

SEDNA XF 335



Para ir longe, sem receios

Legítima pescadora oceânica, a Sedna XF 335 tem atributos dignos de uma grande navegadora, seja para pescarias ou passeios bem seguros em qualquer mar

O

estaleiro Sedna Sport Fishing Yachts foi criado em 1991. Mas, a partir de 2003, passou a produzir seus barcos sob os moldes da Carbrasmart, de quem arrendou formas. Atualmente, está investindo bastante em qualidade e capacidade de produção. Sua fábrica está de mudança para uma nova área, bem maior e mais apropriada, com, inclusive, piscina para testes de flutuabilidade, o que ainda é raro entre os fabricantes nacionais de pequeno e médio portes. Hoje, além de ser representante dos consagrados barcos de pesca oceânica da marca americana Viking,

a Sedna produz três modelos, todos deste estilo quase híbrido para pesca e passeio, e já entregou mais de 120 barcos no total. Destas, 18 iguais a esta lancha testada, a XF 335, que ocupa uma faixa de mercado ainda praticamente sem concorrentes no Brasil. Seu preço não é nenhuma pechincha e gira em torno de R\$ 690 mil na versão básica, com dois motores diesel de 370 hp cada — ou R\$ 786 mil, quando equipada com motores mais potentes, de 435 hp, e hard top. Mas como retribui o preço com muita qualidade, isso atenua um pouco o bolso.



EM BUSCA DOS PEIXES

A vocação natural da XF 335 são as pescarias. Por isso, seu casco encara bem até os mares mais abertos

Proa alta
para enfrentar
mar aberto

Cabine
sem camarotes
fechados

Cama de casal e
outra bem pequena

Duas opções de
motorização

Praça de popa
com itens
para pesca

Cockpit aberto
ou com grande
hard top



ESPAÇO AO SOL

A XF 335 combina atributos de pescadora de mar aberto com itens adequados para passeios. Favorecendo a pesca, tem a proa bem alta e guarda mancebo seguro. Já para desfrutar o sol, há um grande solário na proa, com pegadores, porta objetos e porta-copos



A estrutura da torre atrapalha um pouco a visão no posto de comando, mas, no geral, ela agrada bastante



FALTOU UM PEDAÇO

O hard top, que é opcional, protege muito bem toda a área de convivência do cockpit. Mas sua estrutura (embora robusta) atrapalha a visão frontal do piloto. Além disso, há um vão entre o para-brisa e a capota, que pode expor o piloto em situações de tempo e mar ruins

PARA NADAR

A plataforma de popa, também opcional, não é grande, mas é razoável. Ela tem escada embutida com pegador, para agradar àqueles que quiserem dar um mergulho — reforçando a versatilidade da lancha



PESCA ORGANIZADA

Na popa, o espaço para pesca é amplo. Os móveis têm viveiros aerados eletricamente para preservar as iscas, além de armários e muitas gavetas para receber as tralhas de pesca



PRACA DE PÊSCA

Na praça de popa, a Sedna revela sua vocação pesqueira. Lá estão todos os equipamentos e acessórios para a pesca oceânica. Tem lugar para tudo, graças à grande boca do casco. Há porta varas, cadeira para as brigas mais longas e tomadas de energia para carretilhas elétricas. No espelho, mais atrás, acesso amplo à plataforma de popa, com porta e beiral rebatível, bem úteis na hora de trazer os peixes a bordo



SEM APERTOS

A casa de máquinas é grande, ao contrário da maioria dos barcos deste porte. Ela permite acesso total aos motores e equipamentos, como gerador e ar-refrigerado. Ao toque de um botão, toda a parte superior do cockpit ergue, liberando a entrada para esta área do barco



TORRE DE PÊSCA

Como acessório opcional, a XF 335 aceita torre Tuna ou Marlin. A diferença está no tipo de alvo que o pescador mais busca em suas saídas para alto-mar. Quando equipada com uma delas, a lancha tende a balançar razoavelmente quando parada, embora esse efeito seja amenizado pela largura do casco





SALA COM CAMA

A cabine é bem dividida. A sala tem uma mesinha de refeições que, quando unida aos sofás, cria uma cama, embora bem pequena



Como ela é

A XF 335 parece pequena para quem a vê de fora, mas vira um barcão quando se entra. O volume interno de seu casco é elogiável, graças à boca larga (de 3,98 m) e à proa alta (1,69 m), o que também ajuda na navegação em mar aberto ou em dias nada tranquilos. Graças a isso, mesmo não tendo um casco grande (apenas 33,5 pés), ela consegue chegar, com segurança, aos pesqueiros mais afastados que, geralmente, só os barcos maiores frequentam. Além disso, agrada por ter cockpit bem amplo, com dois

níveis distintos: um mais baixo, no convés de popa, usado para pesca, e outro, mais alto, junto ao piloto, para quem estiver apenas passeando.

É uma lancha que também serve para passear com a família, até porque é suficientemente confortável, com solário de bom tamanho, mas sem nenhum luxo a bordo. Não tem, por exemplo, iluminação dimerizada na cabine para controlar a intensidade de luz. Além disso, o acabamento é simples, com muita fibra à mostra. Apesar disso, a característica mais forte deste estaleiro é mesmo a construção cuidadosa, com materiais nobres e soluções práticas, como, por exemplo, o cockpit em dois níveis, fazendo com que a área de convivência não atrapalhe os pescadores. Outras soluções incluem a mesa da sala que, junto com o sofá, se transforma numa pequena cama, com 1,58 m de comprimento (boa para as crianças), e a maneira eficiente como estão distribuídos os móveis e as caixas para peixes no cockpit.

SEM LUXOS

Apesar de não haver camarote fechado, a cama de proa é confortável para duas pessoas. Mas não há nenhum luxo a bordo. O acabamento é simples, mas longe de ser decepcionante

COMO TESTAMOS

- **ONDE:** a mais de 20 milhas ao largo de Santos
- **CONDIÇÕES:** mar mexido, com ondas altas
- **A BORDO:** cinco pessoas, 750 litros de combustível e 350 de água
- **MOTORIZAÇÃO:** dois motores diesel Volvo D6, de 435 hp cada, acoplados a reversores ZF 85A com relação de transmissão de 2,5:1, eixo e pé-de-galinha, com hélices de nibral e passo 31"

QUEM FAZ

A Sedna, especializada em barcos de pesca oceânica, possui três modelos em linha, já tendo produzido mais de 120 cascos. Para saber mais, acesse www.sednayachts.com.br ou ligue 11/2524-3333.



BOA DE MAR

A XF 335 tem a proa bem alta, justamente para ir longe no mar aberto, com muita segurança

Giovanni Nejar

Embora seja feita para a pesca oceânica, ela também não desaponta nos passeios



Como navega

Fizemos o teste em um dia em que a previsão era de ondulação com mais de 1,50 m no mar aberto e agitação razoável. Imaginamos, a princípio, que a navegação seria dificultada pelas características do casco, que possui um V baixo para uso em pesca oceânica, com 25 graus na proa, convergindo para angulação mais suave de apenas 12 na popa. Mas, para nossa surpresa, ela navegou de forma macia, mesmo contra as ondas maiores, aterrissando suavemente e só recebendo pancadas mais duras no casco quando inevitável. Mesmo assim, os ocupantes pouco sentiram as condições ruins a que o barco foi submetido.

A velocidade de cruzeiro econômico não passou de modestos 23,2 nós, o que, no entanto, lhe renderia uma boa autonomia, de 338 milhas. Vale a pena em cruzeiro econômico. Como se trata de um barco para mar aberto que também encara mar ruim, no marzão sua velocidade foi adequada e com navegação confortável. Por isso, a velocidade atingida, apesar de modesta, é aceitável. Além disso, os motores fizeram uma aceleração bastante rápida considerando-se que este é um barco pesado. Pelo conjunto peso X potência e o tipo de casco para navegar em mar aberto, a velocidade máxima, que foi de 32,7 nós, ficou dentro do esperado. ⚓

COM QUEM CONCORRE

No seu tamanho, não tem concorrentes diretos no mercado brasileiro. Exceto estas duas:



▶ **Carbrasmor 30**
O casco é o mesmo da antiga Mares 30, mas aceita mais opções de motores, inclusive de popa. Seu ponto forte é o (bom) cockpit para pesca.



▶ **Fishing Open 38**
Maior em comprimento e largura, com boca de 4,70 m, é um pouco mais ampla. Mas sua cabine é bem parecida com a da Sedna.

RESUMO



pilotagem

A posição é muito boa, e os comandos e instrumentos ficam bem à mão. A direção é precisa, mas um pouco pesada. O que não agradou foi estrutura do hard top, bem à frente do piloto.

paiois

Como uma pescadora de primeira, é repleta de paiois, armários e gavetas. Há viveiros de iscas com aeração elétrica e grandes caixas de peixes no piso do cockpit.



cockpit

Irrepreensível para o seu propósito. Pode receber torres com comando extra e cadeira de pesca central. No piso elevado, tem ótimos sofás que garantem um bom passeio.



desempenho

Acelerou como uma esportiva, indo de zero a 20 nós em apenas 5,3 segundos. Navegou em cruzeiro a 26,9 nós, com autonomia de 262 milhas, e atingiu velocidade máxima de 32,7 nós.

Navegação em cruzeiro



construção

Segue normatização americana da USCG e da ABNT, com fibra de vidro maciça no fundo e sanduíche com núcleo de espuma de pvc rígida no costado e convés. Usa gel isoftálico.



cabine

Não tem camarotes fechados, apenas uma cama de casal na proa e outra formada pela mesa com os dois sofás.



motor

Pode ter duas opções de motorização: um par de motores de 370 hp (configuração padrão) ou 435 hp, sempre acoplados a eixo e pé-de-galinha.

elétrica

Perfeitamente montada e codificada. Usa baterias náuticas de primeira e iluminação com leds. Permite instalar ar-refrigerado, sem necessidade de gerador.



ferragens

Acima da linha d'água, tudo é em aço inox 316L, bem resistente a corrosão. Mas na estrutura do hard top e do guarda mancebo de proa, o material é o inox 304. Os eixos são de Aquamet 22 HS.



hidráulica

Impecável, com materiais nobres. O tanque de combustível é de 900 litros e há outro, reserva, de 150. Para a água, os 400 litros garantem um final de semana a bordo.

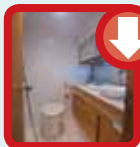


Pontos altos

Navegação macia e segura

Cockpit excelente para pesca

Construção de primeira



Pontos baixos

Banheiro sem ventilação

Hard top atrapalha visão à frente

Mau isolamento acústico dos motores

Principais equipamentos

Sistemas elétricos e hidráulicos de segurança

- eletrônicos (02 rádios vhf, gps, sonda 1000w)
- guincho elétrico
- flaps eletromecânicos
- iluminação em led
- inversor/carregador de baterias
- fogão vitrocerâmico
- micro-ondas
- frigobar
- caixa de gelo na popa
- sistema de áudio JBL
- aerador de iscas vivas
- boiler
- sistema de água salgada
- baterias Optima AGM.

Principais opcionais

Ar-refrigerado • gerador 5 kva • churrasqueira elétrica • sonar horizontal • marlin tower • tuna tower.



Quanto custa

De R\$ **690 mil** a R\$ **786 mil**
(com motores de 370 hp e sem opcionais) (com motores de 435 hp e hard top)

É assim

■ Comprimento total	10,67 m
■ Boca	3,98 m
■ Calado com propulsão	0,78 m
■ Borda-livre na proa	1,69 m
■ Borda-livre na popa	0,89 m
■ Altura na cabine (entrada)	1,98 m
■ Altura no banheiro	1,92 m
■ Combustível	1 150 litros
■ Água	400 litros
■ Peso sem motores	7 400 kg
■ Peso dos motores	1 500 kg
■ Pessoas (dia/pernoite)	10/4
■ Projeto	Donald Blount Associates

