

Solários na  
proa e popa

Cabine com  
duas camas  
de casal

# TRITON i275



## Espaço na medida certa

Esta lancha, fabricada no Paraná, é uma das poucas 27 pés com duas camas de casal e ainda tem uma ótima relação custo/benefício



Motor de centro-rabeta

Acabamento básico

Plataforma de popa espaçosa

**EVOLUÇÃO DE FATO**  
A Triton i275 baseia-se no modelo 260, mas com uma área maior de circulação na popa, entre outras vantagens

Quem disse que só lanchas maiores são capazes de oferecer duas camas de casal? A Triton i275 tem apenas 27 pés — na verdade, 28,5 —, mas acolhe quatro pessoas à noite e com algum conforto. Suas acomodações internas estão mais para uma pousadinha do que um acampamento, embora sem a privacidade de camarotes fechados — o que já seria pedir demais numa lancha deste porte. Mesmo assim, o banheiro é completo e bem resolvido. E o cockpit, também bem dividido, atende aos requisitos básicos dos brasileiros: tem bom espaço ao ar-livre, dois amplos solários e sofás

suficientes para um passeio agradável. Além disso, oferece pia e geladeira, para as cervejas geladas.

Não foi por acaso que, dois anos e meio após o lançamento, o estaleiro paranaense Way Brasil já vendeu mais de 75 unidades deste barco, que compete no mais concorrido segmento do mercado náutico brasileiro: o das 27 pés. Juntar em uma lancha deste porte bons espaços abertos, acomodações internas para dois casais e, ainda, um preço atraente (R\$ 174 260, já com um motor Mercury de 260 hp) é quase um achado. Embora este não seja um barco para se navegar com velocidade, como se verá adiante.



# DESCOBRINDO DETALHES



## BEM AO SOL

A espreguiçadeira é ótima para tomar um sol. Mas não só. Sua posição, ao lado do posto de comando, garante companhia ao piloto. Outro destaque: a ampla passagem para o solário de proa

## O SOFÁ SOLÁRIO

O (bom) sofá de popa se transforma em solário, bastando para isso mover o encosto



## LÁ NO FUNDO

Os flapes estão instalados muito ao centro do casco e o chine é estreito, o que faz este barco adernar bastante em curvas fechadas

## RELAX NA PROA

A Triton i275 realmente se sai bem no quesito "espaços ao sol": seu solário de proa é grande e agradável



## ELOGIÁVEL

Alguns aspectos das instalações hidráulicas são ótimos, como as conexões de metal e o fácil acesso aos tanques



## FALTOU CAPRICHOS

Nem tudo nas instalações elétrica e hidráulica ficou perfeito. A bomba de porão estava solta no fundo do casco





### FÁCIL DE VER

O volante e o comando do motor estão bem posicionados. E o painel tem perfeita visibilidade

### BENFEITA

O estilo está mais para o conservador, embora revele linhas harmoniosas. Mas boa mesmo é a construção desta lancha, que resultou em um casco leve, mas bem forte



### CABE A GELADEIRA

No cockpit há uma bancada bem espaçosa, com pia, uma grande lixeira e espaço para um refrigerador de bom tamanho, de 80 litros

O acabamento da Triton é simples e básico. Mas não compromete nem a estética nem a qualidade



### DE SÉRIE

O banheiro é bem projetado e completo. E seu vaso sanitário já vem com acionamento elétrico



### UMA DAS CAMAS

Um dos grandes méritos desta 27 pés, a cama de casal à meia-nau é espaçosa, embora fique praticamente embutida embaixo do cockpit





### BOA DIVISÃO


O cockpit é bem distribuído, com um grande sofá em L e outro que vira solário. Mas é preciso atenção com o degrau que há a caminho da popa

### Como ela é

Há tempos que o estaleiro Way Brasil faz sucesso com a Triton 260, de 25,5 pés. Pois é dela que deriva a i275, que tem apenas 62 centímetros adicionais. À primeira vista, o casco é o mesmo. Mas, olhando com mais atenção, vê-se que as mudanças não se restringem a esses centímetros. Para começar, a i275 é equipada com motor centro-rabeta (ao contrário de sua antecessora, restrita ao motor de popa), aumentando o espaço a bordo, pois libera a plataforma de popa. Outra mudança substancial foi o crescimento da área exposta ao sol. O modelo mais novo tem solário também na popa (além da proa) e uma plataforma bem maior, o que resultou até em um rearranjo geral do cockpit. Algo que praticamente não mudou foi a cabine, que permanece com as tais duas camas. É de se notar que a lancha perdeu 30 litros na capacidade do tanque de água, que, ainda assim, continuou de bom tamanho, agora com 100 litros. É certo que a altura da cabine (apenas 1,49 m) está longe de ser a ideal. Mas enquadra-se na média das lanchas desta faixa de tamanho. E o seu acabamento, embora simples e básico, não chega a comprometer a estética nem a qualidade. Faltam-lhe, também, instalações elétricas mais caprichadas, mas, equilibrando prós e contras, a i275 tem uma das melhores relações custo/benefício do mercado. Por isso mesmo, é um sucesso.

É uma lancha muito ágil. Mas, na pilotagem mais “esportiva”, aderna além do desejado

### Como navega

Como costuma ocorrer com bons projetos de 26 a 28 pés, esta é uma lancha muito ágil. As surpresas ficam por conta da leveza e da facilidade de pilotagem. É um casco seguro, que navega com maciez, mas apenas em passeios tranquilos e em mar idem. Embora o motor de 260 hp possa levar a i275 a velocidades empolgantes, esta performance é comprometida pelo fato de que esta lancha não foi feita para isso. Não tem nenhum perfil esportivo, embora sirva muito bem para passeios à média velocidade. Mais do que isso, ela começa a bater mais duro do que deveria na água, tornando a navegação cansativa. Também em velocidades maiores, seu casco tende a adernar bem em curvas mais fechadas ou guinadas rápidas. Mas convenhamos que ambas são situações extremas. Nos simples passeios de fim de semana, ela vai bem e agrada também ao bolso. 

### DICA DE QUEM TESTOU

*O casco tem V de 18 graus na popa e, por isso, aderna bem em curvas fechadas. Para ajudar no equilíbrio, vale a pena mudar a posição dos flapes, para outro local mais adequado*

### COMO TESTAMOS

- **ONDE:** Ubatuba
- **CONDIÇÕES:** mar picado, com ondas de pouco menos de meio metro e ventos de 8 nós.
- **A BORDO:** 2 pessoas, 60 litros de combustível e 50 de água.
- **MOTORIZAÇÃO:** 1 Mercuriser V8 5.0L MPI, de 260 hp, a gasolina, com rabeta Bravo III, hélices contra-rotantes e passo de 22", com relação de transmissão de 2,0:1.

### QUEM FAZ

A Triton i275 é feita pelo estaleiro paranaense Way Brasil, que já construiu mais de 900 barcos. Desde que o modelo i275 foi lançado, já foram fabricadas 75 unidades. Para saber mais, acesse [www.waybrasil.com](http://www.waybrasil.com) ou ligue 41/3278-7433.



## DENTRO E FORA

Embora a cabine não seja alta (1,49 m), a cama de proa tem boa largura. É bom lembrar que esta não é uma lancha para passeios longos. Até porque não deve navegar em velocidade



## COM QUEM CONCORRE

A Triton i275 compete numa faixa disputadíssima. Tem oito rivais, entre 26 e 28 pés. Estas:



### Caprice 270

Tem uma boa navegação e cabine que permite o pernoite de três pessoas, embora sua altura não vá além de 1,55 m.



### Evolve 265 Cabin

Bem-acabada, navega muito bem. Sua cabine, para casal, tem apenas 1,30 m de altura. Usa motor de popa ou centro-rabeta.



### Focker 270

Navega bem e tem acabamento acima da média. A cabine vem com minicozinha e banheiro completo, mas só uma cama de casal.



### Phantom 260

Benfeita, usa motores de popa ou centro-rabeta. Seu cockpit é bom e a cabine tem cama de casal. Mas sua altura é mínima: 1,27 m.



### Phoenix 275 Platinum

Pode usar motor de popa ou centro-rabeta, de até 350 hp. Sua cabine, com 1,45 m de altura, tem cama para apenas um casal.



### Sterling Legend 28

Lancha de linhas clássicas, mas construção high-tech, com fibra de carbono na estrutura. Na cabine, dormem três pessoas.



### Tempest 270

Esta lancha é ótima de mar. Tem cabine alta, com 1,78 m, minicozinha, banheiro bom e também camas para quatro pessoas.



### Ventura 265 CabinConfort

Vem bem equipada de fábrica e usa motor de popa ou centro-rabeta. Sua cabine, com 1,57 m de altura, tem uma cama de casal.



## RESUMO



## pilotagem

Tem banco duplo para o piloto e os instrumentos bem à mão. A visão é um pouco prejudicada à frente, algo comum nesta categoria. Nas curvas mais fechadas exige atenção, pois aderna bem.

## paióis

Em bom número, em especial no cockpit, embaixo dos assentos do sofá. O acesso ao motor é ótimo e há um formidável paiol à meia-nau, que também dá passagem ao tanque de combustível.



## cockpit

Bem distribuído, tem um bem bolado sofá na popa que pode ser convertido em um segundo solário (o outro fica na proa). Tem, também, uma boa bancada com pia e espaço para geladeira.



## desempenho

É bastante ágil. No entanto, bate duro em mar picado ou em velocidade de cruzeiro. Foi da marcha lenta aos 20 nós em 8 segundos. Sua máxima foi de 35,4 nós, e em cruzeiro, 27,3 nós.

## Navegação em Cruzeiro



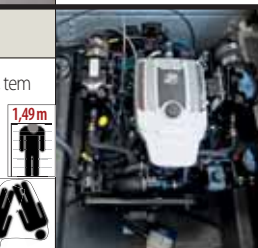
## construção

De boa qualidade. O casco é laminado manualmente, com fibra maciça e tecidos biaxiais. Usa resina especial náutica e gelcoat com propriedades isofálticas, que protegem o casco contra a osmose.



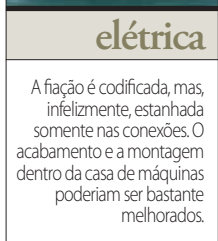
## cabine

Com 1,49 m de altura, tem sofá na proa, que vira ótima cama de casal, e outra boa cama à meia-nau. O banheiro, com 1,40 m de baixo, mas completo.



## motor

Podem receber motores centro-rabeta diesel ou gasolina, de 220 a 320hp. A unidade testada estava com um Mercruiser V85.0L, gasolina, de 260 hp, que apresentou bons números em desempenho.



## elétrica

A fiação é codificada, mas, infelizmente, estanhada somente nas conexões. O acabamento e a montagem dentro da casa de máquinas poderiam ser bastante melhorados.



## ferragens

Utiliza aço inox 316, mais resistente à corrosão, mas não em todas as peças. Os cunhos, no total de seis, não são rebatíveis. O guarda-mancebo é bom. É a escada de popa, ótima.



## hidráulica

As conexões são perfeitas, em metal. Mas o tanque de combustível, de 200 litros, é pequeno. Já o de água, de 100 litros, é bom. A montagem da bomba de porão estava solta.

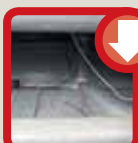


## Pontos altos

Cockpit bem distribuído

Ótimo custo/benefício

Camas boas para quatro pessoas



## Pontos baixos

Elétrica insatisfatória

Bate sobre mar picado

Tanque de combustível pequeno

## Principais equipamentos

Púlpito de proa em aço inox com protetor de âncora • vaso sanitário manual • ducha higiênica • seis cunhos de amarração em aço inox • bar em acrílico • caixa para chave geral e tomada de cais.

## Principais opcionais

Guincho elétrico • âncora 7,5 kg • corrente 6 mm com distorcedor para âncora • defletor de radar • geladeira externa de 80 l • micro-ondas • inversor 2500 w • capota bimini • radio vhf/antena • churrasqueira.



## Quanto custa

Cerca de R\$ 175 000 (com um motor Mercury V8, de 260 hp)

## É assim

■ Comprimento total	8,70 m
■ Boca	2,70 m
■ Calado com propulsão	0,95 m
■ Borda-livre na proa	1,30 m
■ Borda-livre na popa	1,18 m
■ Altura na cabine (entrada)	1,49 m
■ Altura no banheiro	1,40 m
■ Combustível	200 litros
■ Água	100 litros
■ Peso sem motor	1730 kg
■ Peso do motor	463 kg
■ Pessoas (dia/pernoite)	10/4
■ Projeto	Estaleiro Way Brasil