

# Ventura 195 Confort

## Uma boa escolha

Teste



**ESTILO  
FAMÍLIA**  
A Ventura 195  
Confort é uma  
boa lancha para  
navegar com a  
família, nas  
águas calmas de  
represas ou  
enseadas

A Ventura 195 Confort é bem-feita e muito adequada para quem procura uma lancha de 19 pés para passear e esquiar



Por Marcio Dottori  
Fotos Mozart Latorre

**Teste 733**  
**NAUTICA**  
Ventura 195

<b>VELOCIDADE MÁXIMA</b>
32,6 nós (a 4 800 rpm)
<b>VELOCIDADE DE CRUZEIRO</b>
24,1 nós (a 3 500 rpm)
<b>AUTONOMIA</b>
108 milhas (a 3 500 rpm)
<b>ACELERAÇÃO</b>
5,9 s até 20 nós
<b>POTÊNCIA</b>
90 hp (no hélice)

A Ventura 195 Confort é uma lancha bem construída e de acabamento louvável, como mostram a superfície espolhada da sua laminação e os estofados confortáveis. Além disso, tem preço bem interessante, o que não chega a ser uma surpresa quando se conhece o seu fabricante, o estaleiro mineiro Ventura, que produz barcos de qualidade sem cobrar a mais por isso. Seu comprimento total é 18,8 pés ou 5,73 metros, um tamanho que permite passeios em lagos e enseadas com até oito pessoas a bordo, embora o ideal sejam apenas quatro, para não sacrificar o conforto. Além disso, ela já vem bem equipada, com paiol para guardar esquis ou uma prancha de wakeboard, lugar próprio para instalar quatro alto-falantes e nichos para acondicionar objetos, além de mesa de centro. Seu preço? R\$ 23 600 o casco, ou R\$ 46 000 com um motor Evinrude E-Tec, de 90 hp, como o do conjunto usado neste teste. Um preço bem honesto, para um barco que não decepciona.

**PASSEIO E DIVERSÃO**  
A Ventura 195 Confort faz curvas fechadas sem perder velocidade (*acima, à esq.*). No posto de comando (*acima*), os bancos são giratórios e o piloto tem bom apoio para os pés

## Como ela é

A configuração interna da Ventura 195 Confort é típica das lanchas de proa aberta, na faixa dos 19 pés: um sofá em U para duas pessoas na proa, outro para três na popa e bancos giratórios para o piloto e o acompanhante — estes, por sinal, muito bons para bater papo com os passageiros sentados à ré quando a lancha estiver parada. No posto de comando, o piloto tem volante e manete do acelerador no lugar certo, painel bem dimensionado e apoio adequado para os pés, além de ficar bem protegido do vento pelo pára-brisa, que integra o design elegante desta lancha.

Para ficar melhor ainda, só faltou o painel ser escuro, para evitar reflexos no vidro do pára-brisa quando o sol estiver baixo. Ao lado do acompanhante, há uma pia com chuveirinho, que pode ser usado, também, para banhos rápidos. Na popa, fica um suporte bem prático para a bóia circular, além de outro chuveirinho, com bomba de pressurização opcional.

No cockpit, há um mastro para rebocar um esquiador ou wakeboarder e, também, um paiol grande o bastante para guardar o par de esquis ou a prancha. Já o

## Ela forma um ótimo par com um motor de 90 hp E-Tec, que é leve e permite boa velocidade ao conjunto

paio de proa tem a tampa dimensionada para uma âncora Danforth e lugar para amarrá-la dentro dele, coisa rara de ver em outras lanchas, mas que serve para evitar que a haste da âncora danifique a laminação. Os espaços sob os bancos são aproveitados para guardar equipamentos, como coletes salva-vidas e defensas. Ressaltos distribuídos por todo o cockpit indicam os locais destinados à instalação de quatro alto-falantes de seis polegadas.

A instalação elétrica é igualmente bem-feita: o chicote da fiação é fixado a cada 25 centímetros e os terminais dos cabos da bateria são prensados, em vez de soldados, para evitar a corrosão. Já a bomba de porão é ligada diretamente à bateria e protegida por um fusível, porém, o acesso a ela é um pouco difícil. As longarinas são laminadas no espelho de popa, um cuidado que deixa a estrutura da lancha mais resistente. E o porão tem acabamento em gelcoat, para facilitar sua limpeza.

### Como ela navega

Testamos esta lancha na Baía de Santos, num dia sem vento e com ondas baixas, de cerca de 40 centímetros, além de algumas marolas de lanchas maiores. Nessas condições, a Ventura 195 Confort mostrou boa agilidade nas manobras, fazendo curvas com raio de giro reduzido e sem diminuir muito a velocidade, o que é bom para quem pretender usar o barco para puxar um esquiador. Apesar de não cortar as ondas com total maciez, seu casco provou ser equilibrado e rápido para navegar nas águas tranquilas dos canais, enseadas e represas, que são a vocação natural deste tipo de lancha.

### E o motor?

O estaleiro recomenda um motor de popa, entre 75 e 135 hp. Mas, para formar um conjunto equilibrado, não é preciso mais do que um 90 hp, como o que foi utilizado no teste. Com peso de apenas 145 quilos e rabeta de 20 polegadas, ele é o mais leve da sua categoria. No teste, o valente “noventinha” E-Tec da Evinrude, um dois tempos com injeção direta de gasolina e relação de transmissão de 2:1, saiu-se muito bem. Mesmo com hélice de alumínio e sem atingir a rotação máxima de 5 000 rpm, le-



Casco: o V pouco profundo é adequado para águas tranquilas



Porta-objetos: eles estão por todo o barco, sob os bancos



Espaçosa: a lancha tem lugar para oito pessoas a bordo

### Dica de quem testou

Encomende esta lancha já com som, bomba de porão e de água doce. A instalação feita no estaleiro será sempre melhor do que fora dele

vou a Ventura 195 Confort a 32,6 nós, velocidade bem adequada a passeios com a família. Na prova de arrancada, levou 5,9 segundos para ir da marcha lenta aos 20 nós, um indicio de que tem bastante força para tirar da água uma pessoa com esquí de dois pés. Se, porém, o objetivo principal for usar esta lancha para esquiar com crianças, um motor de 75 hp já basta, além de ficar mais em conta. Por outro lado, para puxar um adulto com esquis de slalom, o melhor é mesmo um motor de 115 hp. Já os motores de 135 hp são um pouco pesados demais para esta lancha.

## Com quem ela concorre

A oferta de lanchas nesta categoria é bem grande. Só para ter uma idéia, a Ventura 195 Confort concorre diretamente com 15 outros barcos semelhantes: Aquaterra Tempest 180, Brazilian Boat AKT3-19, Brasnáutica Naja 190, Fibrafort Extreme 190, Fibrafort Focker 190 Style, Floripa Náutica Sunset 190, Flypper Phoenix 190 Plus, FS 195 Open, Krause Classic 195, Luna 190, Magnum 20, Real Summer 19, Sul Fibras Premium Tecno 180, Tecno-

boats Futura 20 e Ventura 190 LX — esta, do mesmo fabricante e mais em conta que a 195 Confort, porém mais baixa, menos equipada e de acabamento mais simples. Assim como a Ventura 195 Confort, a maioria delas não foi feita para uso em mar aberto — as exceções são a Magnum 20 e a Real Summer 19. Mas sua mais direta concorrente é mesmo a Fibrafort Focker 190 Style, uma campeã de vendas entre as 19 pés de proa aberta, que custa R\$ 22 150, sem motor. Já a Ventura 195 Confort tem um melhor aproveitamento do espaço interno, com muitos paióis para acomodar bolsas e equipamentos.

## A nossa conclusão

A Ventura 195 Confort é uma lancha bem construída, de design bonito, bem-acabada e com um preço justo. É ótima para passear e esquiar em locais abrigados, com conforto e soluções inteligentes para acomodar os equipamentos a bordo.

**Quem faz?** Ventura, [www.lanchasventura.com.br](http://www.lanchasventura.com.br), tel. 37/3373-2124.



### PAIOL DA ÂNCORA

A tampa tem o tamanho certo para uma âncora Danforth e, dentro, há lugar para amarrá-la



## Onde e como testamos

A Ventura 195 Confort foi testada na Baía de Santos, em dia sem vento, de mar calmo, com ondas de cerca de 40 centímetros e tendo a bordo três pessoas, 50 litros de combustível e 20 litros de água. O motor usado era um Evinrude E-Tec 90, de três cilindros em linha, 1 295 cm<sup>3</sup> e 90 hp no hélice, com relação de transmissão de 2:1 e hélice de alumínio de 3 pás de 13,25" x 17".



Cockpit: os bancos giram e criam uma saleta

### PARA PETISCAR E BATER PAPO

Os bancos giratórios servem para controlar um eventual esquiador e, também, permitir que o piloto e o acompanhante se integrem com os demais passageiros



# Ventura 195 Confort



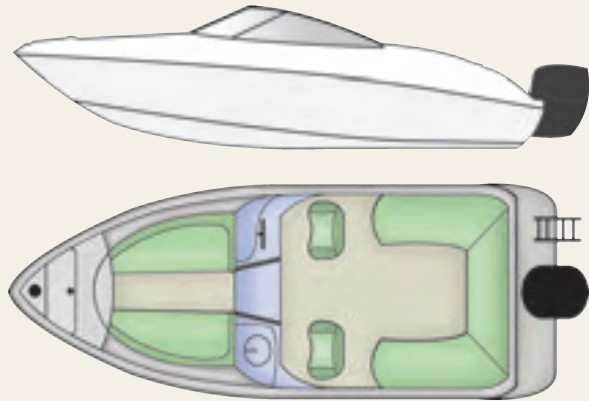
## Pontos altos

Vem bem equipada  
Bom acabamento  
Tem muitos paíóis

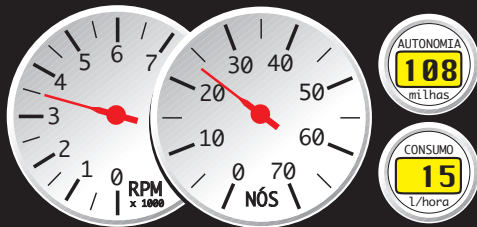


## Pontos baixos

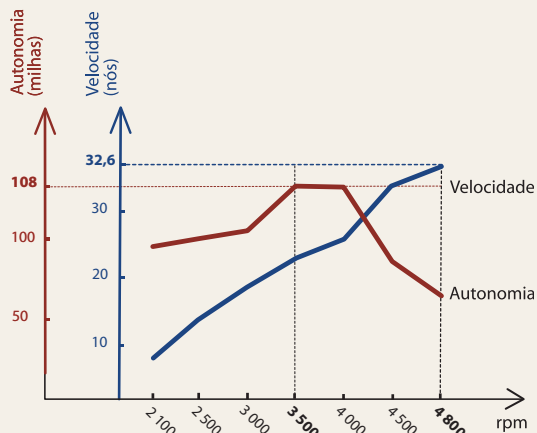
Painel claro causa reflexos  
A bússola é opcional  
Acesso difícil à bomba de porão



## Melhor aproveitamento



rpm	vel. (nós)	cons. (litros/h)	rendimento: (milhas/litro)	rendimento: (litros/milha)	autonomia (milhas)
2 100	8,2	6	1,37	0,73	92
2 500	14,2	9,5	1,49	0,67	101
3 000	18,6	12,5	1,49	0,67	100
3 500	24,1	15	1,61	0,62	108
4 000	28,7	18	1,59	0,63	108
4 500	31,3	23,5	1,33	0,75	90
4 800	32,6	32	1,02	0,98	69



## Como ela é

▪ Comprimento	5,73 m
▪ Boca	2,25 m
▪ Calado com propulsão	0,75 m
▪ Ângulo do V da popa	18 graus
▪ Borda-livre na proa	0,65 m
▪ Borda-livre na popa	0,71 m
▪ Combustível	75 litros
▪ Água	27 litros
▪ Peso sem a motorização	530 kg
▪ Peso da motorização	145 kg
▪ Capacidade	8 pessoas
▪ Projeto	Ventura

Dados fornecidos pelo fabricante, exceto as bordas-livres.



## Principais equipamentos

Pia c/ chuveirinho • estofamento completo • bancos giratórios p/ piloto e acompanhante • pára-brisa em vidro temperado • 10 porta-copos • luzes de navegação • compartimento p/ esquí ou prancha de wakeboard • chuveirinho na popa • mesa de centro removível • mastro p/ esquí e wakeboard • caixa térmica • bóia circular c/ suporte de popa • quadro de interruptores • porta-luvas • 4 cunhos de aço inox • escada de popa em aço inox • alças p/ reboque na proa e popa.

## Principais opcionais

Motorização • bomba de porão • tapete p/ cockpit • carreta rodoviária • sistema de som • bússola • rádio VHF • sonda • sistema de pressurização de água fria • capa • capota.

Obs: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1 milha = 1,852 km/h); 2) As velocidades foram obtidas com GPS e o consumo é estimado.