

Lancha

**FEITA PARA CURTIR**

Cheia de bancos e sofás, esta lancha tem o pára-brisa aberto no meio, para não fechar a passagem entre a proa e a popa

Teste

# Ventura 190

Por Marcio Dottori

Fotos Mozart Latorre



**VELOCIDADE MÁXIMA**  
33,5 nós (a 4.950 rpm)

**VELOCIDADE DE CRUZEIRO**  
22,4 nós (a 3.500 rpm)

**ACELERAÇÃO**  
6,5 s (até 20 nós)

**AUTONOMIA**  
106 milhas (a 3.500 rpm)

**POTÊNCIA**  
90 hp (no hélice)

## A pequena que satisfaz



## Feita para águas abrigadas, a Ventura 190 não exige motor potente e também pode ser usada para esqui

O estaleiro Ventura mudou de dono e trocou o Rio de Janeiro pela cidade mineira de Capitólio, ao lado do Lago de Furnas, onde se empenha em fabricar lanchas de passeio de boa qualidade e preço. Como esta, a Ventura 190, seu menor modelo, que teve a versão 2005 lançada em outubro, no São Paulo Boat Show. É uma lancha de proa aberta e repleta de bancos, feita para levar até seis pessoas e ideal para se divertir com a família. Um seus diferenciais é o desenho, marcado por um grande pára-brisa escuro que avança pela lateral do casco. E um detalhe caracteriza a sua vocação para o clima tropical: as duas plataformas de popa, para entrar e sair da água. Ela tem também uma vantagem comum aos barcos do seu porte, que é poder ser rebocada por uma picape.

### Ela é assim

A Ventura 190 tem proa aberta com sofá em U e pára-brisa de acrílico emoldurado com fibra de vidro, que é aberto para dar passagem entre a popa e a proa. Mas o coração dessa lancha é o cockpit, que tem dois consoles com bancos giratórios e outro sofá em U, grande, na popa. Lá, também, há duas plataformas com pegadores de aço inox para o embarque e um chuveirinho de água doce. A escada, também de aço inox, fica a boreste. No piso, entre os consoles, fica o paiol para os esquis. Já no console do carona há uma pia com outro chuveirinho. No painel de instrumentos do motor, com dois relógios grandes e quatro pequenos, há lugar para bússola, rádio VHF e toca-CDs. Mas GPS e sonda, só bem pequenos. A laminação, com gelcoat isofitálico e resina estervinílica na primeira camada, é boa. E o casco é reforçado com seis cavernas e duas longarinas.

### Como ela navega

Durante o teste de navegabilidade, havia ondulação, causada pelo vento de 10 nós. Em grandes represas — como a de Furnas, onde estávamos — a superfície da água ondula rapidamente quando venta e, dependendo da força do vento, as lanchas pequenas podem ficar sem condições de navegar. Não foi o que aconteceu com este modelo. Embora tenha sentido a alteração da água quando surgiram pequenas ondas, a Ventura 190 navegou contra elas sem que as três pessoas a bordo percebessem qualquer impacto mais duro. Já o teste de manobrabilidade foi em águas mais calmas. Em velocidade de cruzeiro, o barco fez curvas de raio reduzido para ambos os bordos. Da marcha lenta aos 20 nós (37 km/h), levamos 6,5 segundos. E tanto as provas de manobrabilidade quanto de aceleração mostraram que esta é



### CONFORTO EM DETALHES

O posto de comando (*no alto*) é bem ajeitado. A popa (*no meio*) tem duas plataformas. E no cockpit (*acima*), sofás, bancos giratórios e uma mesa opcional

## Lancha



**BOA ATÉ COM ONDAS**  
Mesmo com ondulação, as pessoas a bordo não sentiram batidas duras no casco do barco, que tem o visual marcado por um grande pára-brisa



uma lancha ágil, adequada para puxar esqui. Para isso, o conjunto ficaria melhor com motor de 115 hp. Mas, para passear, um de 90 hp, como o deste teste, basta.

## A lancha mede só 5,60 m, mas tem espaço suficiente para seis pessoas

### Conforto para o piloto

A posição no posto de comando é boa: tem apoio para os pés, o banco giratório é confortável e o timão e o manete do acelerador estão bem localizados. Mas a moldura do pára-brisa prejudica um pouco a visão e o quadro de disjuntores é meio encoberto pelo timão.

### Sobre o motor

A lancha que testamos era equipada com um motor de popa de dois tempos Yamaha 90, de três cilindros e 1.140 cm<sup>3</sup>, com relação de transmissão de 2:1 e hélice de alumínio de três pás com passo de 19". Mas pode-se optar por outro motor, entre 75 e 115 hp.

### Quanto ela custa?

Em dezembro, o preço da versão standard do casco, sem motor nem opcionais, era de R\$ 16.400. Já o conjunto completo testado saía por R\$ 36.000. A versão luxo (com bancos coloridos, faixa decorativa nas la-

terais, mastro tipo tripé para esqui, tanque de água doce de 30 litros, porta-luvas e mais um paiol na popa) saía por R\$ 18.400, sem motorização.

### Com quem ela concorre

As principais lanchas na faixa da Ventura 190 são a Aquaterra Tempest 180 (R\$ 18.900), a Fibrafort Focker 190 Extreme (R\$ 16.000), a Fibrafort Focker 190 Style (R\$ 19.600), a Krause Classic 195 (R\$ 17.000) e a Real Summer 19 (R\$ 22.000).

### Conclusão

A Ventura 190 é ágil, equilibrada e tem preço competitivo. É uma lancha na medida para quem procura um barco para passear ou esqui em águas abrigadas. Sem dúvida, uma boa escolha.

### Quem faz?

**Estaleiro Ventura**, [www.lanchasventura.com.br](http://www.lanchasventura.com.br), tel. 37/3373-2124, Capitólio, MG.

### Dica de quem testou

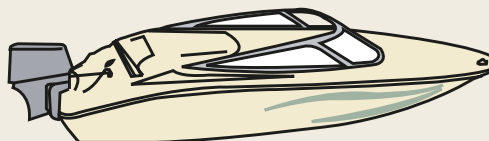
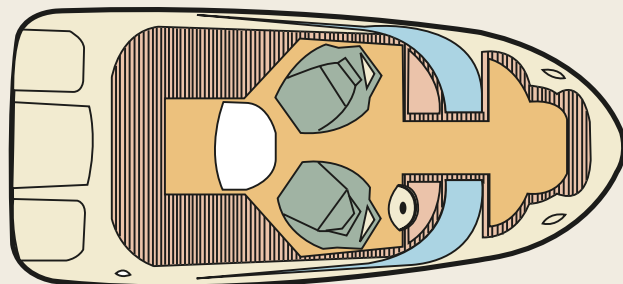
Se for usá-la para esqui, além do tripé, que é opcional, peça a lancha com motor de 115 hp para ter melhor desempenho



### Onde e como testamos

O teste foi feito no Lago da Represa de Furnas, em Minas Gerais, com três pessoas a bordo, 65 litros de gasolina e 50 litros de água nos tanques. Na ocasião, a superfície da água apresentava pequenas ondas causadas por um vento de 10 nós.

# Ventura 190



## PAINEL

Além dos relógios do motor, tem lugar para o VHF, bússola e toca-CDs. GPS e sonda, só bem pequenos



## Pontos altos

O preço é bom para este tipo de barco  
Não precisa de motor muito potente  
As ferragens são de aço inox 316

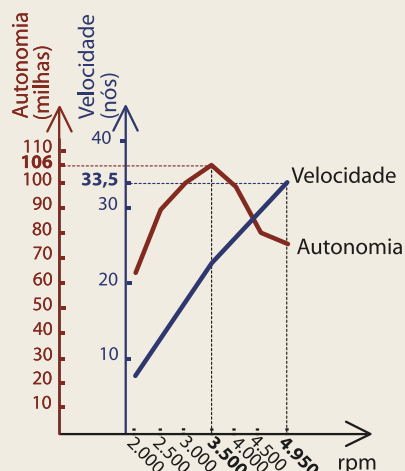


## Pontos baixos

O volante cobre parte do quadro de disjuntores  
A moldura do pára-brisa fica na altura dos olhos  
Difícil acesso à bomba de porão

## Como ela navega

rpm	vel. (nós)	consumo (litros/h)	autonomia (milhas)
2.000	7,8	11	64
2.500	12,8	13	89
3.000	17,6	16	99
3.500	22,4	19	106
4.000	26	24	98
4.500	29,7	34	79
4.950	33,5	40	75



## Como ela é

▪ Comprimento	5,64 m
▪ Boca	2,20 m
▪ Calado com propulsão	0,75 m
▪ Borda-livre na proa	0,57 m
▪ Borda-livre na popa	0,60 m
▪ Ângulo do V na popa	16 graus
▪ Combustível	100 litros
▪ Água	30 litros
▪ Peso sem a motorização	495 kg
▪ Peso da motorização	119 kg
▪ Capacidade	6 pessoas
▪ Projeto	Ventura

\* Dados fornecidos pelo fabricante, exceto as bordas-livres.

## Principais equipamentos

Estofamento completo em espuma de alta densidade, forrado com courvin antimoho • bancos giratórios com base de aço inox para piloto e carona • escada de popa de aço inox • caixa térmica de 40 litros • paiol para a âncora • tanque de combustível de alumínio • pia • 3 olhais (alças) de aço inox • chicote elétrico completo • 4 cunhos de aço inox de 15 cm cada • luzes de navegação • bocal para abastecimento externo • porta-copos • carreta de encaixe.

## Principais opcionais

Mesa de centro • bomba de porão com acionamento automático • sistema de pressurização de água doce • porta-defensas • mastro (tripé) para esqui • tapete emborrachado • capota • capa • bússola • carreta rodoviária. ■

Obs.: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1 milha = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h); 2) As velocidades foram obtidas com GPS e radar, e o consumo é estimado. 3) Medições feitas com 2 adultos a bordo e 65 litros de gasolina e 50 litros de água nos tanques.