

# GP 1300R

**FÓRMULA DA VELOCIDADE**  
O novo GP1300R usa motor de 170 hp e é equipado com aletas estabilizadoras e regulagem de trim, para mais agilidade nas curvas e maior capacidade de cortar ondas

## O jet campeão da Yamaha

A versão 2006 do GP1300R vem com novo motor e o mesmo casco vencedor do Mundial da sua categoria

O novo jet GP1300R, da Yamaha, evoluiu bastante em relação à sua primeira versão, lançada em 2003. Não no casco, que, exceto pela pintura, continua o mesmo — afinal, ele é idêntico ao que conquistou o primeiro lugar no pódio da categoria Super Stock 1600 no Campeonato Mundial de Jet de 2005, nos Estados Unidos. A diferença está mesmo no motor, agora com 170 hp em vez dos 165 hp de antes, proporcionando assim 1,9 mph a mais na velocidade final, que passou das 63,1 mph para 65 mph, ou 105 km/h. Pode parecer pouco, mas cada milha a mais faz muita diferença para quem gosta de pilotar a todo gás. Além disso, o torque desta máquina também melhorou muito e ela ficou mais gostosa pilotar, porque o motor, de dois tempos,

três cilindros e 1 296 cm<sup>3</sup>, passou a ter força em qualquer rotação. Atualmente, o GP1300R só perde em velocidade final (e por apenas cerca de 2,5 mph), para o RXP, da Sea Doo, um jet também de dois lugares, mas que usa motor quatro tempos de 215 hp com injeção eletrônica de combustível e marcha a ré, equipamento que o GP1300R não tem. Em compensação, o RXP custa R\$ 20 000 a mais que o GP1300R, cujo preço é R\$ 45 000.

Graças ao formato campeão de seu casco, o GP1300R é rápido e fácil de manobrar. Para otimizar a capacidade de fazer curvas, vem com aletas estabilizadoras, ou sponsons, reguláveis em duas posições (para aumentar a agilidade nas curvas, é só deixar as aletas viradas para baixo). Outro equipa-



Por Marcio Dottori  
Fotos Eduardo Lopes

**Teste 723**  
**NAUTICA**  
GP1300R

**VELOCIDADE MÁXIMA**  
65 mph

**POTÊNCIA**  
170 hp

**MOTOR**  
2t, 3 cilindros, 1 296 cm<sup>3</sup>

mento padrão importante é a regulagem mecânica do trim, que serve para ajustar a inclinação do jet no sentido proa-popa. Com ele, levar um carona com mar mexido fica bem mais fácil, porque o casco cortará melhor as ondas se o trim for regulado para abaixar a proa. Já o painel de instrumentos é bem equipado, com contadores, velocímetro, horímetro, voltímetro, indicador do nível de combustível e alarmes de superaquecimento, temperatura alta no escape e baixos níveis de combustível e óleo. Em compensação, a capacidade para bagagens é mínima: somando-se o porta-luvas e o pequeno paiol na proa, são apenas 18 litros de volume. Mas isso não chega a ser gravíssimo num jet que, além de veloz e atraente, tem preço muito competitivo.

Quem faz? Yamaha, [www.yamaha-motor.com.br](http://www.yamaha-motor.com.br)

“ O novo GP 1300R chega a 105 km/h e ficou bem mais gostoso de pilotar ”



Regulagem do trim: no manete esquerdo



O novo motor: mais potência e torque



**PLATAFORMA DE EMBARQUE**  
Para um jet de dois lugares, seu tamanho é bastante satisfatório

## Ele é assim

▪ Comprimento	<b>2,93 m</b>
▪ Boca	<b>1,15 m</b>
▪ Altura	<b>1,02 m</b>
▪ Peso	<b>297 kg</b>
▪ Combustível	<b>60 litros</b>
▪ Óleo	<b>5,5 litros</b>
▪ Capacidade	<b>2 pessoas</b>

## O números de cada um

O novo GP1300R frente aos outros jets de dois lugares do mercado

Marca	Modelo	Motor	Potência	Vel. máx.	Peso	Preço
Honda	R-12X	4T/4 cil./1 235 cm <sup>3</sup>	165 hp	<b>60,7 mph</b>	339 kg	R\$ 67 000
Sea Doo	RXP	4T/3 cil./1 494 cm <sup>3</sup>	215 hp	<b>67,5 mph</b>	358 kg	R\$ 68 200
Yamaha	<b>GP1300R</b>	2T/3 cil./1 296 cm <sup>3</sup>	170 hp	<b>65 mph</b>	297 kg	R\$ 45 000