

Teste 610

Um Senhor



Cockpit Equipado com mesa central com bancos nos dois lados, ele tem pedestal com console para os instrumentos

Atracado de popa no cais nobre da Marina da Glória, o veleiro Sun Odyssey 43 DS, da Jeanneau, ostentava de forma imponente sua silhueta, com destaque para a superestrutura recheada de janelas e para o amplo cockpit revestido com teca e equipado com uma mesa central.

Assim que embarcamos, o timoneiro empurrou a manete do acelerador e o motor Yanmar de quatro cilindros (75 hp) nos empurrou com suavidade para vante. Saíndo do quebra-mar da marina, subimos a rotação do motor para 3.000 rpm, com a velocidade indo para 7 nós

(13 km/h) no GPS. Felizmente nosso cruzeiro a motor durou pouco. Presenteados por um vento sueste, que começou a soprar com 13 nós (24 km/h), desenrolamos a vela mestra do mastro e abrimos a genoa, manobras feitas com facilidade.

Com vento aparente de 20 nós (37 km/h) velejamos a 7,5 nós na orça, sob o efeito de uma forte corrente de maré que nos atingia pelo través. "Espetando" a proa no vento (orçando ao máximo) não perdemos o controle do leme. O Sun Odyssey 43 DS, embora não seja um barco regateiro, é sensível no leme e à regulação das ve- ▶

Veleiro

Resistente, confortável e bem-acabado, o Sun Odyssey 43 DS tem janelas na superestrutura que proporcionam boa iluminação natural à cabine e uma visão panorâmica do exterior

Por Marcio Dottori - Fotos Ito Cornelsen

NAUTICA
SUN ODYSSEY 43 DS

COEFICIENTE DE POTÊNCIA
4,46

RELAÇÃO DESL./ÁREA VÉLICA
106 kg/m²

RELAÇÃO LASTRO/DESL.
0,32

VELOCIDADE A MOTOR
7 nós a 3.000 rpm

AUTONOMIA
140 milhas a 3.000 rpm

Obs.: Área vélica com mestra e genoa 150% J.
Coeficiente de potência = raiz quadrada da área vélica (m²) dividida pela raiz cúbica do deslocamento (toneladas). A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é estimada.
A relação lastro/deslocamento é calculada tomando por base a quilha longa (2.955 kg)



Teste 610



Camarote de Proa Tem banheiro próprio e é ventilado de forma natural por uma gaiúta e duas vigias

las. Tripulantes experientes podem obter boa performance com esse barco, mesmo porque seu casco foi testado em regatas. Cambamos várias vezes, satisfeitos com o desempenho do barco. Enquanto a tripulação se encarregava das manobras, dediquei-me a analisar o veleiro. Mesmo com o *dodger* (toldo na entrada da cabine)



Salão A visão panorâmica do exterior é um privilégio raramente encontrado em veleiros oceânicos

armado, o timoneiro tem boa visibilidade a vante, já que a parte dianteira desse toldo é transparente. Uma capota tipo bimini (a qual desarmamos para velejar) protege os ocupantes no cockpit dos raios do sol.

Do posto de comando, junto ao timão, o condutor tem acesso fácil às catracas da genoa, mas para manu-

FICHA TÉCNICA

Modelo	Sun Odyssey 43 DS	Balão	120 m ²
Comp. máximo	13,21 m	Combustível	200 L
Comp. do casco	12,84 m	Água	550 L
Comp. na linha d'água	11,43 m	Pé-direito (cozinha)	1,95 m
Boca	4,19 m	Pé-direito (cam. popa)	2,00 m
Calado	2,00/1,60 m*	Pé-direito (cam. proa)	1,86 m
Deslocamento	9.300 kg	Pé-direito (banheiro popa)	1,90 m
Lastro	2.955/3.160 kg*	Pé-direito (mesa salão)	1,75 m
Mestra	34 m ²	Pernoite	6/8
Genoa	54 m ²	Projeto	Daniel Andrieu/Jenneau

Obs.: (*) versão com quilha longa (2,00 m) tem 2.955 kg de lastro

MEDIDAS DO VELAME

I	15,76 m	P	13,56 m
J	4,66 m	E	5,20 m

O QUE VEM COM O BARCO (itens principais): ■ console para timão e instrumentos ■ bússola ■ bancos do cockpit revestidos com madeira teca ■ compartimento para balsa salva-vidas ■ chuveiro de popa ■ enrolador para vela mestra e genoa ■ lançador e guincho elétrico para âncora ■ luzes de bordos ■ luz de alcançado ■ luz de âncora ■ seis cunhos ■ duas catracas para a genoa ■ quatro baterias de 96 Ah cada ■ quadro de disjuntores ■ geladeira elétrica de 230 litros ■ pia dupla de inox ■ aquecedor (boiler) de água doce ■ sistema pressurizado de água doce quente e fria ■ fogão a gás de duas bocas com forno ■ luminárias da cabine ■ dois vasos sanitários manuais ■ exaustor no compartimento do motor ■ isolamento termoacústico no compartimento do motor ■ filtro de combustível para o motor ■ propulsão com eixo e hélice fixo de três pás. **Opcionais:** (itens principais): ■ ferragens e pau de spinnaker para o balão ■ catracas elétricas ■ toldo tipo dodger ■ capota tipo Bimini ■ convés de teca ■ forno de microondas ■ circuito 110/220 V ■ propulsor de manobra (bow thruster) na proa ■ tanque de água extra de 173 litros ■ tanque de esgoto ■ bateria extra de 96 Ah ■ carregador de baterias de 50 A ■ gerador e ar-condicionado.

MOTORIZAÇÃO: 1 motor diesel de 75 hp

CONSTRUÇÃO: casco de fibra de vidro (laminação sólida) com reforços de kevlar junto à fixação da quilha e na ancoragem dos ovêns (brandais). A estrutura de reforço no fundo do casco é feita por uma grelha de cavernas e longarinas. Todas as anleparas são laminadas no casco. São utilizadas duas abraçadeiras de aço inox nas mangueiras que se encaixam nas válvulas abaixo da linha d'água. A quilha é fixada com oito prisioneiros de 35 mm.



sear o comando do motor é necessário colocar a mão entre os raios da roda de leme. O painel dos relógios do motor não é fácil de ser visualizado, já que o mesmo fica atrás do timoneiro (embaixo do banco). Em compensação o pedestal da roda de leme possibilita fixar — além da imprescindível bússola — toda a instrumentação eletrônica de monitoramento do vento e ainda os eletrônicos de navegação, incluindo os controles do piloto automático e do guincho elétrico para a âncora.

DOIS CAMAROTES EM UM — Depois de velejar no contravento, verificamos o desempenho do Sun Odyssey 43 com vento a favor. Enrolamos a genoa e abrimos o balão assimétrico. Nesta operação também não tivemos dificuldade para manusear as velas, inclusive o balão, já que o mesmo é encamisado (somente depois do spinnaker assimétrico chegar no topo do mastro é que a camisinha é arriada). Tal arranjo (mestra e genoa de enrolar e balão com camisinha) é uma boa solução para um veleiro de cruzeiro. Orçando com o balão — e com a vela mestra toda em cima —, perdi o controle do leme por duas vezes nas rajadas, por ter forçado um pouco a orça a fim de



Orça Com vento aparente de 20 nós (37 km/h) no contravento, o veleiro é capaz de chegar a 7,5 nós (13,3 km/h)



Performance Com vento pela alheta de 16 nós (30 km/h), vela mestra sem rizar e balão assimétrico é fácil alcançar os 9 nós (17 km/h)

sentir a sensação gostosa que vem da velocidade que o barco adquire.

Velejamos a 9 nós (17 km/h) com vento aparente, e a favor, de 16 nós (30 km/h). Quando o vento diminuiu para 12 nós (22 km/h), a velocidade caiu apenas 2 nós, o que comprova a boa performance do veleiro. Horas depois, de volta à marina, não tivemos dificuldade para colocar o barco de popa na sua vaga, já que é fácil controlar o rumo do barco em marcha à ré.

Terminada a faina de amarração, nos dedicamos à análise do arranjo do veleiro. Vale lembrar que além da superestrutura com janelas (como no barco que testamos), o Sun Odyssey 43 pode ser encomendado também com duas rodas de leme na popa, mastro maior e superestrutura convencional — baixa e

sem as janelas. Na versão DS, existe espaço para uma balsa de abandono ou um gerador na popa. A tomada de cais tem lugar reservado sob uma das tampas do *cockpit*, protegendo a mesma das intempéries. Como a cabine de popa ocupa toda a boca do barco, os paíóis no *cockpit* não são grandes.

VISIBILIDADE MAGNÍFICA — Gostamos do acesso à cabine, privilegiado por uma escada com degraus largos e bem posicionados. A Jeanneau tem uma solução interessante para o camarote de popa deste barco, que pode ser dividido em dois de acordo com a quantidade de pessoas a bordo. Detalhe: essa operação é feita manuseando-se algumas divisórias que fazem parte do arranjo da cabine na popa, o que significa que

Teste 610



Conforto Duas poltronas anatômicas e confortáveis envolvem a mesa de navegação, que também pode ser utilizada como apoio para o piloto

se pode ter um ou dois camarotes (com uma cama de casal em cada) à ré. Prático, não?

O banheiro à meia-nau — que serve o(s) camarote(s) de popa — é enorme. Além de generoso nas dimensões, tem boxe fechado para o banho e visão panorâmica do exterior. Igualmente ampla, a cozinha vem equipada com pia dupla, fogão a gás de duas bocas com forno, geladeira elétrica de 230 litros e água quente e fria na torneira. Freezer e microondas são opcionais. Para auxiliar a ventilação, existe uma vigia sobre o fogão. Seguindo o arranjo utilizado nos veleiros da série Sun Odyssey de 12 m (40 pés), a mesa de navegação fica entre as duas poltronas a bombordo. Da mesa de refeição, a boreste, a visão do exterior é magnífica. Uma gaiúta, localizada no centro da superestrutura, auxilia a ventilação natural do salão.

A proa deste modelo tem duas versões em relação ao interior. No que foi testado, existe um camarote com duas camas de solteiro sobrepostas a boreste e outro camarote

com banheiro e cama de casal na extremidade da proa. Portanto, o Sun Odyssey 43 DS pode ter até quatro camarotes privativos. Em todos, o pé-direito mínimo é de 1,86 m. Madeira teca (em folhas ou maciça) compõe o acabamento aconchegante do interior. Gostamos do acesso ao motor Yanmar 4JH3-TE, que pode ser alcançado por cima, pela frente ou por duas pequenas tampas de inspeção nas laterias. Tanto o filtro de água salgada como o registro (válvula) de entrada de água para a refrigeração do motor estão bem localizados. Duas mangueiras fornecem o ar necessário a combustão do motor. Já a ventilação no compartimento tem exaustor automático. Reforços de kevlar, anteparas laminadas no casco e no convés e oito prisioneiros de inox de 35 mm de diâmetro cada fixam a quilha ao casco. São detalhes para acabar com qualquer dúvida quanto à resistência do Sun Odyssey 43 DS, um senhor veleiro. Ⓢ

Outras informações com a Mar Diesel, Av. Pasteur, 333, Rio de Janeiro, RJ, CEP 22.290-240, tel. (21) 2543-1131 e e-mail officebally@md-bally.com.br

SEA-DOO
potência
desempenho
agilidade

GTI 2002
718cc 85hp
com sistema O.P.A.S.
(direcionadores laterais)
1-12
R\$ 2.530,00

GS
718cc 85hp
1-12
R\$ 2.040,00

GSH RFI
782cc 110hp
R\$ 2.950,00

3 unidades por modelo

Jets e Boats
zona leste Jet Crazy
(11) 6096 7766
www.jetcrazy.com.br

zona sul Jet Mel
(11) 5687 6722
jetmel@uol.com.br

ABC Litoral Villa Brasil
(11) 4345 4246
www.villabrasil.com.br

Concessionárias e assistência técnica:
EVINRUDE
Johnson
SEA-DOO
BORSLAGER

Fotos ilustrativas

Promoção válida até 25/01/2003.

*Valor base Dealer R\$ 3,45. Frete e taxa em Real, com aprovação de crédito.