pessoas e solário





Desenhado na Itália por Bruno Abbate, o casco derivado da Marbono 42 enfrenta mar agitado com desenvoltura

com os motores a 2.100 rpm. Portanto, é possível ir de Santos ao Rio de Janeiro com mar calmo, com 1.400 litros de óleo diesel nos tanques. Em relação às manobras, um defeito no sistema da direção hidráulica servoassistida me impediu de avaliar o raio de giro da lancha.

Após passar horas agradáveis a bordo da Sapphire 50, circundados

por um cenário de muitas ilhas e montanhas verdes, ancoramos numa enseada no lado norte da Ilha da Gipoia para inspecionar a lancha em detalhes. Construída a partir do casco da Marbono 42 — projeto do italiano Bruno Abbate —, a Sapphire 50 é mais larga e mais comprida que o “barco-mãe”. O maior porte possibilitou, entre outras melhorias, fazer

uma garagem na popa (paiol com 3 m x 0,97 m), espaço adequado para um bote inflável ou um jet. Embora a garagem sacrifique a área do cockpit, há espaço de sobra na parte mais nobre da lancha. E por causa deste grande paiol os felizes usuários da Sapphire 50 acabam tendo um solário na popa.

O posto de comando, bem resolvido, tem banco duplo e um painel es-

O camarotes do proprietário (abaixo) fica na proa e tem banheiro privativo. Já o de hóspedes tem 1,99 m de pé-direito





Projetada para as águas brasileiras, a Sapphire 50 tem plataforma de popa com 1,16 m de largura

paçoso com lugar separado para a bússola, relógios da dupla motorização, rádio VHF e um eletrônico com tela de 7 polegadas do tipo 3 em 1 (GPS/chartplotter, radar e sonda), além de outros monitores digitais e nada menos do que 15 disjuntores. O pára-brisa alto (de vidro e equipado com limpadores) protege bem o piloto e os passageiros no *cockpit* de res-

pingos e do vento frio, possibilitando ainda que o condutor veja a proa com facilidade. Lanchas com pára-brisa alto, normalmente perdem alguns pontos no quesito estética, porém oferecem mais conforto aos tripulantes e passageiros (principalmente nas águas paulistas e também na costa dos Estados do Sul). Ao lado do posto de pilotagem fica um sofá (equipa-

do também com um conveniente encosto voltado para a popa). Na parte de ré do *cockpit*, há outro sofá (para cinco pessoas) com mesa de centro para petiscos e refeições. No centro do *cockpit*, a boreste, fica o móvel de fibra de vidro com uma minicozinha, com fogão elétrico, pia, bancada e *icemaker*. Enfim, é um ambiente agradável e adequado ao clima brasi- ▶

O salão tem mesa de refeições integrada à cozinha, que é equipada com fogão, geladeira e forno de microondas





Impulsionada por dois motores Volvo TAM75P EDC de 480 hp cada, a Sapphire 50 atinge o planeio com facilidade

leiro, e neste aspecto a Sapphire 50 conta com outro ponto positivo: a plataforma de popa tem 1,16 m de largura, dimensão bem apropriada para o manuseio do bote ou do jet ou mesmo para entrar e sair da água.

Os camarotes — o principal, com cama de casal, fica na proa; o de hóspedes, com duas camas de solteiro, à meia-nau a boreste — são separa-

dos pelo salão, que é integrado à cozinha e tem mesa de jantar junto ao sofá. A climatização é feita por dois aparelhos de ar condicionado com 21 mil BTUs no total, enquanto um gerador de 9 kVA fornece energia quando o barco não está atracado no píer. A ventilação natural é boa, composta por duas gaiútas e oito vigias. O banheiro à meia-nau serve

tanto ao salão como ao camarote de hóspedes. Já o camarote do proprietário tem banheiro privativo (menor do que o banheiro de hóspedes). O camarote para um marinheiro é acessado diretamente pelo *cockpit* e fica isolado da cabine. A quantidade de armários na cozinha não é grande, mas os camarotes têm armários com cabideiros e a geladeira tem tra-

O painel é grande o suficiente para acomodar eletrônicos e os relógios. Na garagem de 3 m por 0,97 m, há espaço para o bote








O QUE VEM COM O BARCO (itens principais): luzes de navegação = gerador de 9 kVA = sistema de ar-condicionado de 21 mil BTU = direção hidráulica servassistida = piloto automático = guincho para âncora = flapes hidráulicos = farol com controle remoto = máquina de gelo = 2 TV (20" e 14") = propulsor de manobra (*bow thruster*) na proa = GPS/*chartplotter*/radar com tela de 7" e repetidora = sonda = 2 rádios VHF = piloto automático = dessalinizador = guincho elétrico = âncora tipo Bruce de 20 kg com 80 m de cabo = flapes hidráulicos = sistema de pressurização de água quente e fria = tomada de cais = carregador de bateria e rede interna de 110/220 VCA = grupos de baterias = vasos sanitários elétricos = sistema de som = *home theater* = máquina de gelo = forno de microondas = geladeira = 2 fogões elétricos = filtros de combustível para motores e geradores = filtros de água salgada para motores e geradores = capota tipo bîmini top = capa = carreta de encaixe. **OPCIONAIS (itens principais):** bote inflável com motor de popa (ou jet) = material de salvatagem = pintura personalizada = pintura de fundo = revestimento com madeira teca no convés do *cockpit* = ponte de popa hidráulica com controle remoto.

MOTORIZAÇÃO UTILIZADA: 2 motores a diesel Volvo TAMD 75P EDC, com 6 cilindros em linha, 7,3 litros e 480 hp, acoplados a reversores ZF 280-1A, com relação de transmissão de 1,483:1 e hélices Person (4 pás de Nibral) de 29" x 24". **OPCIONAL:** 2 motores Volvo D12 de 675 hp a 715 hp cada.

CONSTRUÇÃO: casco laminado com resina de poliéster, tecidos de fibra de vidro biaxiais de 600 g/m², manta de 450 g/m² e espuma de PVC rígida (Divinycell) de 20 mm com densidade 60. Convés e anteparas laminados com resina de poliéster, tecidos de fibra de vidro biaxiais de 600 g/m², manta de 450 g/m² e espuma de PVC rígida de 16 mm com densidade 70. Três longarinas e 15 cavernas formam o chassi do casco. Os hélices ficam parcialmente embutidos em semi-túneis. *Gelcoat* Norpil com proteção contra os raios ultravioleta. *Obs.: Dados fornecidos pelo fabricante.*


VELOCIDADE E AUTONOMIA

 rpm	 dB-A	 nós	 L/h	 aut. (M)
1.300	74	11,1	32	437
1.500	76	14,8	52	359
1.700	78	18,3	70	329
1.900	79	22,2	97	288
2.100	81	25,3	121	263
2.300	84	28,1	158	224
2.500	84	31,1	192	204
2.550	84	31,6	210	190

Obs.: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1 M = 1,852 km/h); 2) As velocidades foram obtidas com radar e GPS, e o consumo é estimado. 3) Medições feitas sem vento, com 5 adultos a bordo, 700 litros de diesel e 550 litros de água.

va na porta. Os pontos básicos dos motores, como filtros e as varetas de verificação do nível do óleo lubrificante, são acessados com facilidade. Somente baterias e correias têm alcance mais difícil. As ferragens são de boa qualidade e estão bem fixadas no convés. Falta somente a trava para a corrente da âncora.

Bem-equipada e montada com

componentes de primeira, a Sapphire 50 é uma boa opção para quem procura uma lancha cabinada de comando aberto, na faixa dos 15 m, cujo foco principal seja o espaço e o arranjo do *cockpit*. 

Outras informações com Sapphire Yachts, Rua Guanabara, 320, Santana do Parnaíba (SP), CEP 06500-000 tel (11) 4156.1339, site www.sapphireyachts.com.br



FICHA TÉCNICA

MODELO	SAPPHIRE 50
COMPRIMENTO MÁXIMO	15,67 M
COMPRIMENTO DO CASCO	15,35 M
BOCA	4,05 M
CALADO	0,96 M
BORDA-LIVRE NA PROA	1,20 M
BORDA-LIVRE NA POPA	1,38 M
PÉ-DIREITO NO SALÃO (ENTRADA)	1,99 M
COZINHA	1,97 M
CAMAROTE NA PROA	1,83 M
CAMAROTE A MEIA-NAU	1,99 M
BANHEIROS	DE 1,87 A 2,03 M
PESO SEM A MOTORIZAÇÃO	8.500 KG
PESO DA MOTORIZAÇÃO	2.090 KG
ÂNGULO DO "V" NA POPA	12 GRAUS
COMBUSTÍVEL	1.400 LITROS
ÁGUA	400 LITROS
PASSAGEIROS	15
PERNOITE	4+1
PROJETO	BRUNO ABBATE E SAPPHIRE YACHTS

Dados fornecidos pelo fabricante, exceto as bordas-livres.

A lancha tem solário na medida para curtir o sol e a paisagem que fica para trás

