



Velocidade máxima
34,3 nós (a 4 100 rpm)
Velocidade de cruzeiro
25,8 (a 3 500 rpm)
Autonomia
189 milhas (a 3 500 rpm)



Proa aberta e, ainda assim, cabine

Banheiro e cabine têm acesso por debaixo dos sofás

O cockpit tem sofá em L

Debaixo do solário, um enorme paiol

A cama de casal é razoável, mas falta ventilação

A passagem para a proa é estreita

Plataforma de popa de bom tamanho

TECNOBOATS 30.5 OPEN

Mistura legal

A nova Tecnoboats 30.5 é mais uma opção de lancha com cabine e proa aberta ao mesmo tempo

No ano passado, a Coral 28 foi pioneira no Brasil de um novo segmento no mercado: o das lanchas de proa aberta, mas, ainda assim, com cabine — cujo acesso, inclusive, fica camuflado pelos próprios sofás da proa. Fez tanto sucesso que logo se tornou a campeã de vendas do estaleiro carioca. Agora, a história se repete, com o modelo de um concorrente: o também carioca Tecnoboats, famoso por fabricar lanchas resistentes, ainda que sem o mesmo rigor no acabamento. Trata-se da nova 30.5 Open, primeira lancha nacional de 30 pés com a vantagem tanto da cabine (ainda que um pouco menor que as de lanchas convencionais do mesmo porte) quanto do espaço na proa aberta. Debaixo dos sofás da proa, ficam embutidos, um de cada lado (mas sem ligação entre eles), uma cama de casal e um banheiro. Custa R\$ 189 mil, já equipada com um motor de centro-rabeta Mercruiser 5.0 de 260 hp, a gasolina, o que significa cerca de 20% a menos do que uma lancha convencional, de proa fechada, do mesmo tamanho. Um bom negócio, desde que ter uma boa cabine não seja a prioridade.

Como ela é

A Tecnoboats 30.5 Open agrada logo na entrada, com uma espaçosa plataforma de popa. Já o cockpit tem sofá em L, um grande solário (também na popa), pia, miníbar, bancada (com opção até de um pequeno fogão), um divã ao lado do piloto e dois outros sofás, ambos também do tipo espreguiçadeira, na proa — debaixo deles ficam as duas portas “escondidas” da “cabine”, uma para a cama (a bombordo) e outra para o banheiro (a boreste). Nos passeios, há lugar para dez pessoas sentadas no cockpit, o que comprova sua vocação para os dias de sol. A cabine, na verdade, é uma minicabine, com apenas uma pequena cama de casal, de 1,80 x 1,33 metro, e pé-direito baixo, de 1,41 metro. O banheiro fica do outro lado, mas sem passagem interna (de forma que para usá-lo é preciso sair de um “compartimento” e entrar no outro), e tem apenas um vaso sanitário e uma pia. Ventilação natural só existe para o banheiro, não para a cama — para ventilá-la, só se a porta-sofá ficar erguida, o que não é muito cômodo.

DICA DE QUEM TESTOU

“Troque as vigias fixas por vigias que abrem, para ajudar a ventilar a cabine quando a porta estiver fechada”

do. Além disso, a 30.5 Open poderia receber alguns ajustes no acabamento, que é bem simples. A largura da passagem para a proa também é bem estreita. Mas, como não existem milagres na engenharia, teria de ser assim mesmo: para ganhar uma cabine, só mesmo sacrificando um pouco a proa.

Como navega

Este teste foi feito nas proximidades da Baía de Guanabara. O mar estava calmo, com ondas baixas e sem vento. Por isso, avaliamos a capacidade do casco de cortar ondas cruzando marolas. Não houve pancadas secas nem respingos no cockpit. É óbvio que uma lancha de passeio costeiro como ela não corta as águas com a mesma destreza de um barco para pesca, mas mostrou-se adequada para cruzeiros ao longo da costa. Nas manobras, foi bem ágil, perfazendo curvas fechadas sem maiores problemas. Mas, ao guinar o volante seguidamente para os dois bordos, tanto em velocidade de cruzeiro quanto acima dela, deixou a popa escapar um pouco. No desempenho, equipada com um motor de centro-rabeta Mercruiser Dtronic de 4,2 litros e 250 hp, chegou à máxima de 34,3 nós, o que não é nada mau, considerando-se a potência do motor e o porte desta lancha. Na aceleração, de 0 a 20 nós, referência para avaliar a rapidez com que se chega ao regime de planeio, sua marca surpreendeu: apenas 9 segundos. Para quem quiser economizar no combustível, esse motor é a opção certa. Nesse caso, porém, o preço do conjunto sobe para R\$ 223 mil. Tal qual sua própria característica híbrida, de cabine pequena mas com a vantagem da proa aberta, a opção do motor a diesel também depende das prioridades do interessado: gastar mais na compra e economizar no abastecimento ou vice-versa, no caso da gasolina.

Quem faz?

Tecnoboats, www.tecnoboats.com.br, tel. 21/2584-2074.



ENTRADAS Os sofás levantam, surgindo as portas do banheiro e da cabine



COCKPIT Espacioso e bem completo: tem pia, espaço para geladeira e muitos sofás

Fotos Fernando Monteiro

Resumo



Melhor rendimento

rpm	vel. (nós)	cons. (litros/h)	rendimento (milhas/litro)	rendimento (litros/milha)	autonomia (milhas)
2 000	8,9	7,6	1,17	0,85	316
2 500	15,5	13,8	1,12	0,89	303
3 000	20,5	23,2	0,88	1,13	239
3 500	25,8	36,9	0,70	1,43	189
4 000	34,0	51,7	0,66	1,52	178
4 100	34,3	59,0	0,58	1,72	156

Autonomia (90% da capacidade do tanque) em milhas náuticas. Consumo estimado. Teste com motor de centro-rabeta Mercruiser DTronic de 5,7 litros e 250 hp, e rabeta Bravo 3, com relação de transmissão de 1,81:1 e hélice de aço inox F4, de 3 pás e passo 22".

Já vem com

Guarda-mancebos • vidros temperados • escada de popa de inox • cunhos • porta-copos • painel elétrico • luzes de navegação • chuveirinho na popa • estofados • vaso sanitário manual e targa de fibra de vidro.



CORREDOR APERTADO

O posto de pilotagem é bom, mas a passagem para a proa, bem estreita

Ela é assim

Comprimento/boca: **9,14 / 2,77 m** Combustível/água: **300/150 litros**

Calado com propulsão: **0,55 m** Peso sem a motorização: **1 800 kg**

Borda-livre popa: **1,15 m** Peso da motorização: **588 kg**

Pé-direito na cabine: **1,41 m** Pessoas dia/pernoite: **10/2**

Ângulo do V na popa: **21 graus** Projeto: **Tecnoboats**

Dados fornecidos pelo fabricante, exceto as bordas-livres.



PONTOS ALTOS

- > Oferece a vantagem do casco híbrido
- > A posição de pilotagem é boa
- > O casco corta bem as ondas



PONTOS BAIXOS

- > O acabamento é simples
- > As portas-sofás são pesadas
- > Falta ventilação na cabine