



**Velocidade máxima**  
34,8 nós (a 3 700 rpm)

**Velocidade de cruzeiro**  
25,8 nós (a 3 000 rpm)

**Aceleração**  
10,6 s (até 20 nós)

**Autonomia**  
173 milhas (a 3 000 rpm)

**Potência**  
275 hp (no virabraquim)



# LEGEND 28

## Uma nova lancha como antigamente

Com estilo clássico, mas construção moderna e casco de fibra de vidro, a Legend é uma opção para quem quer ter um barco diferente e atraente

## NÃO É SÓ BONITA

Além do visual marcante, com linhas retas na proa e popa avançada, o costado desta 28 pés tem 1,20 metro de borda-livre, o que significa uma navegação mais seca e segura

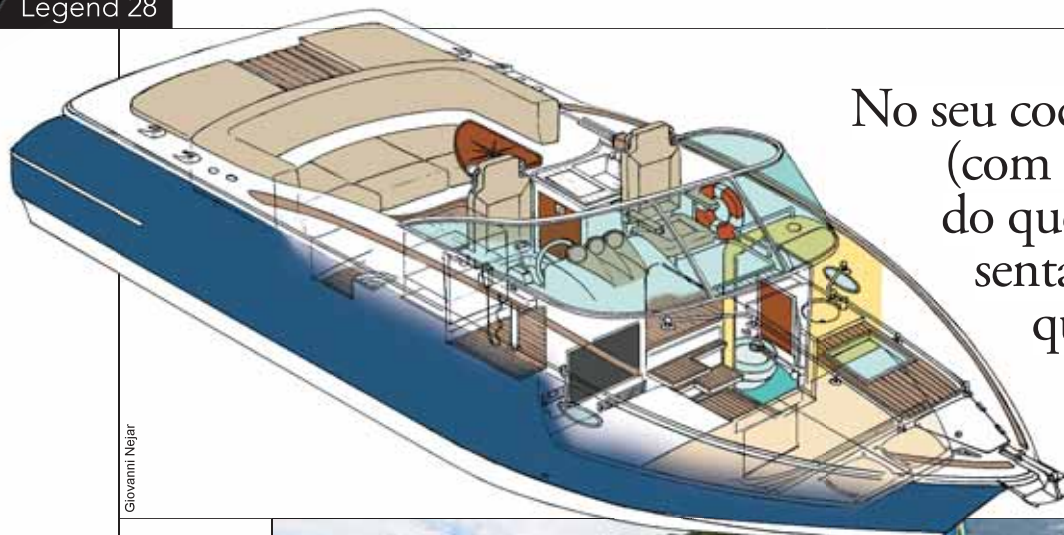


**E**specializado em fast-trawlers, barcos com casco deslocante mas capazes de acelerar quase como uma lancha, o estaleiro paulista Sterling Yacht resolveu ampliar seu leque de embarcações passando a construir também lanchas de passeio. Para isso, decidiu apostar em um modelo com identidade visual marcante, em vez de seguir o desenho convencional da maioria das lanchas de 26 a 30 pés, que, segundo o estaleiro, estão cada dia mais parecidas umas com as outras. O resultado foi a recém-lançada Legend 28, uma lancha de proa fechada que lembra os barcos clássicos de madeira, como as americanas Chris-Craft e as italianas Riva, mas só na aparência, já que seu casco é de fibra de vidro.

Por trás das linhas retas de sua proa e da popa avançada, com curvas no costado, escondem-se soluções modernas, como o reforço de fibra de carbono nas longarinas, o lan-

çador de âncora que não fica aparente e a possibilidade de, opcionalmente, ter um bowthruster, recurso que ajuda muito nas manobras de atracação — e algo inédito em uma lancha de série deste porte. Embora tenha cabine e até banheiro fechado, a Legend 28 é indicada para passeios diurnos e em águas costeiras. No caso da unidade testada, o dono é um praticante de pesca de fim de semana. Por isso, para conciliar o passatempo com os passeios em família, ele pediu para o estaleiro adaptar um dos paióis para ser usado como tanque de iscas-vivas e outro para guardar os peixes fígados. Mesmo assim, não comprometeu em nada o acabamento requintado e de bom gosto deste barco — aliás, uma das marcas registradas do estaleiro Sterling Yacht. E o seu preço (cerca R\$ 250 000, já pronta para navegar, com um motor centrorabeta de 270 hp, a gasolina) é bem justo para o charme que esta lancha tem e a qualidade que oferece.





Giovanni Nejar

No seu cockpit, não cabe (com conforto) mais do que cinco pessoas sentadas. É o preço que se paga para ter um barco mais clássico

#### ABRE E FECHA

A capota, quando não está em uso, fica bem guardada sob a tampa do motor, que se abre com um simples apertar de botão. No cockpit, há apenas um sofá, para três pessoas, além dos bancos do piloto e acompanhante



### Como é

A Legend 28 é uma lancha com proa vertical e desenho clássico, mas com projeto próprio, ao contrário de outros barcos do gênero, que geralmente são réplicas de modelos famosos — ela não foi inspirada em nenhum casco em especial. O seu, por sinal, é de fibra de vidro, mas o estaleiro não economizou na aplicação de madeira teca em outras partes do barco, como o piso, o capô e até a decoração no painel, o que, além de produzir um efeito visual bellissimo, transmite a impressão de que o barco tem mais do que os seus 28 pés, pois as tiras de madeira “alongam” o convés. Mesmo assim, — e apesar de a Legend ter sido projetada para uso diurno — seu cockpit não acomoda (com conforto) mais do que cinco pessoas sentadas, sem incluir o solário para mais um tripulante. Para o piloto e co-piloto (ou acompanhante) há poltronas altas e confortáveis, com apoio total para as costas e quase todo tipo de regulagem — é possível aumentar a altura, ir para frente ou para trás ou girar o banco e integrá-lo ao resto do cockpit, feito dois pequenos sofás a mais. Atrás destas poltronas ficam dois gabinetes. Um deles acomoda uma pequena geladeira, enquanto o

outro esconde uma pia, uma tábua para cortar carne e uma lixeira. Ele não é tão completo quanto a maioria das lanchas mais recentes, mas essa não é mesmo a proposta do estaleiro com a Legend 28. Em compensação, seu painel é uma atração à parte. Luxuoso, tem até relógios personalizados para o motor. Seu desenho foi inspirado nos carros esportivos clássicos, como Jaguar e Porsche. A capota, que quando não está em uso fica bem guardada sob a tampa do motor, também chama a atenção. Para montá-la, basta abrir a tampa do motor com um apertar de botão e erguê-la manualmente. Já a cabine não merece o mesmo destaque. Sua altura não passa de 1,45 metro, com apenas 75 centímetros de altura na cama, o que não permite ficar sentado sem encostar a cabeça no teto, embora, deitados, caibam duas pessoas. O banheiro é fechado, mas também peca pela altura: apenas 1,25 metro. Mas tudo isso é compreensível quando se tem em mente que, embora seja um novo modelo, a Legend 28 foi inspirada nas lanchas antigas, que não prezavam tanto assim as cabines. É, digamos, o preço que se paga para ter algo mais clássico.

### COMO TESTAMOS

- **ONDE:** Guarujá
- **CONDIÇÕES:** mar agitado, com ondas de meio metro e ventos de até 12 nós
- **A BORDO:** 2 pessoas, 120 litros de combustível e 75 de água
- **MOTORIZAÇÃO:** 1 de centro-rabeta Yamaha ME 422 HO de 275 hp, 6 cilindros, 4,16 litros, diesel, com rabeta e relação de redução 1,68:1

### QUEM FAZ

A Sterling Yachts, de Indaiatuba, interior de São Paulo, é um estaleiro com oito anos de existência, especializado na fabricação de trawlers, entre 41 e 53 pés, além da nova Legend 28. Para saber mais, ligue 11/ 3726-3905 ou acesse [www.terlingyachts.com.br](http://www.terlingyachts.com.br)



## BAIXINHA, MAS BOA

Embora seja indicada para passeios diurnos, a Legend 28 tem uma pequena cabine, mas cuja altura não passa de 1,45 m. Já a cama de proa tem boas medidas: entre 1,43 m e 2,20 m de comprimento, com até 2,10 de largura, já que seu formato é irregular



## SÓ SENTADO

O banheiro é fechado e tem bom padrão de acabamento. Mas sua altura não passa de 1,25 metro. Já a escada de acesso à cabine é bem prática








### VISUAL LEGAL

O acabamento da Legend 28 é impecável, com aplicação de teca desde o piso até na decoração do painel. No convés, tiras longitudinais desta resistente madeira náutica dão a ilusão de o casco parecer maior do que é



## Como navega

Pilotamos a Legend 28 em um dia de mar um pouco agitado, com ondas de meio metro, mas bem descontraídas, o que geralmente deixa a navegação desconfortável. Mas não é que ela se saiu muito bem nessas condições? Só sentimos algumas pancadas em certas ondas de través. Já ao encarar as ondas de frente ou na diagonal, seu casco pouco sofreu. Navegando na velocidade de cruzeiro (26 nós), a Legend 28 também cortou ondas muito bem. E voltou a fazer bonito na hora das manobras, contornando as curvas sem derrapar ou perder a popa. Outro ponto positivo é a possibilidade de instalar um bowthruster nos costados de proa, equipamento que corrige até erros nas manobras de atracação — e facilita um bocado a vida do piloto. Segundo o projetista, o norte-americano Greg Siewert, o segredo para este casco andar bem está no ângulo de V variável da popa até a proa, com média de 18 graus. Mesmo como pouca potência — a unidade testada estava equipada com um único motor diesel de centro-rabeta, de 275 hp — alcançou bons 34,8 nós de velocidade final. Na aceleração, foi de 0 a 20 nós em 10,6 segundos, outra boa marca, considerando-se que se tratava de um motor diesel. Para os que gostam de mais performance ou só confiam em um par de motores, o estaleiro recomenda a instalação de um motor a gasolina de até 420 hp (para diesel a potência máxima é de 315 hp), ou dois de 165 hp (diesel) ou 320 hp (gasolina). Ou seja, opções há para melhorar ainda mais um lancha que, só na aparência, já agrada bastante. 

### DICA DE QUEM TESTOU

*“Adicione o bowthruster na lista de opcionais desta lancha. Ele irá ajudar bastante nas manobras, especialmente se ela estiver equipada com um só motor”*

A Legend 28 chama a atenção pela beleza. Mas, ao navegar, vem a segunda surpresa: seu desempenho

### COM QUEM CONCORRE

As lanchas que mais se aproximam do estilo da Legend 28 (mas com outra proposta) são:

Fotos Arquivo NÁUTICA



#### Focker 280

Bem-acabada e com muitos acessórios, a 28 pés da Fibrafort se destaca pelo grande aproveitamento de espaço, tanto na cabine quanto no cockpit.



#### Triton 280

Lancha com boa cabine, que acomoda bem dois casais, mas com apenas 1,65 metro de altura. Já no cockpit, tem divã e solário de casal na proa.



#### Cimitarra 270

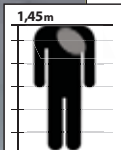
A lancha mais barata da classe (custa na faixa de R\$ 170 000, já com motor) tem cabine com 1,90 metro de altura, mas o seu acabamento é bem simples.

# RESUMO

## cabine



Não é muito grande e sua altura não passa de 1,45 m, já que a vocação principal desta lancha são os passeios diurnos, embora tenha uma cama de casal. O banheiro, fechado, também é um pouco baixo, mas tem vaso elétrico.



## desempenho

Com um motor diesel de apenas 275 hp (no virabrequim), chegou à boa velocidade de 35 nós. Na aceleração, também foi bem: de 0 a 20 nós em 10,6 s. Além disso, seu casco navegou bem contra mar agitado e foi bastante ágil nas curvas.

## pilotagem



O posto de comando é muito confortável para pilotar sentado ou em pé. O banco tem muitas regulagens, para frente e para trás, de altura e é giratório. Porém, falta apoio para os pés. No painel, há grandes relógios para os motores e espaço para um gps de até 5 polegadas.

## cockpit



É confortável, mas acomoda apenas cinco pessoas sentadas em um sofá com três lugares na popa, o banco do piloto e outro para um acompanhante. Tem solário individual na popa, geladeira pia e lixeira de série. A plataforma de popa (não muito grande) permite fácil acesso ao cockpit.

## ferragens



Todas as ferragens são de aço inox importado e, segundo o estaleiro, exclusivas no mercado. O lançador de âncora fica embutido, para não prejudicar o design do barco, e tem um engenhoso mecanismo de lançamento. Em vez de guarda-mancebo, há dois corrimões na parte central do capô.

## motor



É possível optar entre um único de centro-rabeta, a diesel ou gasolina, de 270 hp a 420 hp, e um par de 165 a 320 hp cada. Com um só motor, sobra espaço para manutenção, com fácil acesso às correias e aos filtros. O isolamento acústico é bom, o que aumenta o conforto a bordo.

## construção



O casco é muito forte, com laminação sólida e tecidos multiaxiais. No convés, para maior leveza, é usado sanduíche de fibra com espuma de pvc rígida, o que deixa o centro de gravidade mais baixo. As longarinas da popa têm reforço de fibra de carbono, para suportar motores mais potentes.

## elétrica



Vem de série com fios estanhados e codificados, tomada para cais e duas baterias de 110 Ah, sendo uma exclusiva para o motor e a outra para serviços. Para maior proteção contra as intempéries, o painel de disjuntores fica na cabine, em local de fácil acesso.

## paiois



São poucos e, com exceção do paiol de âncora, não tão grandes. Na popa, o único paiol, sob o sofá, leva apenas as defesas. Já o do piso do cockpit é suficiente para os cabos e alguns salvavidas. Com a instalação do bowthruster, a cabine perde os paióis sob a cama.

## hidráulica



Boiler e sistema de água quente até no chuveirinho de popa são itens de série. O tanque de água tem apenas 75 litros, o que não é muito para pernoites. Já o de combustível, de 220 litros, permite autonomia de cerca de 150 milhas, com um motor diesel de 275 hp.



# LEGEND 28



## Pontos altos

Estilo bonito e clássico

Acabamento de primeira

Construção resistente



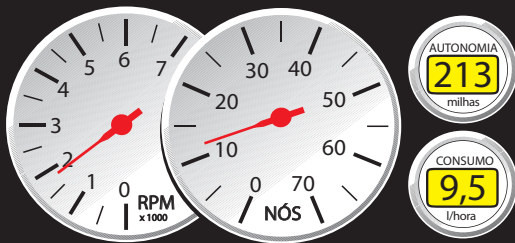
## Pontos baixos

A cabine é baixa

Tem poucos paíóis

Cockpit para poucas pessoas

## Melhor aproveitamento



rpm	veloc. (nós)	consumo (litros/h)	rendimento (milhas/litro)	rendimento (litros/milha)	autonomia (milhas)
1 500	7,7	7,5	1,03	0,97	203
1 800	10,2	9,5	1,07	0,93	213
2 200	14,7	14	1,05	0,95	208
2 600	21,2	20,3	1,04	0,96	207
3 000	25,8	29,5	0,87	1,14	173
3 400	31,0	42	0,74	1,35	146
3 700	34,8	55	0,63	1,58	125

A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas. As velocidades foram obtidas com gps e o consumo, estimado.



## Principais equipamentos

Escada de inox de 3 degraus • 2 guarda-mancebos de inox • 2 baterias de 110 Ah • chave geral • 2 bombas de porão de 1 100 gph • sistema de água pressurizada • boiler • painel elétrico • extintor • poltronas reguláveis do piloto e do acompanhante • buzina elétrica dupla • tomada de cais • acabamento de teca na proa, no piso e na plataforma de popa • berço para transporte • tomada 12 V • iluminação de led • vaso sanitário elétrico • cd player • instrumentos do motor personalizados • capota • geladeira 12V.

## Principais opcionais

Ar-condicionado • rádio vhf • gps • sonda • gerador • bow-thruster • guincho de 500 W • equipamentos de salvatagem • flaps • mesa removível com coluna de aço inox e balde de gelo integrado • pintura do costado.

## Quanto custa

A partir de R\$ **250 000**

(com um motor centro-rabeta a gasolina, de 270 hp)



## É assim

Comprimento total	8,56 m
Boca máxima	2,91 m
Calado com propulsão	0,85 m
Ângulo de V na popa	18 graus
Borda-livre na proa	1,20 m
Borda-livre na popa	0,85 m
Altura na entrada da cabine	1,45 m
Altura do banheiro	1,25 m
Combustível	220 litros
Água	75 litros
Peso sem motor	2 300kg
Peso do motor	557 kg
Capacidade (diurno/pernoite)	8/2 pessoas
Projeto	Siewert Design LLC/USA

\* Dados fornecidos pelo fabricante, exceto as borda-livres e a altura da cabine e do banheiro.

