Opção para o verão

Conheça a FS 210 Open, uma lancha na medida para passear e esquiar com a família. Ela pode ser comprada por R$ 45.500, equipada com motor Yamaha de 4T e 115 hp

Por Marcio Dottori
Fotos Ito Cornelsen

Os arcos prateados que ladeiam o defletor e formam um belo conjunto com a popa alta são a "cara" da FS 210 Open, uma lancha de proa aberta de 20,7 pés (6,30 m) construída pela FS Boats. Não faltam bancos no barco: há um grande na popa, dois individuais e anatômicos para piloto e acompanhante e mais dois na proa (com encosto acolchoado e pegadores de aço inox nos bordos). Juntos, acomodam sete adultos.

Também no comando não falta espaço para os relógios: são seis pequenos e dois grandes para o monitoramento tanto do motor como da

BROCKER NÁUTICA
YACHTS®

O comando tem bancos anatômicos

FS 210

A popa tem escada de aço inox e pegador

TESTE NAUTICA

FS 210 OPEN

VELOCIDADE MÁXIMA:
34,3 nós a 5.500 rpm

VELOCIDADE DE CRUZEIRO:
23 nós a 4.000 rpm

ACELERAÇÃO:
6,5 s até 20 nós

AUTONOMIA:
107 milhas a 4.000 rpm

POTÊNCIA:
115 hp (no hélice)

Os arcos prateados que se fundem com a estrutura dos defletores tornam as linhas da lancha muito elegantes

velocidade da lancha. Há espaço ainda no painel para uma pequena bússola, um rádio VHF e um GPS/sonda (2 x 1 do tipo compacto). A visibilidade para um piloto de estatura média (1,73 m) acaba prejudicada pela parte superior do pára-brisa, que fica bem na altura dos olhos do condutor. Mas o manete do motor e o timão (o modelo com regulagem de posição é o mais indicado para este barco) estão bem posicionados. Já no console de bombordo há um grande porta-luvas. As tralhas do barco — defensas, cabos de amarração, coletes salva-vidas e objetos pessoais — podem ser guardadas nos dois paióis (armários) existentes sob os dois consoles. Falta, porém, um lugar para a bóia circular.

O teste da FS 210 Open foi feito ao largo da Praia Vermelha, na Baía de Guanabara (RJ), em um dia de águas agitadas por vento sueste de 10 nós (18,5 km/h) e ondas desencontradas. Nestas condições, e com dois adultos a bordo e 100 litros de gasolina, o comando não foi atingido por respingos e a lancha navegou de modo equilibrado, sem caturrar e cortando as ondas sem transmitir pancadas duras aos ocupantes no *cockpit*. Consideramos a performance da FS 210 Open dentro da média das lanchas nacionais de cruzeiro de igual porte.

Impulsionada por um motor de popa Yamaha de 4T e 115 hp, o barco alcançou 34,3 nós (63,5 km/h) e acelerou da marcha lenta até 20 nós (37 km/h) em 6,5 segundos. Um bom resultado para uma lancha de 6,3 m impulsionada por motor de 115 hp. Como nos outros testes com o mesmo motor Yamaha, gostamos do nível de ruído e da suavidade da operação.

Um pequeno senão foram os cunhos utilizados na lancha testada. Embora feitos com aço inox, eles são pequenos para o tamanho da embarcação. Outra imperfeição ficou por conta da instalação elétrica. Montada às pressas para o concorrido salão náutico do Rio Boat Show de 2003, a fiação era uma confusão só. Ciente destes problemas, o fabricante informou ter trocado os cunhos por amarradores maiores, e, em relação à instalação elétrica, fixou os chicotes e substituiu os fios de cobre simples por fios de cobre estanhados (mais indicados para utilização naval). Só faltou fixar a bateria e substituir a mangueira do respiro por outra especificada para o uso com gasolina. São itens fáceis de arrumar. Isto e a aplicação mais cuidadosa do silicone nas juntas dos consoles dariam à FS 210 Open o *status* que ela pode ter, já que estilo não lhe falta.

Informações: FS Boats, Rua Ernesto Wild, 1.900, Vera Cruz (RS), CEP 96880-000, tel. (51) 3718.1471 e site www.fsboats.com.br

Cabem no painel seis relógios do motor e eletrônicos compactos

Sofás e pegadores dão conforto e segurança

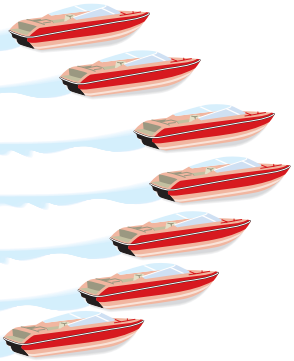
FICHA TÉCNICA

MODELO	FS 210 OPEN
COMPRIMENTO	6,30 M
BOCA	2,5 M
CALADO	0,75 M
BORDA-LIVRE NA PROA	0,81 M
BORDA-LIVRE NA POPA	0,67 M
ÂNGULO DO "V" NA POPA	21 GRAUS
COMBUSTÍVEL	100 LITROS
ÁGUA	50 LITROS
PESO DA MOTORIZAÇAO	185 KG
PESO SEM A MOTORIZAÇÃO	700 KG
PASSAGEIROS/DIA	7
PROJETO	FS BOATS

Dados fornecidos pelo fabricante (exceto a borda-livre).

VELOCIDADE E AUTONOMIA

rpm	dB-A	nós	L/h	aut. (M)
2.500	–	8,6	9,4	82
3.000	–	12,6	12,6	90
3.500	–	19	16,1	106
4.000	–	23	19,3	107
4.500	–	27,7	23,8	104
5.000	–	31	27,7	101
5.500	–	34,3	38	81



Obs: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1 M = 1,852 km/h); 2) As velocidades foram obtidas com radar e o consumo com Floscan. 3) Medições feitas com 2 adultos a bordo e 100 litros de gasolina.

O QUE VEM COM O BARCO (itens principais): pára-brisa em policarbonato ■ luzes de navegação ■ tanque de combustível de polietileno de 100 litros ■ tanque de água de 50 litros ■ 3 olhais ■ 6 cunhos de aço inoxidável ■ chuveiro ■ 4 porta-copos ■ escada de aço inox. **OPCIONAIS: (itens principais):** toldo ■ capa ■ suporte (mastro) para puxar esquiador ■ tapete emborrachado ■ painel elétrico com 4 chaves e carreta rodoviária.

MOTORIZAÇÃO UTILIZADA: 1 motor de popa Yamaha F115 com 4 cilindros em linha, 1.741 cm^3 e 115 hp no hélice, relação de transmissão de 2,15:1 e hélice de três pás de alumínio de passo 19". **OPCIONAIS:** 1 motor de popa com potência entre 100 e 200 hp.

CONSTRUÇÃO: casco construído com resina ortofitálica reforçado com fibra de vidro picotada e dois tecidos de fibra de vidro de 600 g/m^2. O gelcoat é de base isofitálica, fornecido pela Norpol. No espelho de popa é utilizada madeira itaúba de 40 mm. A fiação elétrica é estanhada.