



NAUTICA

54 OPEN SPORT FISHERMAN

VELOCIDADE MÁXIMA
34,2 nós a 2.300 rpm

VELOCIDADE DE CRUZEIRO
29,1 nós a 2.000 rpm

ACELERAÇÃO
5,5 s até os 20 nós

AUTONOMIA
285 milhas a 2.000 rpm

POTÊNCIA
2.037 hp (nos hélices)

Rápida & Sofisticada

De excelente construção e esbanjando qualidade nos detalhes, a 54 Open Sport Fisherman, da Pro Boat, tem aceleração rápida e casco reforçado com kevlar e carbono

Por Marcio Dottori — Fotos Ito Cornelsen

Requentada, decorada com bom gosto e muita praticidade, o imponente catamarã de 17 m da Pro Boat (estaleiro sucessor da Mares) é o que se pode chamar de um barco de sonho. Feita sob medida para pescaria oceânica ou para passeios confortáveis ao longo da costa, essa lancha traz o que há de melhor em equipamentos náuticos. Seus dois motores diesel MAN, de 18 litros e 10 cilindros em V cada, equipados com sistema de aceleração (governador) eletrônico são uma verdadeira usina de força: juntos geram 2.100 hp nos virabrequins! Potência que, através dos reversores ZF de 2:1 e dos eficientes hélices Hoffmann de 80 cm de diâmetro cada, leva a lancha a 34,2 nós (63,3 km/h). Mas não é somente a velocidade — alta para esse tipo de propulsão com eixo e pé-de-galinha — o destaque neste catamarã. Também sua aceleração da marcha lenta aos 20 nós (37 km/h) é estonteantemente rápida: 5,5 segundos, comparável à aceleração de bar-

cos pequenos equipados com motor de popa. Uma embarcação a diesel com esse tipo de propulsão já pode ser considerada rápida quando gasta 10 segundos para chegar aos 20 nós. A vantagem disso, além de tornar o pilotar mais agradável, é a segurança para desviar de outro barco ou para escapar de uma



Salão Espacioso e equipado com dinete para quatro pessoas, ele tem convés revestido com teca e potente sistema de climatização (40 mil BTUs)



Suíte Localizada a bombordo, ela têm cama de casal, armários, banheiro privativo e climatização de 12 mil BTUs

onda ao se entrar numa barra com arrebentação alta. Em relação à manobrabilidade, a lancha não deixa nada a desejar. Faz curvas com raio de giro reduzido, tanto na velocidade de corrida (de cinco a oito nós) quanto em regime de cruzeiro. Resumindo: a 54 Open Sport Fisherman é um barco de motorização, propulsão e leme bem acertados.

CONSTRUÇÃO NOBRE — Depois de avaliar as qualidades dinâmicas da embarcação num dia de águas calmas nas imediações da Baía da Guanabara (RJ), começamos a analisar os detalhes do catamarã. A torre de pesca (conhecida também como *tuna tower*), onde fica o comando superior, é feita toda em alumínio com um acabamento nas emendas para soldador nenhum botar

defeito. O *cockpit* pode ser utilizado como uma imensa praça de pesca — afinal, trata-se de uma lancha com 5,56 m de boca — ou como área de lazer. Forrado com teca e equipado com uma dinete para quatro pessoas e mais um sofá em L, o convés de comando interno é sem dúvida o ambiente mais agradável do barco. Nele, admiramos mais uma vez o espaço de bordo. Realmente nada se compara a um catamarã quando se aproveita o convés de ligação entre os cascos. Para proteger o local do sol e da chuva o teto é rígido. Em caso de necessidade, as aberturas podem ser fechadas com plásticos transparentes. Nada menos que 40 mil BTUs do sistema de climatização de ar é utilizado para controlar a temperatura apenas neste grande salão. O ergonômico painel de instrumentos — personalizado a critério do

VELOCIDADE E AUTONOMIA



Obs: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (11M = 1.852 km e 1 nó = 1,852 km/h); 2) As velocidades foram obtidas com radar e o consumo é estimado. 3) Medições feitas com quatro adultos a bordo, 1.500 litros de diesel e 500 litros de água



Camarote A boreste, ele pode ser utilizado para o pernoite de três passageiros

proprietário — tem espaço para os relógios da dupla motorização, bússola, quadro de interruptores, equipamentos de navegação (com radar e GPS/chartplotter separados) e rádios de curto e longo alcance (VHF e HF/SSB respectivamente). O único senão é a visibilidade adiante, prejudicada em parte por umas das pernas da estrutura tubular da torre de pesca.

A vante do salão (na entrada da cabine) fica a bem-equipada cozinha, sobriamente decorada em madeira indiana. Neste mesmo ambiente, há um banheiro

reservado aos passageiros diurnos ou marinheiros, além de um pequeno camarote com sofá conversível em duas camas de solteiro. Na proa dos cascos ficam os camarotes para pernoite, cada qual com banheiro e sistema de ar-condicionado separado (12 mil BTUs para cada). No camarote de boreste existem três camas de solteiro sobrepostas e no de bombordo, uma ampla cama de casal. A boa quantidade de armários em ambos os camarotes possibilita guardar bastante roupa. Os banheiros com 2 m de ▶



Cozinha Muito bem-equipada e decorada com madeira de qualidade e bom gosto



Popa Espaço de sobra proporcionado pela imensa boca de 5,56 m

pé-direito têm boxe de banho separado.

No compartimento dos motores, o estaleiro teve o cuidado de revestir tudo com gelcoat branco, que não só clareia o ambiente como facilita também a limpeza. Não existe muita área livre ao redor dos motores (devido aos cascos estreitos do catamarã), mas ainda assim o espaço é suficiente para a manutenção de rotina. Gostamos das instalações elétricas e hidráulicas, feitas com material apropriado ao uso náutico. Para evitar problemas com infiltração de água, nos eixos propulsores selos mecânicos substituem as gaxetas.

Além dos dois tanques de 1.500 litros de combustível cada, foram instalados mais dois tanques de 500 litros cada para transportar mais óleo diesel. Com os tanques originais (3.000 litros), a autonomia a 2.000 rpm (29,1 nós ou 54 km/h) é de 285 milhas (528 km). Navegando a 1.600 rpm (21,7 nós ou 40 km/h) a autonomia aumenta 100 milhas. Portanto, só se justifica encher os tanques extras quando se pretende navegar mais de 385 milhas, lembrando que nesse caso o desempenho do barco será prejudicado pelo peso desse combustível a mais.

Baseado no casco da Mares 54 Cat



Painel Projetado com espaço adequado para os relógios do motor, eletrônicos e quadro de disjuntores

(a única diferença no formato está na ausência das concavidades no fundo), a 54 Open Sport Fisherman foi laminada com estrutura sanduíche com recheio de espuma de PVC rígida (Divinycell) e fibras de kevlar e carbono para deixar o barco leve e forte — sem carga a bordo e com os tanques vazios, a lancha pesa apenas 14,5 toneladas. Enfim, nobremente construída com tecnologia nacional ela é um produto de ponta. Em qualquer lugar do mundo.

Outras informações com Pro Boat, Rua do Alcazar, 1.610, Rio de Janeiro, RJ - CEP 21.011-000, tel. (21) 2584.4400, fax (21) 2584. 2323 e internet www.proboat.com.br

FICHA TÉCNICA

Modelo	54 Open SF	Combustível	3.000 L
Comp. máximo	17,32 m	Água	1.000 L
Comp. do casco	17,02 m	Peso sem motor	10.900 kg
Boca	5,56 m	Peso da motorização	3.600 kg
Calado com propulsão	1,20 m	Passageiros dia	20
Borda-livre na proa	1,26 m	Passageiros pernoite	7
Borda-livre na popa	1,13 m	Projeto	Scott Robson/Pro Boat

Dados fornecidos pelo fabricante, exceto a borda-livre.

ACELERAÇÃO

Até 20 nós (37 km/h)



Sem flaps.

PÉ-DIREITO

Salão (entrada)	2,12 m	Camarote bombordo	1,90 m
Cozinha	1,88 m	Banheiro inferiores	2,00 m
Camarote boreste	1,88 m	Banheiro superior	1,82 m

CONSTRUÇÃO: laminada (casco e antepaia) com tecido de fibras aramida (kevlar) e estrutura sanduíche com núcleo de espuma de PVC rígida (Divinycell). No con-

ves é utilizada fibra de vidro com estrutura sanduíche com recheio de espuma de PVC rígida. As longarinas são reforçadas com tecidos de fibra de vidro e de fibra de carbono.

MOTORIZAÇÃO UTILIZADA: Dois motores Yanmar D2840 LE 403, diesel, V10, 18,3 litros de capacidade volumétrica, com 1.050 hp no webtequm cada, acoplados a reversores ZF-BW155A, com relação de transmissão de 2:1 e hélices de quatro pás de níquel Hotmann de 800 mm x 965 mm (31,5" x 38") OPCIONAL: dois motores diesel de 800 a 1.050 hp cada.

O QUE VEM COM O BARCO: (Itens principais): ■ bocais (agulheiros) para abastecimento externo de combustível e água ■ alarme de atagamento de porão ■ dois alternadores eixos ■ âncora ■ amarra ■ seis bombas de porão ■ acionadores automáticos para bombas de porão ■ banco de baterias de 150 Ah cada ■ sistema de pressurização de água doce e salgada ■ sistema de água quente ■ balsa ■ buéna ■ caixa de esgotos para os banheiros ■ seis curtos ■ defensas ■ sistema de propulsão ■ exaustores para compartimento dos motores ■ estalotes de gás carbônico de 2 kg ■ filtros flacor para motores e gelador ■ luzes de navegação ■ quadro de interruptores ■ quadro elétrico de controle 12VCC e 110 VCA ■ luminárias ■ decoração do interior em madeira folheada ■ lançador de âncora ■ selos mecânicos para os eixos propulsores ■ direção hidráulica servo-assistida ■ flaps hidráulicos ■ vasos sanitários elétricos ■ galões ■ vigias ■ estolamento. **OPCIONAIS:** ■ motores ■ equipamentos eletrônicos de navegação e comunicação ■ material de salvatagem.

Obs: dados fornecidos pelo fabricante