

YAMAHA

FX CRUISER HO



TESTE 662

NAUTICA

FX CRUISER HO

VELOCIDADE MÁXIMA

59,9 mph (52 nós)

POTÊNCIA

160 nós, no virabrequim

MOTOR

4 T, 4 cilindros e 1.052 cm³

CAPACIDADE

3 pessoas


Obs.: A medição de velocidade foi feita com radar ao nível do mar e com uma pessoa a bordo.

Vinte de cinco quilos mais leve e 20 hp mais potente que o jet Yamaha FX 140. Para muitos usuários, são exatamente estas duas características do FX Cruiser HO que faltam no modelo FX 140, embora obviamente tais quesitos impliquem num preço mais elevado (o FX Cruiser HO custa cerca de R\$ 65 mil, ou R\$ 8 mil a mais que o FX 140). A redução de peso — já que o formato do casco é idêntico nos dois modelos — foi obtida usando-se um composto plástico injetado de alta resis-

tência na carena do FX Cruiser HO. Já em relação à potência, o fabricante conseguiu aumentá-la ao mudar o diâmetro dos pistões de 74 mm para 76 mm, mas mantendo o mesmo curso, que é de 58 mm. Com isso, o motor de 998 cm³ — derivado do propulsor da motocicleta YZF-R1 — passou para 1.052 cm³, conservando a mesma rotação (10.000 rpm). No entanto, como também acontece com seu irmão menos musculoso, existe no FX Cruiser HO uma redução mecânica entre o motor e a bom-

ba para limitar a rotação a 7.500 rpm. Não fosse assim, o rotor de aço inox de três pás da bomba entraria no regime de cavitação.

Os 160 hp gerados pelo motor do FX Cruiser HO são liberados de maneira suave e o nível de ruído é baixo. É um motor de baixa capacidade volumétrica, porém muito bem acertado pela engenharia da fábrica. Embora não seja tão rápida quanto a de outros jets de 4T e alta potência, sua aceleração é uniforme, não negando fogo em qualquer rotação. A veloci-



Maneável, com casco cortador de ondas e um motor de 4T com 160 hp e marcha a ré, este jet tem guidom e trim reguláveis

Por Marcio Dottori – Fotos Mozart Latorre

dade máxima que registrei no nível do mar, com uma pessoa e utilizando radar, foi de 59,9 mph (52 nós ou 96,4 km/h). Ou seja, trata-se de um bom desempenho para passear com a família ou mesmo para puxar um esquiador. Em regime de cruzeiro — velocidade de 40 mph (34,7 nós ou 64,4 km/h) — é possível navegar por mais de duas horas, com 90% da capacidade do tanque de 70 litros — o maior tanque de combustível entre jets com motores de igual potência ou superior a 160 hp. Trocando em

miúdos: dá para navegar até 78 milhas náuticas ou aproximadamente 145 km sem precisar reabastecer.

Gostei bastante do casco, pois a carena corta bem as marolas e seu comportamento em curvas é bem previsível. Com cinco regulagens de trim, pode-se ajustar a inclinação longitudinal do barco, fator importante quando se navega com garupa ou trafegando em águas mais agitadas. Outro ponto de destaque na moto aquática topo de linha da Yamaha é o guidom regulável, que torna a pilota-

gem mais confortável em função da altura do condutor. O assento é anatômico, sendo que na versão Cruiser — como a que testamos — a rabetta do banco é mais alta e dá melhor apoio para o terceiro passageiro (o preço no Brasil da versão Cruiser é o mesmo que a versão FX HO). A plataforma de popa é de bom tamanho, facilitando o embarque. Na proa, há um compartimento de bagagem não muito grande, mas suficiente para transportar pequenas tralhas como um ancorote e o respectivo cabo. Já



O FX Cruiser HO tem casco cortador de ondas e motorização na medida certa



Na versão Cruiser, o banco anatômico acomoda com conforto o terceiro passageiro

o porta-luvas é muito bom, com espaço para acomodar duas latinhas de bebida ou duas garrafas pequenas. Para não deixar que os iniciantes andem rápidos demais, o FX Cruiser HO tem um controle remoto que limita o desempenho em cerca de 70% da velocidade máxima. O mesmo controle permite que apenas o proprietário acione o jet (chave eletrônica). Não gostei da posição da alavanca da marcha a ré. Colocada a boreste e distante do braço do piloto (na frente do guidom), é difícil manu-

seá-la, já que não se pode acioná-la simultaneamente com o acelerador, o que dificulta as manobras de atracação. O correto seria instalar o dispositivo que aciona a marcha a ré do lado esquerdo e atrás do guidom. Mas o FX Cruiser HO é sem dúvida um ótimo barco para passear. É estável, é leve e tem um bom casco, sendo capaz, portanto, de proporcionar conforto e autonomia. ⊕

Outras informações com Yamar, Rua Anduzeiro, 2.737, 1ª andar, CEP 04610-100, São Paulo (SP), tel. (11) 5049.0138 e site www.yamar.com.br

FICHA TÉCNICA	
MODELO	FX CRUISER HO
COMPRIMENTO	3,34 M
BOCA	1,23 M
ALTURA	1,16 M
PESO	350 KG
COMBUSTÍVEL (C/ RESERVA)	70 LITROS
CAPACIDADE	3 PESSOAS
CAPACIDADE DO PORTA-OBJETOS	100 LITROS
PREÇO	RS 65 MIL

Dados fornecidos pelo fabricante e representante. Preço pesquisado em São Paulo no mês de Junho.

MOTOR: Yamaha de 4 cilindros, 1.052 cm³, 76 mm x 58 mm e 160 hp a 10.000 rpm, equipado com 20 válvulas e injeção eletrônica multiponto.

PROPULSÃO: bomba (155 mm) axial de fluxo simples com rotor de aço inox de três pás. Tem marcha a ré e regulagem de trim em cinco posições (24 graus de variação).

CASCO: plástico injetado reforçado, em semi-V, com aletas estabilizadoras na popa.

INSTRUMENTOS: painel LCD, incluindo velocímetro, conta-giros, horímetro, indicadores de nível baixo de combustível e de óleo, indicador de superaquecimento, voltímetro e itens relativos à manutenção.

DIVERSOS: a classificação ambiental em relação à emissão de poluentes é de 2 estrelas. Além do compartimento de 75 litros de capacidade na proa, o jet tem porta-luvas com lugar para colocar garrafas. Vem com bomba de porão de 500 gph. Tem guidom regulável (de 35 a até 55 graus), 2 espelhos e trim com variação de 24 graus. Disponível na combinação de cores azul e prata com casco branco ou vermelho, ou preto com casco branco.



O painel LCD multifunção e espelhos automobilísticos são itens de fábrica



Marcha a ré e cinco regulagens de trim facilitam bastante a pilotagem