

Versátil e

Utilitária na faixa dos 5 m, a Wallus UB tem casco com bom desempenho em águas com marolas e custa só R\$ 7.500 sem motor

Texto e fotos de Marcio Dottori

Se você gosta de pescar e mergulhar em águas parcialmente abrigadas e está planejando adquirir seu primeiro barco de fibra, inclua na sua lista a Wallus UB. Com 5,16 m de comprimento máximo, este barco (feito pela empresa Walumar, especializada em capotas de fibra de vidro para picapes) é uma boa opção para quem não quer gastar muito e aprecia a mobilidade proporcionada pelos barcos equipados com console central. Vale lembrar que os 1,98 m de boca dessa embarcação restringem o espaço interno, quando comparada às lanchas de 5 m atuais. Em compensação, a Wallus UB não precisa ser impulsionada por motores de alta potência — é leve (peso de 230 kg) — e custa pouco: R\$ 7.500 (na versão básica), sem motor e equipamentos.

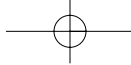
Avaliamos a Wallus UB nas águas limpas da Represa de Atibainha (localizada no município de Nazaré Paulista, em São Paulo) num dia sem vento. Embora as condições não permitissem (devido a ausência de vagas) testar a capacidade da lancha de cortar ondas, não nos preocupamos com isso. Afinal a carena da lancha — já testada em competições —

é a mesma da lancha Racing 16, conhecida da equipe técnica de **Náutica** pela capacidade de navegar bem em águas agitadas, apesar da borda-livre baixa (47 cm na proa). Um dos segredos da navegabilidade da Wallus UB é o formato do casco na proa: duas grandes concavidades na carena, próximas ao bojo, não só impedem ao máximo que o cockpit seja atingido por respingos como também, junto com as três longarinas externas no fundo do casco (vincos), contribuem para o bom desempenho do casco do barco. O "V" é interrompido na popa ("V" quebrado), dando lugar a uma superfície plana à ré, que torna o tempo de planeio menor.

No painel de instrumentos existe espaço para dois relógios (mostradores) grandes e quatro pequenos, uma bússola compacta de embutir (tipo disco) e rádio VHF. Sonda e GPS devem ser ▶



Casco Utiliza a mesma carena da Racing 16, lancha com bom desempenho em águas agitadas



Barata



Painel Tem espaço suficiente para relógios bússola e eletrônicos básicos



NAUTICA
WALLUS UB

VELOCIDADE MÁXIMA
28,3 nós a 5.500 rpm

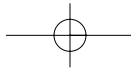
VELOCIDADE DE CRUZEIRO
21,8 nós a 4.500 rpm

ACELERAÇÃO
8,5 s até os 20 nós

AUTONOMIA
43 milhas a 4.500 rpm

POTÊNCIA
50 hp (no hélice)





Teste 607

Estilo A capota rígida — que é opcional e custa R\$ 1.000 — não só tem um design atraente como ainda protege com eficiência o piloto dos raios solares

agrupados em um único aparelho (tipo dois em um). Falta um suporte para os pés e um pegador próximo à escada de popa para facilitar o embarque da água. O encosto do banco do piloto pode ser rebatido para frente (quando a lancha estiver parada), possibilitando, por exemplo, utilizar o banco para pescar, visualizando a popa. No barco testado sentimos falta de um comando do motor tipo tope, já que o comando lateral (mais comum e mais barato que o comando tipo

tope) dificulta um pouco o controle do acelerador. O T top (capota rígida) — acessório opcional que custa R\$ 1.000 — é um equipamento útil em dias de sol e também para guardar objetos no paiol localizado sob a capota. Os cunhos também são opcionais, mas é possível usar os olhais (dois na popa e um na proa) para as amarrações. Outro item opcional — recomendado para motores com mais de 50 hp — é o tanque de combustível com capacidade para 80 litros. Os aces-

sos à bateria, à bomba de porão na popa e à chave geral (protegida de respingos) são fáceis. Para transportar peixes existe uma caixa no convés de proa.

A Wallus UB que testamos estava equipada com um econômico motor de popa dois tempos com injeção direta de combustível e 50 hp da Tohatsu (veja o teste detalhado deste motor em **Náutica 171**). Apesar da potência relativamente pequena, o desempenho do conjunto agrada a quem abre mão da velocidade (máxima de 28,3 nós ou 52,4 km/h) em prol da economia de combustível. Com apenas 25 litros no tanque é possível navegar 43 milhas (80 km) a 21,8 nós (40,4 km/h) com o conta-giros a 4.500 rpm. Na prática, isso significa que nas condições que testamos a lancha é necessário somente 0,52 litros de combustível para percorrer 1 milha (1,85 km), marca difícil de superar em lanchas com motor a gasolina. ⚓

Outras informações com Valumar, Rodovia Henrique Eroles, 1.424 (km 31,5) Itaquaquecetuba, SP, CEP 08 580-000, tel. (11) 4640.2399 e internet www.valumarcapotas.com.br

FICHA TÉCNICA

Modelo	Wallus UB
Comp. máximo	5,16 m
Boca	1,98 m
Calado com propulsão	0,75 m
Borda-livre na proa	0,47 m
Borda-livre na popa	0,36 m
Ângulo do "V" na popa	17 graus
Combustível	25 L (*)
Peso sem motor	320 kg
Peso da motorização	96 kg
Passageiros/dia	5 pessoas
Projeto	Turbomar

Dados fornecidos pelo fabricante (exceto a borda-livre). (*) O tanque de combustível é o que vem com o motor

VELOCIDADE E AUTONOMIA

rpm	dB-A	nós	L/h	aut. (M)
2.700	-	6,7	6,3	24
3.000	-	8,8	7,1	28
3.500	-	14,9	8,9	38
4.000	-	19	10,1	42
4.500	-	21,8	11,3	43
5.000	-	23,4	14,2	37
5.500	-	28,3	21,5	30

Obs.: 1) A autonomia (baseada em 90% do volume de um tanque de 25 litros) é dada em milhas náuticas (1M = 1,852 km e 1 nó = 1,852 km/h); 2) As velocidades foram obtidas com radar e o consumo com Floscan. 3) Medições feitas com dois adultos a bordo e 20 litros de combustível.

MOTORIZAÇÃO UTILIZADA: 1 motor de popa Tohatsu 50 TLDI, de 50 hp, 3 cilindros em linha, 697 cm³, com relação de transmissão de 1,85:1 e hélice de alumínio de três pás de 11,1" x 13". **OPCIONAL:** 1 motor de popa de 40 a 90 hp

O QUE VEM COM O BARCO (itens principais): console central ■ guarda-mancebo ■ 3 olhais ■ escada de inox

■ estofados ■ encosto do banco do piloto reversível ■ suporte para tanque de óleo dois tempos e suporte para bateria. **Opcionais:** tanque de 80 litros ■ capota tipo T top ■ luzes de navegação ■ cunhos e carreta rodoviária

CONSTRUÇÃO: laminada com gelcoat isofitálico com proteção contra raios ultravioletas e resina ortofitálica nas demais

camadas. O fundo do casco é reforçado com fibra de vidro (man-ta 420 g/m², tecido 600 g/m² e fio rovem). No convés, o esque-ma de laminação segue o mesmo padrão, exceto pelo tecido de 400 g/m² que substitui o tecido de 600 g/m². Oito cavernas re-forcam o casco. É utilizado Coremat no convés do cockpit

Obs.: dados fornecido pelo fabricante

