

# BONITA E VERSÁTIL

De linhas harmoniosas e boa de mar, a Tempest 180 da Aquaterra custa R\$ 34,5 mil já equipada com motor Evinrude Ficht de 90 hp

*Por Marcio Dottori - Fotos Paulo Schlick*





**F**eliz no *design*, a Tempest 180 tem outra qualidade: seu casco amortece bem o choque contra as ondas, tornando agradável o navegar em águas abrigadas. Projetada por Mário Marcio (o ex-proprietário das lanchas Ventura que inovou o padrão de acabamento das lanchas made in Brazil no final dos anos 80), a Tempest 180 estreou no mercado durante o concorrido São Paulo Boat Show de 2000. Seu estilo é clássico entre as lanchas de passeio de proa aberta de 5,64 m (faixa das 18 pés): sofá em "U" na proa, dois consoles e sofá em "C" na popa. Mas o maior charme da lancha é mesmo o pára-brisa em vidro laminado — fabricado na Argentina — que envolve todo o cockpit e protege piloto e acompanhante dos respingos. A plataforma de popa incorporada ao casco, embora diminua o espaço do cockpit, também soma pontos ao *design*. Uma faixa em duas tonalidades de azul, no encosto do sofá de popa, agrega mais alguns pontos ao estilo da lancha.



**Popa** Além de confortável, o sofá em "C" — sob o qual se pode guardar uma caixa térmica — tem um *design* atraente

No console de pilotagem, um condutor de estatura média encontra o timão na posição correta, embora o manete do acelerador devesse ficar um pouco mais baixo. Outro ponto que merece ser aprimorado é a visibilidade. O painel, branco na parte superior, reflete os raios solares no pára-brisa, ofuscando a visão do piloto avante. Resolver isso é muito



## NAUTICA TEMPEST 180

**VELOCIDADE MÁXIMA**  
34,5 nós a 5.400 rpm

**VELOCIDADE DE CRUZEIRO**  
21 nós a 3.500 rpm

**ACELERAÇÃO**  
5 s até os 20 nós

**AUTONOMIA**  
71 milhas a 3.500 rpm

**POTÊNCIA**  
90 hp (no hélice)





**Painel** Tem espaço para seis relógios do motor e para bússola pequena e quadro elétrico com três interruptores

simples: basta escurecer a superfície logo abaixo. No painel cabem dois relógios grandes e quatro pequenos, suficientes para monitorar a velocidade e o funcionamento do motor. Uma pequena bússola pode ser instalada embaixo do pára-brisa em frente ao piloto. Um rádio VHF portátil é a melhor pedida (por razões de espaço) para a comunicação. A bombordo, o console do acompanhante tem porta-luvas com preparação para som. Sob esse móvel existe uma rede para guardar os seis coletes salva-vidas. Bóia circular e extintor de incêndio ganharam suportes próprios moldados nas amuradas (laterais internas do casco). No centro do piso do cockpit, a Tempest 180 tem um paiol especialmente projetado para guardar esquis — para a prática desse esporte (um dos usos



**Casco** Com um bom projeto, corta suavemente marolas pequenas sem transmitir o choque para os passageiros

recomendados desse barco), a lancha vem de fábrica com torre, fixada na popa, para rebocar esquiador.

Testamos a Tempest 180 na Baía de Santos (SP), num dia de águas calmas e vento de 6 nós (11 km/h). Não havia vagas maiores que 30 cm, mas mesmo assim essa pequena ondulação foi suficiente para nos transmitir a capacidade do

### FICHA TÉCNICA

Modelo	Tempest 180	Combustível	75 L
Compr. máximo	5,64 m	Peso da motorização	152 kg
Boca	2,14 m	Peso sem motor	430 kg
Calado com propulsão	0,75 m	Ângulo do "V" na popa	18 graus
Borda-livre na proa	0,64 m	Passageiros dia	6 pessoas
Borda-livre na popa	0,56 m	Projeto	Mário Marcio

Dados fornecidos pelo fabricante, exceto a borda-livre.

### ACELERAÇÃO

Até 20 nós (37 km/h)



Sem flaps.

### VELOCIDADE E AUTONOMIA

rpm	dB-A	nós	L/h	aut. (M)
2.000	—	8	8,8	61
2.500	—	12	12	68
3.000	—	18	14,5	86
3.500	—	21	20	71
4.000	—	24,3	25	66
4.500	—	27,5	29	64
5.000	—	32,5	36,4	60
5.500	—	34,5	41,5	56

Obs: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1M = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h); 2) As velocidades foram obtidas com radar e o consumo com floscan. 3) Medições feitas com dois adultos a bordo e 30 litros de gasolina.



**MOTORIZAÇÃO UTILIZADA:** 1 motor de popa Evinrude 90 Ficht FPL, 90 hp, V4, 1.726 cm<sup>3</sup>, com relação de transmissão de 2:1 e hélice de alumínio (3 pás) de 14" x 17".  
**OPCIONAIS:** Um motor de popa de 75 a 115 hp.

**O QUE VEM COM O BARCO:** (Itens principais) ■ estolamento completo ■ pára-brisa em vidro temperado ■ 2 pegadores ■ luzes de navegação ■ mastro para bandeirola ■ bocal externo para abastecimento de gasolina ■ 3 currais de 15 cm ■ tanque de combustível de 75 litros ■ painel elétrico com três interruptores ■ escada de popa em inox ■ porta-luvas com preparação para som ■ 2 cadeiras giratórias ■ caixa de bateria ■ caixa para reservatório de óleo ■ porta-esquis ■ torre para rebocar esquiador ■ suporte para bóia circular ■ suporte para extintor. **OPCIONAL:** ■ geladeira ■ bomba de água ■ caixa de direção modelo Bg T ■ cabo de direção de 16" ■ chave de baleia ■ carteira rodoviária ■ volante.

**CONSTRUÇÃO:** laminada manualmente com gelcoat isotérmico Nippon (com proteção contra os raios ultravioleta) e resina ortofenólica nas demais camadas. Reforçada com fibra de vidro (três camadas de manta de 350 g/m<sup>2</sup> e uma camada de tecido de 600 g/m<sup>2</sup>) no fundo do casco. Costado feito em sanduíche de espuma de PVC rígida (Divinycell) com duas camadas de manta de 350 g/m<sup>2</sup> e outra camada de tecido de 600 g/m<sup>2</sup>. Chassis feito por duas longarinas e oito cavemos preenchidos com espuma de poliuretano de célula fechada (D30). Espelho de popa em compensado naval de 30 mm reforçado por camadas de manta de 350 g/m<sup>2</sup> e tecido de 600 g/m<sup>2</sup>.

## Teste 582



**Painel** Posicionamento correto e com espaço para relógios e eletrônicos

ferro. Se traz vantagem no ponto de vista estético (pois possibilita embutir o guincho), tal arranjo diminui o espaço para a armazenagem da amarra da âncora e de outros objetos, além de tornar o manuseio da âncora um pouco mais difícil.

No compartimento dos motores (onde ficam os dois Volvo TAM74EDC, com 480 hp no virabrequim cada) acessa-se com facilidade os selos mecânicos e os filtros de combustível. No entanto, existe uma certa dificuldade para se chegar às baterias (instaladas entre os motores e o casco) e às cor-

popa, enquanto que na proa há um guincho elétrico (acessório opcional) para a âncora, que nesta lancha fica embutida em um tubo (conhecido em náutica como escovém) entre a proa e o paiol do



**Dinete** Localizada bem ao lado do comando inferior, ela acomoda quatro adultos, e com direito a visão panorâmica

reias localizadas a vante dos propulsores. Na entrada do compartimento existe uma útil caixa de ferramentas, acessório de fábrica encontrado também nas outras lanchas da Riostar.

Fizemos a prova de mar da Open 40 SF num dia de sol e de águas calmas nas proximidades da barra da Bala da Guanabara (RJ). Embora sem ondas grandes, algumas marolas marcavam presença na área de teste, possibilitando-nos avaliar a qualidade de navegação do casco. Quando posicionamos a lancha contra o sentido de propagação das vagas e