

Primeiras Marolas

Custando R\$ 15 mil já motorizada, a Twister 150 é boa opção para iniciantes: transporta até 4 pessoas em águas protegidas e pode ser rebocada por um carro médio *Por Marcio Dottori - Fotos Ito Carneiro*

Você se lembra de quando comprou seu primeiro carro? Ou de quando escolheu sua casa? São aqueles momentos em que temos de tomar decisões na vida. Agora o verão está à porta, espalhando calor e chamando todo mundo para o mar. Portanto, se as finanças estão sob controle, por que não comprar uma lancha? Barcos não são necessariamente objetos fora do alcance da controlada conta bancária da classe média. A Twister 150 da Fibra-

fort, por exemplo, equipada com um motor Johnson 40, prontinha para navegar, custa menos que a maioria dos carros populares.

E com esse barco de 4,5 m de comprimento, três adultos (ou até quatro, se não existirem ondas no local escolhido para navegar) podem passear e praticar esqui ou wakeboard em águas protegidas. Outra vantagem de se ter uma lancha compacta para começar na náutica diz respeito ao peso. Com esse motor, baterias, coletes salva-vi-





Proa Carena cortante proporciona navegar suave em águas protegidas, mesmo com pequenas vagas

das, âncora, amarra e carreta rodoviária, a Twister 150 não chega aos 450 kg. Ou seja, ela pode ser rebocada pela maioria dos carros médios com motor acima de 1,6 litros, como uma Parati, um Palio Weekend ou uma minivan.

Experimentamos a menor lancha da Fibrafort — o maior estaleiro nacional especializado em pequenas lanchas de fibra de vidro — no bellissimo balneário catarinense de Porto Belo, num dia de águas calmas e céu azul. Com duas pessoas a bordo, o Johnson 40 levou o barco a 20 nós (48 km/h) e acelerou da marcha lenta aos 20 nós (48 km/h) em 6,8 segundos. Não são marcas esportivas, mas estão dentro do propósito de “cruzeiro” do conjunto testado. Quem quiser motorização mais forte para esquiar, pode equipar a Twister 150 com um 50 hp (potência máxima recomendada pelo estaleiro).

Navegando de encontro as pequenas vagas de 30 cm geradas por um vento nordeste de pouca intensidade, gostamos do casco cortante da pequena lancha da Fibrafort. Sua carena absorve bem o impacto contra as ondas. No entanto, sendo uma embarcação com peso concentrado a ré (motor, tanque portátil de 25 litros, bateria e banco para o piloto e mais duas pessoas na popa) existe tendência ao caturro (cavalgada). Isso pode ser resolvido com a distribuição das pessoas a bordo ou com a inclusão de dois flapes fixos no espelho de popa. Em relação ao primeiro item, por exemplo, a segunda ou a terceira pessoa a bordo pode sentar-se na proa. Este local, por sinal, é ótimo para vigiar um esquiador, pois apoiando as costas no encosto na proa visualiza-se a popa.

A Twister 150 sai de fábrica equipada com quatro cunhos de amarração, três pegadores localizados em pontos estratégicos, olhal para reboque na proa e quadro elétrico

Teste 583



Painel Design arrojado e espaço para 4 relógios

com quatro interruptores, além do jogos de estofamento em curvim antimfofo. Para guardar os coletes salva-vidas, pranchas e esquis pequenos, existe um paiol espaçoso na popa atrás do banco, mas falta uma caixa ou pelo menos um estrado para evitar que os objetos aí guardados sejam molhados pela água que corre no porão.

Padrão nessa lancha é o arrojado grafismo do costado e dos estofamentos, lembrando as cores de alguns modelos de jetboats. Na verdade, embora a impulsão seja feita por motor de popa, a Twister 150 tem o arranjo, as curvas,



Popa Escada de inox e plataforma embutida no casco facilitam o acesso à água

o painel (com espaço para dois relógios grandes e dois pequenos) e o grafismo de um jetboat, soluções que têm como objetivo agradar, principalmente, ao público jovem. Ou seja, atraente no visual e leve no preço, a pequena Twister da Fibrafort é uma boa opção para quem está se iniciando no maravilhoso mundo náutico.

Outras informações com Fibrafort, Rodovia Jorge Lacerda, km 5, Itajaí - SC CEP 88.311-600. Tel/fax (47) 346-2051 e e-mail fibrafort@brasilnet.com.br

FICHA TÉCNICA

Modelo	Twister 150	Borda-livre na popa	0,54 m
Comp. total	4,3 m	Peso sem motor	160 kg
Boca	1,58 m	Peso da motorização	81 kg
Calado com propulsão	0,66 m	Passageiros/dia	4
Borda-livre na proa	0,63 m	Projeto	Fibrafort

Dados fornecidos pelo fabricante, exceto a borda-livre.

ACELERAÇÃO

Até 20 nós (37 km/h)



6,8 s
Sem flaps!

MOTORIZAÇÃO UTILIZADA: 1 motor Johnson 40, dois cilindros, 737 cm³, com 40 hp na hélice, relação de transmissão de 2,42:1 e hélice de três pás (alumínio) de 12,25" x 15". **OPCIONAIS:** 1 motor de popa de 25 a 50 hp

VELOCIDADE E AUTONOMIA

rpm	dB-A	nós	L/h	aut. (M)
2.500	-	7,3	4,5	37
3.000	-	9,2	7,5	28
3.500	-	15,3	7,8	44
4.000	-	19,3	9	48
4.500	-	22,2	11,7	43
5.000	-	25,3	18,9	30
5.100	-	26,1	20,1	29

Obs: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque portátil de 25 litros) é dada em milhas náuticas (1M = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h); 2) As velocidades foram obtidas com radar e o consumo com Nautiflow. 3) Medições feitas com dois adultos a bordo e 20 litros de gasolina

O QUE VEM COM O BARCO: (item principais): ■ 2 porta-coisas ■ 4 curvas de amortização de náilon ■ 3 pegadores ■ alça de proa para rebouque ■ estofamento em couro antimfofo e quadros elétricos com quatro interruptores. **OPCIONAIS:** ■ Capota conversível ■ capa de proteção ■ escada de inox ■ trilho para puxar esquiador em inox ■ tapete emborachado ■ careta radiográfica ■ luzes de navegação ■ mastro para bandeira e suporte para motor com tabela de 20"

CONSTRUÇÃO: laminada manualmente com gelcoat isotérmico Navcol (com proteção contra raios ultravioleta) e resina ortofenólica nas demais camadas. Reforçada com fibra de vidro (camadas de marfite de 450 g/m² e de felício de 600 g/m²) no fundo do casco e no costado. Cavernas e longarinas, feitas de fibra de vidro, formam uma estrutura única (chassis). Espelho da popa em laminado naval