





SOM, & REQUINTE & CONFORTO

Com um equipamento audiovisual de primeira e decoração esmerada, a nova Spirit Ferretti 50 Super Millennium tem três camarotes e navega a mais de 33 nós

Por Alvaro Otranto - Fotos Ito Cornelsen

Nem bem entrei no salão principal da Spirit Ferretti 50 Super Millennium e ouvi calorosos aplausos. Tudo bem, o momento era especial, mas não esperava uma recepção tão quente, com acordes de violão e uma voz conhecida que me trouxe recordações dos anos 80: era Rita Lee cantando *Mania de Você*, num dueto com Milton Nascimento. Enquanto o telão e a TV de plasma da lancha reproduziam as imagens de um show da artista gravado em DVD, os alto-falantes do *home theater* me colocavam no meio da platéia de uma casa de espetáculos em algum lugar distante. Iluminação indireta, acústica excelente, ar-condicionado perfeito e sofás confortáveis. Sofás? Bem, era hora de voltar à realidade e ao trabalho de avaliação da Spirit Ferretti 50 Super Millennium e não curtir um *show* da Rita.

Por instantes, a atmosfera envolvente do interior do barco me tirou a concentração. Realmente, a luz difusa, a acús-

tica elaborada — um ponto tradicional do estaleiro Ferretti, sempre muito preocupado com a qualidade do entretenimento embarcado — e a qualidade de seus materiais de acabamento deram-me uma sensação de conforto incomum a bordo (em geral as embarcações abusam de brilhantes contramoldes de plástico). Nessa 50 pés (15,24 m), o clima é de elegância discreta, com madeiras bem-torneadas, revestimentos e estofados confortáveis, mas sem exagero. A bombordo fica o sofá em "U" com mesa a boreste e a cozinha — instalada em um convés ligeiramente inferior ao convés principal. Trata-se de uma cozinha completa, tanto em equipamento quanto em acessórios, permitindo com isso a produção de pratos necessários a um final de semana digno de um *gourmet*. Geladeira com *freezer*, forno de microondas com dourador, fogão elétrico vitrocerâmico e até mesmo talheres personalizados da Ferretti completam esta importante área (em qualquer embarcação).



Salão É o ponto forte do barco. Destaque para a qualidade do acabamento e o equipamento audiovisual de primeira

Mais adiante, temos uma dinete panorâmica a boreste e o comando a bombordo, fechando o ambiente do salão. O console de pilotagem forrado em rádica tem todo o equipamento necessário a uma navegação segura do ponto de vista eletrônico. O amplo pára-brisas permite boa visibilidade, embora eu considere os limpadores um tanto acanhados para as suas dimensões. Um quadro elétrico na lateral permite acionar o gerador, o ar-condicionado e os demais equipamentos de forma remota. A partir dele também se controla a carga das baterias de partida e serviço, a energia de terra e o consumo geral do barco. Disjuntores de segurança e indicadores de acionamento de bombas de porão completam o painel. No painel de comando, os manetes são trabalhados com a mão esquerda e as chaves dos motores não possuem uma proteção contra desligamentos acidentais, algo necessário quando crianças se aboetam no controle interno, aproveitando que o comandante está pilotando do *flybridge*. Por sinal, é possível subir alguns degraus e alcançar o comando externo rapidamente.

No *flybridge*, encontramos sob a capota uma área completa para convivência ao ar livre: comando com painel de abertura elétrica, sofá, solário para duas pessoas e um console com pia, chuveiro, grelha elétrica e geladeira. Enfim, o convés superior tem todo o equipamento necessário para o tradicional churrasco de domingo. Descendo pela escada de ré, chegamos à praça de popa, ou convés de popa, como preferir. A partir dele, chega-se à plataforma de banho onde se encontra um paiol para equipamento de mergulho, praia ou pesca, dependendo da preferência do armador. Geralmente um jet fica instalado aí, ou um bote inflável, que pode ser manobrado com o auxílio da plataforma (ponte) hidráulica de embarque no *cockpit* de popa. Aliás, o *cockpit* de ré pode rapidamente se transformar numa extensão do salão, com a abertura das portas e a instalação de uma elegante mesa (fixada à porta central quando não está em uso). Se chover, uma capota pode envolver toda esta área, transformando-a em mais um confortável espaço de convivência. Por falar em conforto, a Spirit Ferretti 50 Super Millennium possui três camarotes



Dinete Tem visão privilegiada a vante e para os bordos

(uma suíte com cama de casal e duas cabines com camas de solteiro que dividem o banheiro de bombordo). O pé-direito nos camarotes é alto (mínimo de 1,99 m) e o material utilizado é de qualidade, com *design* aprimorado. Tudo na medida, enfim, para proporcionar o repouso necessário para quem passa o dia usufruindo as delícias do mar.

Finalmente cheguei à proa — área preferida por 11 entre 10 mulheres a bordo. Isso porque é aí que fica o imenso colchão para curtir o sol. Na extremidade da proa estão o guincho elétrico, a âncora de 20 kg (atada a corrente) e a mangueira de água para limpeza do ferro e da amarra. ►

Teste 611

Cozinha
Estrategicamente posicionada no salão, mas em um convés ligeiramente inferior, tem todos os eletrodomésticos de uma residência



Camarote
Localizada na proa, a master suíte tem 2 m de pé-direito, armários com cabideiros e boxe fechado



Estilo Linhas clássicas e harmônicas e bom acabamento: marcas registradas do estaleiro Spirit Ferretti

Além do eficiente piso antiderrapante, o guarda-mancebo em inox — *made in Itália* — dá segurança ao manuseio da âncora. Porém, os bocais de combustível e de água se situam praticamente na lateral (costado) do barco, trazendo-me a preocupação quanto a um possível transbordamento dos tanques num momento de distração, com um lamentável derramamento de diesel. Acredito que exista outra possibilidade para este bocal num ponto mais seguro.

Mas para que precisamos de diesel? Sim, claro, a casa de máquinas ficou para o fim. Neste compartimento fica o par de motores Volvo (ou MAN) de 700 hp cada, potentes o suficiente para impulsionar a Spirit Ferretti 50 Su-

per Millennium a 33,5 nós (62 km/h). Em apenas 11 segundos chegamos aos 20 nós (37 km/h). O acesso ao compartimento dos motores se faz pelo convés de popa. Na casa de máquinas (isolada com material anti-ruído), ficam também o gerador de 13,5 kW e as baterias. O espaço lateral ao redor dos motores é um tanto restrito, porém permite que se faça a manutenção preventiva sem problemas.

Enquanto as águas do mar ainda balançavam pelo efeito de uma ressaca trazida por um pequeno ciclone de primavera, acionamos os manetes e deixamos o abrigo da marina. O mar poderia estar um pouco mais mexido, numa condição melhor para uma avaliação de navegabilidade. Rompe-

FICHA TÉCNICA

Modelo	Spirit Ferretti 50 Super Millennium
Comp. máximo	15,24 m
Comp. do casco	14,94 m
Boca	4,60 m
Calado com propulsão	1,31 m
Borda-livre na proa	1,30 m
Borda-livre na popa	1,50 m
Pé-direito do salão (entrada)	1,95 m
Pé-direito da suite principal	2,02 m
Pé-direito dos camarotes	1,99 m
Pé-direito no banheiro (proa)	1,91 m
Ângulo do "V" na popa	15 graus
Combustível/Água	1.900/800 L
Peso sem motorização	14.600 kg
Peso da motorização	3.000 kg
Passageiros dia	16 pessoas
Pernoite	6 + 1 pessoas
Projeto	Cantieri Ferretti

Dados fornecidos pelo fabricante, exceto a borda-livre

VELOCIDADE E AUTONOMIA

rpm	dB-A	nós	L/h	aut. (M)
1.300	76	13,5	100	231
1.500	79	17,8	120	254
1.700	81	22	142	265
1.900	82	26	182	244
2.100	86	29,7	202	251
2.300	87	32,9	260	216
2.360	87	33,5	300	191

Obs: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1M = 1,852 Km/h); 2) As velocidades foram obtidas com radar e o consumo é estimado. 3) Medições feitas com 3 adultos a bordo, 1.300 litros de diesel e 400 litros de água.

O QUE VEM COM O BARCO (itens principais):

manetes eletrônicas ■ capota ■ ar-condicionado de 48 mil BTU's ■ aparelho de som completo ■ TV ■ Radio VHF ■ GPS/Plotter ■ geladeira 12 VCC/110 VCA ■ freezer de 30 litros ■ fogão ■ forno de microondas com dourador ■ guincho elétrico para âncora com 80 m de corrente galvanizado ■ 8 defensas ■ gerador de 13,5 kW ■ direção hidráulica ■ boiler ■ flopes hidráulicos ■ passarela hidráulica com capacidade para levantar

250 kg ■ 4 bombas de porão ■ 9 baterias ■ refletor de radar ■ sistema antiincêndio e pintura de fundo. **OPCIONAL:** material de salvatagem ■ bote inflável ■ radar ■ piloto automático.

MOTORIZAÇÃO UTILIZADA: 2 motores Volvo, diesel, seis cilindros em linha, 12 litros de capacidade volumétrica, 700 hp no virabrequim cada, acoplados a reversores Twin Disc MG-5114RV, V Drive, com relação de transmissão de 1,92:1 e hélices

Hoffmann de nibril (quatro pás) de 760 mm x 965 mm. **OPCIONAL:** dois motores diesel de 700 a 800 hp no virabrequim cada.

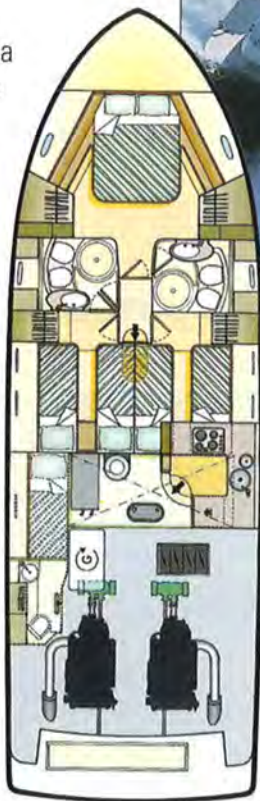
CONSTRUÇÃO: laminada em estrutura de sanduíche com Kevlar, núcleo de Divinycell e contramoldes em todos os ambientes, do piso ao teto. É utilizado gelcoat de alta resistência aos raios ultravioleta.

Obs.: Dados fornecidos pelo fabricante

Teste 611

mos as vagas na entrada da barra em meio a uma infinidade de barcos em busca de anchovas e aproximamos rumo ao sul a fim de testar o barco em águas agitadas. O céu nublado e o ar parado anunciavam o fim da tormenta, mas o rebojo das grandes vagas e mar aberto produziam marolas desencontradas nas quais navegamos sem levantar grandes borrifos. A Spirit Ferretti 50 Super Millennium realizou curvas com raio médio e com pouca perda de velocidade durante as mesmas. O leme é preciso e o casco cortou as pequenas ondas com eficiência.

A posição de pilotagem é confortável e a visibilidade total, talvez um pouco exposta para mares mais revoltos, porém satisfatória para nossas condições de clima. Navegando em águas confusas em velocidade de cruzeiro, não tivemos nenhuma pancada seca da água contra o casco. Enfim, lançamentos de novos produtos acontecem to-



Flybridge O espaçoso convés superior é projetado na medida para países tropicais

dos os dias, alguns vingam outros não. A Spirit Ferretti 50 Millennium é um barco que chegou para ficar. Um projeto bem feito, confortável e com boa performance no mar. Fatores que confirmam a maturidade dessa lancha, elaborada e produzida com tecnologia que fazem dela uma embarcação adequada as necessidades dos usuários e equilibrada no binômio esportividade/requite. Como naquela canção do primeiro ato: é "um barco que dá água na boca".

Outras informações com Spirit Ferretti, Av. Faria Lima, 4.440, Loja 3, São Paulo - SP, CEP 045308-132, tel. (11) 3846.5004.